

TYRESÖBOCKEN

En stålbock som passar de allra flesta motorbåtar, tillverkas i olika typer för att klara laster på 500–10 000 kg per bock.

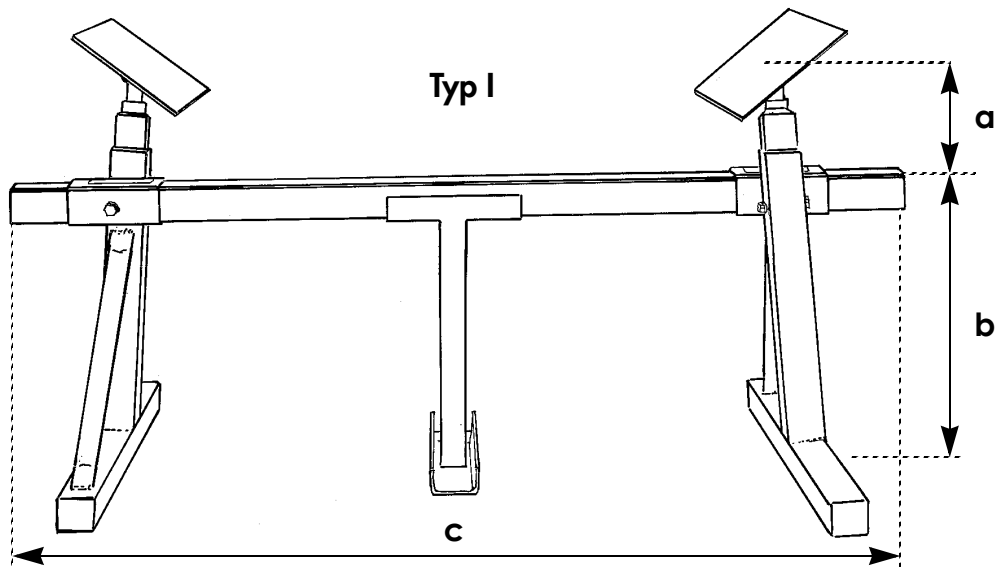
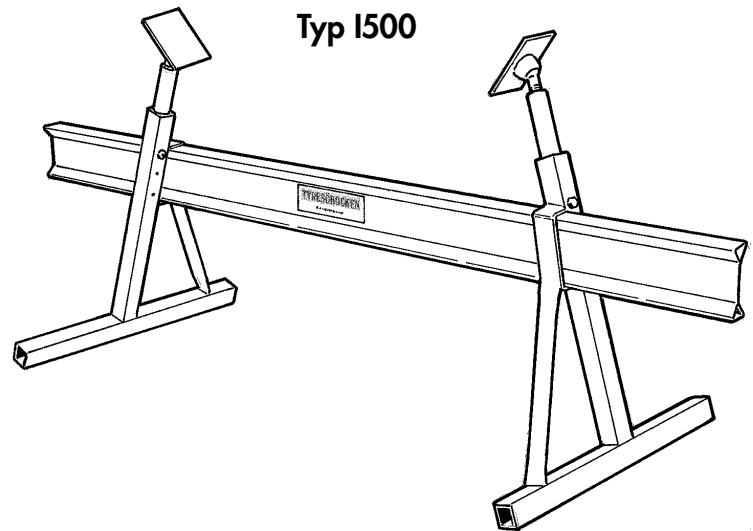
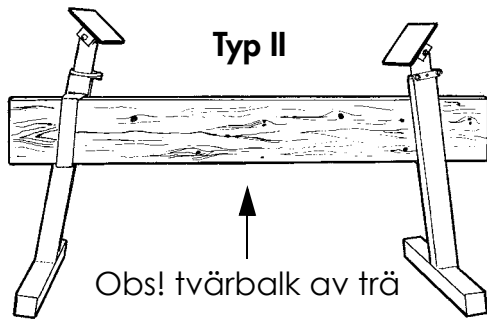
- **Klarar hög last relativt sin egen vikt**
- **Stabil konstruktion**
- **Enkelt demonterbar vid förvaring och transport**
- **Teleskopiska stöttor med finjustering**
- **Kulledad skrovplatta (skrovskydd av gummi som extra tillbehör)**
- **Ställbar bredd**
- **Samtliga delar pulverlackerade**

Specialtillverkning av bockar utföres enligt önskemål. I vårt kompletta båt-hanteringssystem ingår också **TYRESÖVAGGAN**, **TYRESÖSTÖTTAN** och *G-C Trailern*.



