

Försäkran om överensstämmelse - för fritidsbåtar med jetmotor med kraven i direktivet 94/25/EG med ändringar och tillägg i direktivet 2003/44/EG

Namnet på motortillverkaren: Tohatsu Marine Corporation (TMC) Mercury Marine Joint Venture		
Adress: Shimodaira 4495-9		
Stad: Komagane-City, Nagano	Postnummer: 399-4101	Land: Japan

Namnet på den auktoriserade representanten: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Adress: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Stad: Verviers	Postnummer: B-4800	Land: Belgien

Namnet på anmält organ för bedömning av avgasutsläpp: TÜV SÜD Group			
Adress: Ridlerstrasse 65			
Stad: München	Postnummer: 80339	Land: Tyskland	ID-nummer: 0123

Namnet på anmält organ för bedömning av bullerutsläpp: International Marine Certification Institute			
Adress: Rue Abbé Cuypers 3			
Stad: Bryssel	Postnummer: B-1040	Land: Belgien	ID-nummer: 0609

Modul som används för överensstämmelsebedömning av avgasutsläpp:	<input checked="" type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H
Modul som används för överensstämmelsebedömning av bullerutsläpp:	<input type="checkbox"/> En	<input checked="" type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H		
Övriga gemensamma direktiv som gäller: Direktivet om maskinsäkerhet 2006/42/EC; Elektromagnetiskt överensstämmelse direktiv 2004/108/EG						

Beskrivning av motorer och viktiga krav

Motortyp	Bränsletyp	Förbränningscykel
<input checked="" type="checkbox"/> Utombordsmotor	<input checked="" type="checkbox"/> Bensin	<input checked="" type="checkbox"/> 4-taktare

Identifiering av motorer som täcks av denna försäkran om överensstämmelse

Motormodellens eller motorfamiljens namn	Första serienummer	EG-typundersökningsintyg eller EG-typgodkännandenummer
2.5/3.5 hk	0R098000	SB5 09 01 57840 033
4/5/6 hk	0R098000	SB5 11 04 57840 037
15/20 hk	0R235168	SB5 07 12 57840 027
25, 30 hk EFI	0R098000	SB5 05 10 57840 003

Viktiga krav	Standarder	Övriga normgivande dokument/metoder	Teknisk fil	Ange mer detaljerat (* = obligatorisk standard)
Bilaga 1.B - avgasutsläpp				
B.1 Motoridentifikation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Krav gällande avgasutsläpp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Hållbarhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Ägarens handbok	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 2006
Bilaga 1.C - buller				
C.1 Bulleremissionsnivåer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Ägarhandbok	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ägarhandboken

Denna försäkran om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens egna ansvar. Jag förklarar å motortillverkarens vägnar att motorerna som anges i det föregående uppfyller alla tillämpliga krav på specificerat sätt.

Namn/funktion:

Mark D. Schwabero, President,
Mercury Marine



Datum och utfärdandeplats:

den 4 september 2012
Fond du Lac, Wisconsin, USA

Välkommen

Du har valt en av de bästa utombordare som finns att få. Det har mängder av funktioner som garanterar användarvänlighet och hållbarhet.

Med rätt vård och underhåll kommer du att kunna använda denna produkt under många båtsäsonger. Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna instruktionsbok för att garantera maximala prestanda och bekymmersfri användning.

Handboken för drift och underhåll innehåller specifika anvisningar för användning och underhåll av produkten. Du bör se till att denna instruktionsbok alltid finns nära till hands när du är ute på sjön.

Tack för att du köpte en av våra produkter. Vi hoppas att du kommer att ha trevligt på dina båtutflykter!

Mercury Marine

Bestämmelser för avgasrening enligt EPA

Utombordare sålda av Mercury Marine i USA är godkända av "United States Environmental Protection Agency" (EPA) och är i överensstämmelse med gällande miljölagar för nya utombordare. Denna certifiering är beroende av att vissa inställningar görs enligt fabriken standard. Av detta skäl måste fabriken procedurer för service följas strikt och, där så är praktiskt, återställas till konstruktionens ursprungligen avsedda inställningar. Underhåll, byte eller reparation av anordningar och system för avgasrening får utföras på valfri marin verkstad eller av annan lämplig person.

Motorer har märkts med en informationsdekal om utsläppskontroll som permanent bevis på EPA-certifiering.

