

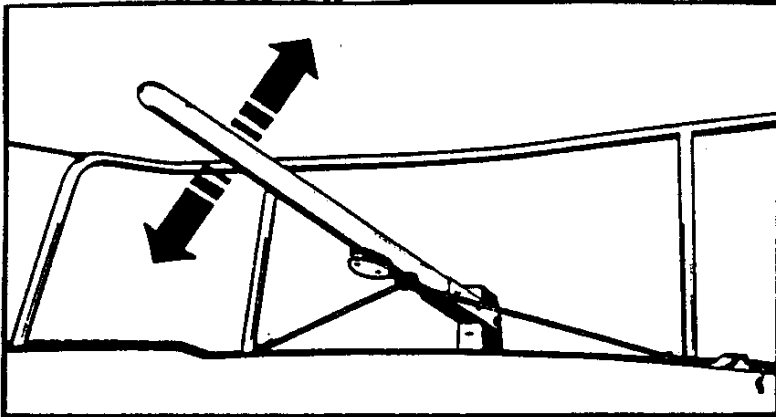


Aronowitsch  
& Lyth AB

Valhallavägen 116  
S-114 41 Stockholm, Sweden  
Tel 08-663 40 65

# RODERLÅSET™

Monteringsanvisning:



Innehåll:

- 1 st friktionsbroms special,
- 1 st tamp special (3 m),
- 1 st cleat aluminium,
- 2 st linlöpare vit plast,
- 1 st linlöpare svart plast,
- 2 st träskruv mässing (45mm),
- 2 st träskruv mässing (30mm),
- 6 st skruv syrafast rostfri.

RODERLÅSET är ett nytt steglöst roderlås med en unik patentansökt friktionsbroms för båtar med rorkult, som utan att nämnvärt inkräkta på utrymmet i sittbrunnen alltid är redo för omedelbar aktion. Låsningen av rorkulten åstadkomes genom ett kort ryck uppåt. Härigenom låses linan runt friktionsbromsen och rodrer är fixerat! När man åter vill överta styrandet - sänk rorkulten! Linan blir då åter slak och Du styr som vanligt utan någon friktion från RODERLÅSET. (OBS! På båtar med roder i sittbrunn (Fig. 2) är det många gånger möjligt att, som ett alternativ, låsa rodrer genom att sänka rorkulten. I så fall monteras linlöparna(3,4) strax ovanför istället för strax under friktionsbromsens(1) plan (se punkt 3. nedan)).

Innan Du monterar RODERLÅSET skall Du dra åt bulten(a) på roderskäddan så att rorkulten går något trögt. Rorkulten skall stanna i bibehållet läge när man släpper den.

Fig. 1 utanpåliggande roder. Fig. 2 roder i sittbrunn.

1. Friktionsbromsen(1) monteras lämpligen på undersidan av rorkulten ca 50-60 cm från bulten(a) på roderskäddan. Använd träskruvarna(45mm) (förborra med 3,5 mm borr).
2. Den svarta linlöparen(2) monteras ca 10 cm från friktionsbromsen(1). Använd träskruvarna(30mm) (förborra med 2,5 mm borr).
3. De vita linlöparna(3,4) monteras på sargkanten eller strax under friktionsbromsens(1) plan (då rorkulten hålls i normalt styrläge) med ett avstånd av ca 85 cm ifrån varandra (förborra med 2,5 mm borr).
4. Cleaten(5) monteras ca 10 cm från den ena linlöparen.
5. Tampen(6) knyter Du fast i linlöparen(3). Dra därefter tampen genom linlöparen(2) på rorkulten. Tampen skall sedan trädas ett och ett halvt varv runt friktionsbromsen(1), därefter tillbaka genom linlöparen(2). Slutligen drar Du ner tampen till linlöparen(4) och låser fast den i önskat läge i cleaten(5).

Justera tampen så att den löper lätt igenom friktionsbromsen men utan att vara för slak. När detta är klart är RODERLÅSET intrimmad. **OBS!** Den starkaste låsningen får Du när rorkulten låses i så nära horisontellt läge som möjligt.

**OBS!** Tampen är specialkonstruerad för detta ändmål och den enda som fungerar med fullgott resultat. Den finns att köpa som reservdel när den blivit utsliten.