BOATHANDLING SYSTEMS

TYRESÖBOCKEN

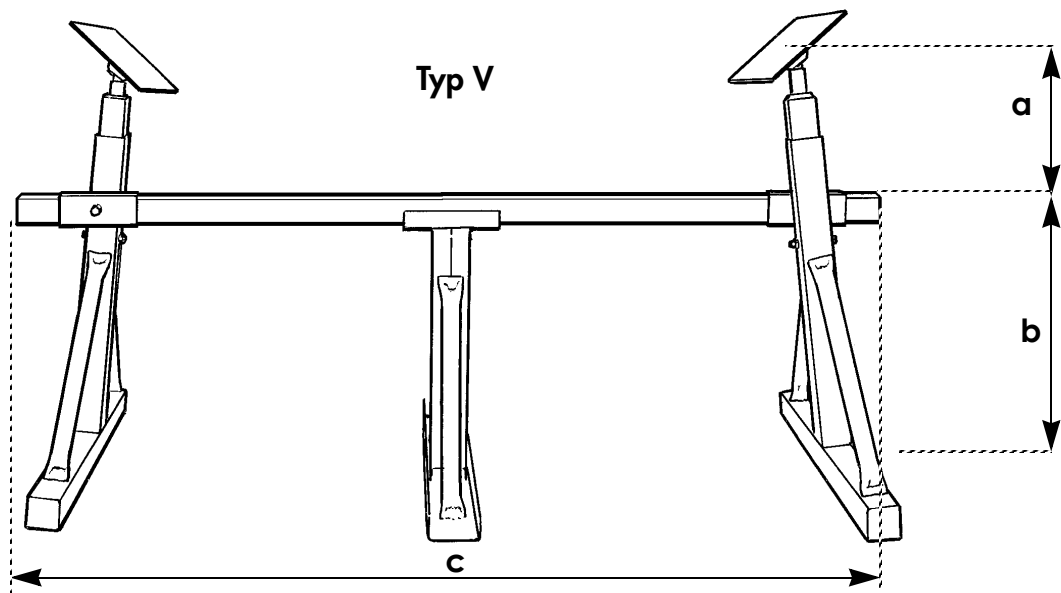
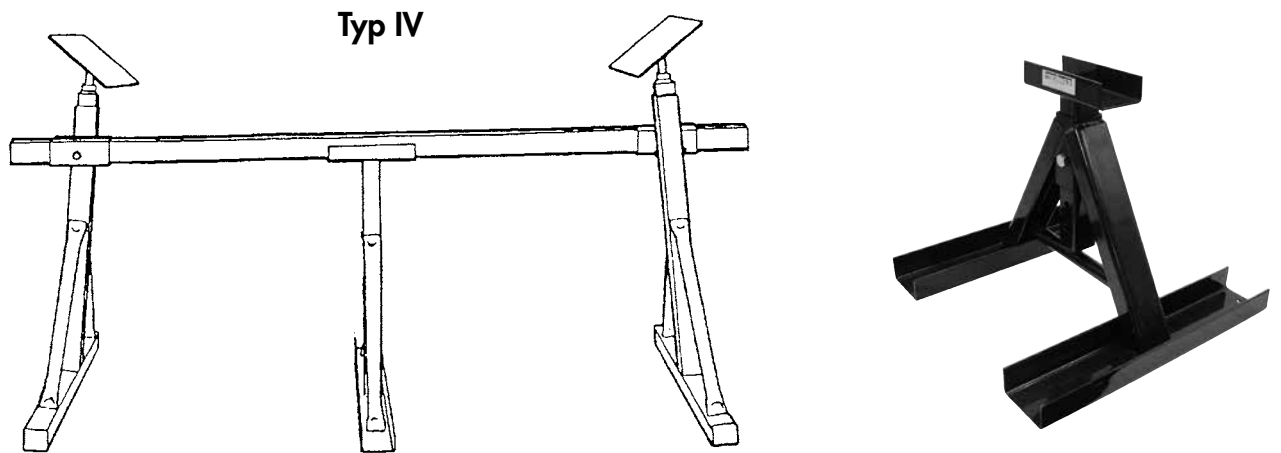