VARNING!

Avgasutsläppen från denna produkt innehåller kemikalier som enligt delstaten Kalifornien orsakar cancer, fosterskador eller andra skador på reproduktionssystemet.

Garantimeddelande

Produkten du köpt levereras med begränsad garanti från Mercury Marine. Garantivillkoren beskrivs i **Garantiinformation** avsnittet i denna handbok. I garantiredogörelsen finns en beskrivning av vad som täcks, vad som inte täcks, garantins längd, hur man bäst skaffar garantiskydd, viktiga friskrivningsklausuler och skadebegränsningar och annan därmed sammanhängande information. Läs igenom denna information.

Alla beskrivningar och specifikationer som förekommer var aktuella då denna instruktionsbok godkändes och gick i tryck. Mercury Marine, vars policy är att ständigt förbättra sina produkter, förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med vissa modeller, och att ändra specifikationer, design, procedurmetoder utan föregående meddelande eller åtagande.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Mercury Premier Service

Mercury utvärderar sina återförsäljares servicenivå och delar ut högsta klassificeringen "Mercury Premier" till dem som visar att de ger exceptionell service.

Att förtjäna klassificeringen Mercury Premier Service innebär att en återförsäljare:

- Uppnår ett högt 12-månadersservicepoäng, Customer Satisfaction Index (CSI), för garantiservice.
- Har alla nödvändiga serviceverktyg, testutrustning, manualer och reservdelsböcker.
- minst en anställd är certifierad eller ingenjörstekniker.
- ger alla Mercury Marine-kunder service i tid.
- erbjuder utökade servicetider och service hos kunden, när det är lämpligt.
- använder, visar och lagerför tillräckligt stort lager med äkta Mercury Precision-reservdelar.
- har en ren och snygg butik med välorganiserade verktyg och servicelitteratur.

Copyright- och varumärkesinformation

© MERCURY MARINE. Med ensamrätt. Kopiering, inklusive delvis kopiering, utan tillstånd är förbjudet.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water och We're Driven to Win är registrerade varumärken som tillhör Brunswick Corporation. Pro XS är ett varumärke som tillhör Brunswick Corporation. Mercury Product Protection är ett registrerat servicemärke som tillhör Brunswick Corporation.

GARANTIINFORMATION

Garantiregistrering	1
Garantiöverlåtelse.....	1
Överlåtelse av Mercury Product Protection (utökad servicetäckning) Plan (USA och Kanada).....	1
3-års begränsad garanti mot korrosion.....	2
Garantins täckning och undantag.....	3
Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA.....	4
Komponenter i utsläppskontrollsystemet.....	4
Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien.....	5
California Air Resources Board förklaring på ditt California Emission Control Warranty Statement.....	6
Stjärndekal för utsläppscertifiering.....	7
Garantipolicy – Australien och Nya Zeeland.....	8
Globala garantidiagram för utombords- och jetmotorer.....	10

Allmän information

Förarens ansvar.....	14
Innan du börjar använda din utombordare.....	14
Båtens hästkraftseffekt.....	14
Körning av båten med hög fart och hög effekt.....	15
Utombordare med fjärreglage	15
Meddelande angående fjärrstyrning.....	15
Nödstoppsbrytare.....	16
Att skydda människor i vattnet.....	18
Säkerhetsmeddelande för passagerare - Pontonbåtar och båtar med däck.....	18
Hopp i vågor och kölvatten.....	20
Kollision med undervattenshinder.....	20
Avgaser.....	21
Att välja tillbehör till utombordaren.....	23
Rekommendationer för säker båtanvändning.....	23
Anteckning av serienummer	25
Specifikationer.....	25

Transport

Hur du bär, förvarar och transporterar din utombordare när den tagits ut ur båten	27
Trailertransport av båt/utombordare	27

Bränsle och olja

Bränslerekommendationer.....	29
Krav för bränsleslang med låg genomträngning	30
EPA-krav på trycksatta bärbara bränsletankar.....	30
Krav på bränsledoseringsventil (FDV).....	30
Mercury Marines trycksatta bärbara bränsletank.....	30
Påfyllning av bränsletank.....	31
Rekommendationer för motorolja.....	32
Kontrollera motoroljan.....	32

