

Cruiser 250

Bundmaling

Polerende bundmaling til alle formål



PRODUKTBEKRIVELSE

Cruiser 250 er en bundmaling, som virker imod tilgroende organismer: Slim, vandplanter og -dyr. En polerende bundmaling i topklasse egnet til kundepåføring på fartøjer i ferskvand og saltvand.

Designet specifikt til at give et års beskyttelse for både sejlbåde og motorbåde.

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YBP150-Dover White, YBP151-Red, YBP152-Blå, YBP153-Navy, YBP154-Sort
Finish	Mat
Densitet	1.8 gennemsnit
Tørstofindhold	60%
Normal lagringstid	2 år
VOC	353 g/L gennemsnit
VOC (EU Solvent)	193 g/kg gennemsnit EU-direktivet om emission af flygtige organiske forbindelser (1999/13/EC)
Emballage størrelse	750mL, 2.5L, 3L, 5L Ikke alle pakningsstørrelser er tilgængelige i alle lande

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørretider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Støvtør	1 timer	45 min.	30 min.	20 min.
Søsætning	8 timer	6 timer	4 timer	4 timer

Vigtigt: Maks. tid før søsætning er: 5-35°C - 6 mdr.

Ved løft med stropper er minimum søsætning tider som følger: 5°C - 24hrs, 15°C - 10hrs

Overmalet med	Overmaling							
	Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Cruiser 250	16 timer	ubegr.	10 timer	ubegr.	6 timer	ubegr.	4 timer	ubegr.

BRUGSANVISNING

Forbehandling

TIDLIGERE MALEDE OVERFLADER:

I God Stand: Fjern alt bundmaling og evt. begroning. Brug en nær højtryksvask med ferskvand (3000 psi/207 bar), og/eller man kan skrabe eller vådslibe med sandpapir af en typisk 80-120 kvalitet. Må ikke tørslibes. Hvis den nuværende bundmaling ikke kan arbejde sammen, så påfør et spærrelag med den korrekte Internationals spærreprimer (evt. Primocon).

I Dårlig Stand: Brug Interstrip for at fjerne alle rester af gammel bundmaling.

PRIMING: Forbehandling af underlaget beskrives i databladet for den aktuelle primer.

REN GELCOAT: Grundmal med Gelshield 200 eller Primocon for at beskytte mod osmose..

STÅL/JERN/BLY/TRÆ: Forbehandl med Gelshield 200 eller Primocon.

KRYDSFINER/PLYWOOD Prime med Epiglass efterfulgt af Interprotect.

Tips

Blanding: Før anvendelse omrøres grundigt, indtil produktet er blandet til en ensartet konsistens.

Fortynding: Skal ikke fortyndes. Præstationen af bundmalingen kan sættes på spil, hvis den korrekte tørfilmtykkelse ikke påføres.

Rengøringsmiddel: YTA085 International antibegroningsfortynder nr. 3

Ventilation og fugtighedskontrol: Vær opmærksom på at sikre god ventilation under arbejdet.

Andet: Bundmalinger må kun vådslibes. Den rette kulør vil træde frem et stykke tid efter søsætning.

Vigtig information

Det er vigtigt at påføre den rette mængde maling så ikke produktets holdbarhed forkortes. Kontroller produktets rækkeevne, og brug denne som guide for korrekt mængde. Produktets temperatur bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Underlagets temperatur bør ligge 3°C over dugpunktet og på maks. 35°C.

Hvis du regelmæssigt sejler under høj hastighed (f.eks. 30 knob), vil du opleve, at malingen slides af tidligere. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for yderligere råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Cruiser 250 til dine specifikke krav.

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærket nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 250

Bundmaling

Polerende bundmaling til alle formål



Kompatibilitet/Underlag	Egnet til brug på fiberglas, træ, stål/jern og bly. Må ikke bruges på aluminium eller overflader som er zink behandlede. Kan påføres direkte over de fleste typer bundmaling, forudsat at malingen er i god stand, med undtagelse af VC17m/PTFE bundmalinger. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for specifik overmaling råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af Cruiser 250 i løbet af din eksisterende belægning ordning.
Antal lag	Med Pensel/Rulle: Påfør 2 lag på 60 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 120 mikron) I alle systemer skal man påføre et ekstra lag på udsatte steder som knækspanter, ror, agterstavnsudstyr og alle førende kanter.
Rækkeevne	Med Pensel/Rulle: (Teoretisk) - 10 m ² /l (Praktisk) - 9 m ² /lt
Anbefalet tørfilmstykkelser pr. lag	60 micron tør pr. lag med pensel/rulle
Anbefalet vådfilmstykkelser pr. lag	100 micron våd pr. lag med pensel/rulle
Påføringsmetoder	Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring	GENEREL INFORMATION Kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer bør undgås. For at opnå længst mulig lagringstid for Cruiser 250 skal dåsen være lukket tæt og opbevares ved temperaturer mellem 5-35°C, og ikke i direkte sollys. TRANSPORTINFORMATION Produkterne bør transporteres og lagres i sikre og lukkede containere.
Sikkerhed	GENERELT Indeholder biocider. Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af. Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd. AFFALDSHÅNDTERING Smid ikke dåsen i naturen og hæld ikke rester i vasken hjemme. Brug anviste miljøstationer. Det er bedst at lade malingen hærde før dåsen kasseres. Rester af dette produkt må ikke kasseres blandt husholdningsaffald eller på anden måde uden tilladelse. Kassering af rester skal ske på en af kommunen anvist genbrugsstation.
PRODUKTANSVAR	<i>Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaringer, tests og udvikling.</i>

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2018.