

KONSERVERINGSSATS

för skölj-, glykol- och torr- körning av sjövattenkylda motorer



Inför uppläggning är det viktigt att rensa motorns kylsystem från salt, alger och kemikalier för att undvika korrosionsskador. Inför vintern är det också viktigt att glykolskydda kylsystemet för att slippa frostsador. De s.k. spolmuffar som finns på marknaden är osäkra och fungerar inte alltid. De kräver dessutom tillgång till slang med rinnande vatten. Detta medför att behovet av en alternativ produkt är stort.

KONSERVERINGSSATSEN består av:

- 1 st specialtillverkad kraftig plastsäck 75 x 65 cm (bredd x höjd), som är återanvändningsbar och försedd med ett dränage hål.
- 5 st STRONG-GRIP aluminium klämmor med rullbult.
- 1 st fastspänningstamp 1,5 m.

Gör så här:

Demontera propellern. Förslut säckens dränage hål med hjälp av en STRONG-GRIP varvid plasten rullas 2 varv runt rullbulten. Montera säcken enligt bild och fyll på med sötvatten (eller glykolblandning) från t.ex en hink så att kylvattenintaget täcks. Motorn startas och får gå på tomgång (följ alltid motortillverkarens anvisning). Vätskan cirkuleras nu genom kylsystemet på ett för motorn naturligt sätt. Det är viktigt att kontrollera att kylvattnet cirkulerar och att inte motorn överhettas under gång. Töm säcken efter avslutad körning (i ett kärl för att återanvända ev. glykolblandning) genom att STRONG-GRIP tas bort och dränage hålet öppnas.

KONSERVERINGSSATSEN kan även användas till kortare provkörning av motorn på land.

Som en **extra bonus** kan de medföljande 5 st STRONG-GRIP komma till välbehövlig användning som fästpunkter på presenningen till båtens vintertäckning.

KONSERVERINGSSATSEN
tillverkas av:



**Aronowitsch
& Lyth AB** (publ)

Valhallavägen 116
SE-114 41 Stockholm
Tel 08-663 40 65
www.arolyth.se