Funktioner och reglage

Rorkultshandtagets funktioner.....	34
Fjärreglagefunktioner.....	38
Allmänna funktioner.....	38
Den manuella tiltens funktioner och användning.....	40
Power tiltens funktioner och användning.....	43
Funktioner och drift – Varningsystem.....	48
Trimroderjustering.....	49

Drift

Checklista före start.....	50
Körning vid minusgrader.....	50
Körning i saltvatten eller förorenat vatten.....	50
Användning av utombordaren som hjälpmotor.....	50
Instruktioner före start.....	51
Inkörningsrutin.....	52
Start av motorn - Modeller med rorkultshandtag.....	52
Start av motorn - Modeller med fjärreglage.....	55
Växling	58
Avstängning av motorn	58
Nödstart.....	59

Underhåll

Skötsel av utombordaren.....	61
EPA:s utsläppsföreskrifter.....	61
Inspektions- och underhållsschema.....	62
Spolning av kylsystemet.....	63
Avlägsnande och montering av motorkåpa.....	64
Batteriinspektion	65
Utvändig skötsel.....	65
Bränslesystem.....	65
Fästen för styrlänkstag.....	66
Korrosionskontrollanod	67
Propellerbyte	68
Säkringsbyte – modeller med elstart	70
Undersökning och byte av tändstift.....	71
Undersökning av kamaxelrem.....	72
Byte av motorolja	73
Smörjpunkter	75
Smörjning av växelhus.....	78
Kontroll av Power tilt-vätskan.....	79
Utombordare under vatten.....	80

Uppställning

Förberedelser för uppställning.....	81
Skydd av yttre utombordskomponenter.....	81
Skydd av invändiga motorkomponenter.....	82
Växelhus.....	82
Placering av utombordare för uppställning.....	82
Batteriförvaring.....	82

Felsökning

Startmotorn drar inte runt motorn (modeller med elstart)	84
Motorn startar inte.....	84
Motorn går ojämnt.....	84
Prestandaförlust.....	85
Batteriet håller inte laddningen.....	85

Servicehjälp för ägare

Lokal reparationservice.....	86
Service i andra områden än där du bor.....	86
Frågor angående reservdelar och tillbehör.....	86
Servicehjälp.....	86
.....	88

Montering av motor

Båtens hästkraftseffekt.....	90
Skydd vid start i växel.....	90
Att välja tillbehör till utombordaren.....	90
Krav för bränsleslang med låg genomrängning	90
Lyfta utombordaren.....	91
Installation av utombordare.....	91
Installera styrkabel.....	93
Fästen för styrlänkstag.....	94
Montering av fjärrkabelstammen och reglagekabeln.....	96
Installation av batteri – modeller med elektrisk start.....	101
Batterianslutningar.....	101

Underhållsjournal

Underhållslogg.....	102
---------------------	-----

GARANTIINFORMATION

Garantiregistrering

USA OCH KANADA

För att täckas av garantin, måste produkten vara registrerad hos Mercury Marine.

Vid köptillfället ska återförsäljaren fylla i garantiregistreringen och genast skicka den till Mercury Marine via MercNET, e-post eller post. Vid mottagandet av garantiregistreringen, bokför Mercury Marine den.

Du bör erhålla en kopia av garantiregistreringen från din återförsäljare.

OBSI Mercury Marine och andra återförsäljare måste upprätthålla listor över marina produkter som har sålts inom USA, om säkerhetsåterkallningsmeddelande under Federal Safety Act erfordras.

Du kan när som helst ändra registreringsadress, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och motorns serienummer till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering. Återförsäljaren kan också behandla denna informationsändring.

Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Fax +1 920 907 6663

UTANFÖR USA OCH KANADA

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför USA och Kanada.

Garantiöverlåtelse

USA OCH KANADA

Den begränsade garantin kan överlätas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som används för kommersiella ändamål.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och motorns serienummer till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. I USA och Kanada skickas detta till:

Mercury Marine.

Attn: Warranty Registration Department

W 6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Fax +1 920 907 6663

Mercury Marine registrerar den nya ägarens information under behandlingen av garantiöverlåtelsen.

Det är inga kostnader förknippade med denna service.

UTANFÖR USA OCH KANADA

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför USA och Kanada.

Överlåtelse av Mercury Product Protection (utökad servicetäckning) Plan (USA och Kanada)

Återstående garanti tid för produktskyddsplanen går att överlåta till nästa köpare av motorn inom trettio (30) dagar från försäljningsdatumet. Avtal som inte överlätits inom trettio (30) dagar från efterföljande inköp gäller inte längre och produkten täcks inte längre av villkoren i avtalet.