| Typ | Max last (kg) | Höjd stötte (a) (m) | Höjd tvärbalk (b) (m) | Bredd (c) (m) | Vikt (ca kg) |
|------|---------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| II | 500 | 0,1–0,45 | 0,5 | 2,0 | 14 |
| 1500 | 1500 | 0,2–0,65 | 0,6 | 2,0 | 34 |
| I | 5000 | 0,2–0,7 | 0,6 | 2,0 | 50 |
| | | | | 2,5 | 54 |
| | | | | 3,0 | 57 |



BOATHANDLING SYSTEMS

TYRESÖBOCKEN



| Typ | Max last (kg) | Höjd stötta (a) (m) | Höjd tvärbalk (b) (m) | Bredd (c) (m) | Vikt (ca kg) |
|----------|---------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| IV | 5000 | 0,2–0,85 | 0,75 | 2,5 | 80 |
| | | | | 3,0 | 84 |
| | | | | 3,5 | 87 |
| | | | | 4,0 | 91 |
| V | 10000 | 0,4–1,05 | 0,75 | 3,0 | 110 |
| | | | | 3,5 | 114 |
| | | | | 4,0 | 118 |
| | | | | 5,0 | 126 |
| Stävbock | 5000 | 0,50–0,65 | – | – | 20 |

Allmänna rekommendationer:

Storleken på bockarna bestäms helt av totalvikt/viktfördelning, var noga med att undersöka hur motorn är placerad i båten.

AQ installationer är alltid baktunga ca 30/70 (med en motor) i viktfördelning likaså "aktersnurror" som i regel har något bättre viktfördelning pga att de i allmänhet är lättare än motsvarande. AQ installation.

Obs! i totalvikten skall vikt för täckning och t ex snölast tas med om den är av typen däckställning, samt vikt för bränsle, vatten extrautrustning m m.

Tillverkare anger i allmänhet vikter för "tomma båten", den verkliga vikten brukar vara ca 20% större (en 2,5 tons båt väger ca 3,0 ton).

Vid uppställning krävs alltid 2 st bockar (stäv + akter). Bockens bredd bör vara ungefär lika bred som båtens botten. Spetsgattade båtar kan ibland behöva lite högre stöttor, även det är lagervara.

I tveksamma fall – rådgör med tillverkaren.

| Bocktyp (stäv + akter) | | Viktfördelning stäv/akter (%) | Totalvikt (ton) |
|------------------------|----------|-------------------------------|-----------------|
| Stäv | Akter | | |
| Typ II | Typ II | 30/70 | max 0,7 |
| Typ II | Typ II | 50/50 | max 1,0 |
| Typ 1500 | Typ 1500 | 30/70 | max 2,0 |
| Typ 1500 | Typ 1500 | 50/50 | max 3,0 |
| Typ 1500 | Typ I | 30/70 | max 4,0 |
| Typ I | Typ I | 50/50 | max 10 |
| Typ IV | Typ IV | 50/50 | max 10 |
| Typ IV | Typ V | 30/70 | max 15 |
| Typ V | Typ V | 50/50 | max 20 |