GARANTIINFORMATION

För att överlåta planen till nästa ägare ska du kontakta Mercury Product Protection eller en auktoriserad återförsäljare för att få ett formulär om överlåtelsebegäran. Skicka ett kvitto/faktura, ett ifyllt formulär om överlåtelsebegäran till Mercury Product Protection och en check till Mercury Marine på beloppet \$50,00 (per motor) för att täcka överlåtelseavgiften.

Plantäckningen går inte att överlåta från en produkt till en annan eller för tillämpningar som inte kvalificerade. Planerna för certifierad förägd motor går inte att överlåta.

Om du behöver hjälp ber vi dig kontakta Mercury Product Protection Department på 1-888-427-5373 från 7:30 till 16:30 CST, måndag-fredag eller via e-post på mpp_support@mercmarine.com.

3-års begränsad garanti mot korrosion

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att varje ny Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport-Jet, M² Jet Drive, Tracker by Mercury Marine Outboard, Mercury MerCruiser Inboard or Sterndrive Engine (Produkten) kommer inte att bli funktionsoduglig som ett direkt resultat av korrosion under den tidsperiod som beskrivs nedan.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade korrosionsgaranti gäller i tre (3) år från första försäljningsdatum, eller från första användningsdagen, beroende på vilket som inträffar först. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under denna garanti förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Återstående garantitid kan överlåtas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att Produkten omregistreras på denne.

VILLKOR SOM MÅSTE UPPFYLLAS FÖR ATT GARANTIN SKA GÄLLA: Garantiskyddet är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. De korrosionsskyddande anordningar som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste användas på båten, och det rutinunderhåll som specificeras i Instruktionsbok för körning och underhåll måste utföras enligt anvisningarna (inklusive obegränsat byte av offeranoder, användande av specificerade oljor, och målning av repor, etc.) för att garantiskyddet skall bibehållas. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en korroderad del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury-produkten. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste förse Mercury med en rimlig reparationsmöjlighet och rimlig åtkomst av produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury tillhanda. Vi anordnar då inspektion och eventuella reparationer som täcks av garantin. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Den begränsade garantin täcker inte korrosion i elsystem; korrosion som orsakats av skada, korrosion som endast orsakar obetydlig, yttlig skada; misskötsel eller felaktig service; korrosion på tillbehör, instrument, styrsystem; korrosion på fabriksinstallerat jetaggregat; skador från undervattensväxter; produkt som sålts med mindre än ett års begränsad garanti; utbytesdelar (sådana som kunden själv köpt); produkter som används för kommersiellt bruk. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantitiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål.

GARANTIINFORMATION

Läckströmskorrosion (orsakad av landströmsanslutningar, närliggande båtar, metall under vattenytan), täcks inte av denna korrosionsgaranti, utan korrosionsskydd som t ex Mercury precisionsdelar eller Quicksilver MerCathode system och/eller Galvanisk isolator måste användas. Korrosionsskada som orsakats av felaktig påstrykning av kopparbaserad beväxningsskyddande färg täcks heller inte av denna begränsade garanti. utan vi rekommenderar att utombords- och MerCruiser-applikationer skyddas med Tri-Butyl-Tin-Adipate (TBTA)-baserad beväxningsskyddande färg. I områden där sådan TBTA-baserad färg inte får användas enligt lag, kan kopparbaserad färg användas på skrov och akterspegel. Måla inte utombordaren eller MerCruiser-produkten. Var dessutom försiktig så att elektrisk kontakt mellan den garanterade Produkten och färgen undviks. För MerCruiser-produkter ska ett omålat avstånd på minst 38 mm (1.5 in.) lämnas runt akterspegelenheten. Se Drifts- och underhållshandboken för ytterligare information.

För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÅR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Garantins täckning och undantag

Syftet med detta avsnitt är att undanröja några av de vanligt förekommande missförstånd som gäller garantins omfattning. Följande information förklarar vissa typer av tjänster som inte täcks av garantin. Nedanstående villkor har inkluderats genom referens i den 3-åriga begränsade garantin mot korrosionsproblem, den internationella begränsade garantin för utombordare samt den begränsade garantin för utombordare i USA och Kanada.

Observera att garantin täcker reparationer som behövs inom garantiperioden på grund av defekter i material och utförande. Installationsfel, olyckor, normalt slitage, och en rad andra orsaker som påverkar produkten täcks inte av garantin.

Garantin är begränsad till defekter i material eller utförande, dock endast om försäljningen till konsumenten sker i ett land till vilket distributionen auktoriserats av oss.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du har frågor beträffande garantitäckningen. De svarar gärna på eventuella frågor.

GENERELLA UNDANTAG FRÅN GARANTIN

1. Mindre justeringar och fininställningar; inklusive kontroll, rengöring eller justering av tändstift, tändningskomponenter, förgasarinställningar, filter, remmar, reglage och kontroll av smörjning som gjorts vid normal service.
2. Fabriksinstallerade jetaggregat - Specifika delar som undantas från garantin är: Jetaggregatets impeller and jetaggregatets insats som skadats av stötar eller slitage och vattenskadade drivaxellager till följd av fel underhåll.
3. Skada som orsakats av försumlighet, bristande underhåll, olycksfall, onormal användning eller felaktig montering eller service.
4. Kostnader för upptagning, sjösättning och bogsering; avlägsnande och/eller byte av båtskott eller material på grund av båtens konstruktion för att kunna komma åt produkten samt alla sammanhängande transportkostnader och/eller restid o.s.v. Rimlig tillgång till produkten måste ges för garantiservice. Kunden måste leverera produkten till en auktoriserad återförsäljare.
5. Ytterligare servicearbete begärt av kunden annat än det som är nödvändigt för att tillfredsställa garantiåtagandet.

GARANTIINFORMATION

- Arbete utfört av andra än en auktoriserad återförsäljare kan bara täckas under följande omständigheter: När arbetet utförs på nödfallsbasis (förutsatt att det inte finns någon auktoriserad återförsäljare i området som kan utföra arbetet eller inte har transportfaciliteter etc. och fabriksgodkännande har getts i förväg för utförandet av arbetet vid denna facilitet).
- Alla oförutsedda skador och/eller följskador (förvaringskostnader, telefonkostnader eller hyra av något slag, olägligheter eller förlust av tid eller inkomst) är ägarens ansvar.
- Användandet av delar som inte kommer från Mercury Precision eller Quicksilver, då garantireparationer utförs.
- Oljor, smörjmedel eller vätskor som byts vid normalt underhåll är kundens ansvar såvida inte förlust eller kontamination av desamma orsakas av produktfel som kan tänkas falla under garantiåtagandet.
- Deltagande i, eller förberedelser för tävlingskörning eller annan konkurrerande aktivitet, eller körning med ett (undre) växelhuv av tävlingstyp.
- Motorbuller tyder inte nödvändigtvis på ett allvarligt motorproblem. Om diagnos tyder på ett allvarligt invändigt motortillstånd som kan resultera i ett fel ska det tillstånd som orsakar bullret korrigeras under garantin.
- Skador på lägre enheter och/eller propellern orsakat av kollision med undervattensföremål betraktas som en marin risk.
- Vatten som tränger in genom bränsleintaget, luftintaget eller avgassystemet eller på grund av nedsänkning.
- Fel på någon del på grund av bristfällig kylvattentillförsel som orsakats av att motorn startats ovan vattnet, främmande föremål/material som blockerar intag eller att motorn monterats för högt eller trimmats för långt ut.
- Användning av bränslen eller smörjmedel som inte lämpar sig för produkten. Se **Underhålls-** avsnittet.
- Denna begränsade garanti gäller inte för skador på produkter som orsakas av installation eller användning av delar eller tillbehör som inte tillverkats eller sålts av oss. Fel som inte hänger samman med användning av dylika delar eller tillbehör täcks av garantin om de i övrigt uppfyller villkoren i den begränsade garantin för den produkten.

Begränsad garanti gör avgasrening ENL. U.S. EPA

I enlighet med kraven enligt 40 CFR Part 1045, Subpart B, ger Mercury Marine en garanti på 5 år eller 175 driftstimmar för motorkörning, beroende på vilket som inträffar först, till detaljkunden, att motorn utformats, tillverkas och utrustas så att den vid försäljningstillfället uppfyller gällande bestämmelser under Section 213 av Clean Air Act (USA) och att motorn är fri från defekter i material och tillverkning som gör att motorn inte uppfyller gällande bestämmelser. Denna utsläppsrelaterade garanti täcker alla komponenter som listas i **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**.

Komponenter i utsläppskontrollsystemet

EPA:s och Kaliforniens utsläppsrelaterade garanti täcker alla komponenter i följande lista:

KOMPONENTER I UTSLÄPPSKONTROLLSYSTEMET:

- Bränslemätarsystemet
 - Förgasare och invändiga delar (och/eller tryckregulator- eller bränsleinsprutningssystem)
 - Anrikningssystem kallstart
 - Insugningsventiler
- Luftinsugningssystem
 - Insugningsgrenrör
 - Turboladdar- och kompressorsystem (där tillämpligt)
- Tändningssystem
 - Tändstift
 - Magnetiskt eller elektroniskt tändningssystem

GARANTIINFORMATION

- c. Höja/sänka tändningssystemet
 - d. Tändspole och/eller styrmodul
 - e. Tändstiftskablar
4. Smörjsystem (4-taktsmotorer exkluderas)
 - a. Oljepump och interna delar
 - b. Oljeinsprutare
 - c. Oljemätare
 5. Avgassystem
 - a. Avgasgrenrör
 - b. Avgasventiler
 6. Olika föremål som används i ovanstående system
 - a. Slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätande packningar eller anordningar, och fästbeslag
 - b. Remskivor, remmar och mellan hjul
 - c. Vakuump-, temperatur-, back- och tidskänsliga ventiler och brytare
 - d. Elektroniska reglage

Denna utsläppsrelaterade garanti täcker inte komponenter vars defekter skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening.

Begränsad garanti gällande utsläpp i Kalifornien

The California Air Resources Board har utfärdat utsläppsföreskrifter för utombordsmotorer. Föreskrifterna gäller för alla utombordsmotorer sålda till detaljhandelskonsumenter i Kalifornien och som tillverkades för modellåret 2001 och senare. För att uppfylla dessa föreskrifter lämnar Mercury Marine denna begränsade garanti för utsläppskontrollsystemen (se utsläppskontrollsystemets komponenter som uppräknas i **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**) och garanterar vidare att utombordsmotorn har konstruerats, byggts och utrustats för att uppfylla alla gällande föreskrifter som antagits av California Air Resources Board i enlighet med dess behörighet i kap. 1 och 2, del 5, avd. 26 i Health and Safety Code. För information beträffande den begränsade garantin för komponenter hos utombordsmotorn som inte är utsläppsrelaterade, se den begränsade garantin för din utombordare.

GARANTIN TÄCKER FÖLJANDE: Mercury Marine garanterar att komponenterna i avgassystemet (se listan med komponenter i **Komponenter i utsläppskontrollsystemet**) i deras nya utombordare från modellår 2001 (och senare) försålda av återförsäljare i Kalifornien till detaljhandelskunder bosatta i Kalifornien, är fria från sådana defekter i material och utförande, som orsakar fel hos en garanterad del, är identisk i alla väsentliga avseenden med den del som beskrivits i ansökan från Mercury Marine för certifiering från California Air Resources Board, för den tidsperioden och enligt nedanstående angivna villkor. Kostnaden för att diagnostisera ett garantifel täcks av garantin (om reklamationen godkänns). Skada på andra motorkomponenter orsakade av fel på en garanterad del, repareras också under garantin.

TÄCKNINGSTID: Denna begränsade garanti gäller för komponenter i utsläppskontrollsystemet hos nya, modellår 2001 (och senare) utombordare, försålda till detaljhandelskunder i Kalifornien i fyra (4) år antingen från det datum då produkten först såldes eller då den först togs i bruk, vilket som är inträffat först, eller 250 timmars ackumulerad motordrift (fastställt av motortimmätaren (extrautr.)). Utsläppsrelaterade delar som tändstift och filter som finns med i listan över garanterade delar garanteras endast fram till det intervall då utbyte först krävs. Se **Utsläppskontrollsystemets komponenter och underhållsschema**. Reparation eller utbyte av delar, eller serviceutförande under garantiperioden förlänger inte garantiperioden utöver det ursprungliga utgångsdatumet. Garantitid som inte gått ut kan överföras till en efterföljande köpare. (Se anvisningar om överföring av garanti).

GARANTIINFORMATION

HUR GARANTITÄCKNING ERHÅLLS: Kunden måste ge Mercury en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. Om köparen inte kan lämna in produkten hos en auktoriserad återförsäljare meddelas Mercury Marine, som sedan kommer att arrangera inspektion och eventuell garantitäcknad reparation. Köparen ska i detta fall stå för alla relaterade transportkostnader och/eller restid. Om den tillhandahållna servicen inte täcks av denna garanti ska köparen stå för alla relaterade arbets- och materialkostnader, och andra kostnader i samband med denna service. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury.

VAD MERCURY KOMMER ATT GÖRA: Mercurys enda ansvar under denna garanti är, efter vårt val, begränsat till reparation av felaktig del, utbyte av sådan del eller delar med en nya eller av Mercury Marine certifierade återtillverkade delar, eller ersättning av inköpspriset av en Mercury-produkt. Mercury förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

GARANTIN TÄCKER EJ FÖLJANDE: Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, motortrimningar, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av vårdslöshet, onormal användning, körning med propeller eller utväxling som inte gör det möjligt för motorn att köras vid sitt rekommenderade fullgasvarvtal (se **Allmän information - Specifikationer**), drift av produkten på ett sätt som inte stämmer överens med rekommenderade driftprocedurer, vanvård, olycksfall, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationspecifikationer och -tekniker framgår av installationsanvisningarna för produkten), felaktig service, jetpumpimpellrar och insatser, drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se **Bränsle och olja**), modifiering eller borttagande av delar.

Kostnader som rör upphaling, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringsskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

Icke garantiunderhåll, byte eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll får utföras av alla personer eller reparationsverkstäder för marinmotorer. Användning av icke-Mercurydelar för reparationer eller underhåll utanför garantiåtagandet utgör inte grund för att inte godkänna annat garantiarbete. Användning av extra (enligt definition i avsnitt 1900 (b)(1) och (b)(10) i Title 13 i California Code of Regulations) eller modifierade delar som inte undantagits av California Air Resources Board kan utgöra grund för att inte godkänna en reklamation enligt Mercury Marines bedömning. Fel på garanterade delar orsakade av användning av en icke undantagen extra eller modifierad del täcks inte av garantin.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR

IMPLICITA GARANTIER BETRÄFFANDE SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BESTRIDIS UTTRYCKLIGEN. I DEN HÄNDELSE DE ANTYDDA GARANTIerna INTE KAN BESTRIDAS, ÅR DE BEGRÄNSADE I VARAKTIGHET TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKTA GARANTIN. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA DELSTATER/LÄNDER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG BESKRIVNA OVAN. SOM RESULTAT HÄRAV KAN DE SÅLEDES KOMMA ATT INTE GÄLLA FÖR DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA JURIDISKA RÄTTIGHETER, OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN DELSTAT TILL DELSTAT OCH FRÅN LAND TILL LAND.

Om du har frågor beträffande dina garantirättigheter och skyldigheter, skall du kontakta Mercury Marine på 1-920-929-5040.

California Air Resources Board förklaring på ditt California Emission Control Warranty Statement

DINA GARANTIRÄTTIGHETER OCH -SKYLDIGHETER: California Air Resources Board förklarar gärna utsläppskontrollsystemgarantin på din utombordsmotor från modellår 2012-2013. I Kalifornien måste nya utombordsmotorer konstrueras, byggas och utrustas för att uppfylla statens stränga anti-smognormer. Mercury Marine måste garantera utsläppskontrollsystemet på din utombordsmotor för de tidsperioder som anges nedan under förutsättning att det inte förekommit missbruk, vanvård eller felaktigt underhåll av din utombordsmotor.

GARANTIINFORMATION

Utsläppskontrollsystemet kan innefatta delar som t.ex. förgasare eller bränsleinsprutningssystem, tändsystem och katalysator. Dessutom kan det ingå slangar, remmar, kopplingar och andra avgasrelaterade enheter.

Där garantibart tillstånd föreligger, kommer Mercury Marine att reparera din utombordsmotor utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

TILLVERKARENS GARANTITÄCKNING: Valda delar av utsläppskontrollsystemet för utombordsmotorer från modellåret 2001 och senare är garanterade i fyra (4) år, eller 250 timmars användning, vilket som än inträffar först. Garantitäckning som emellertid baseras på timperioden tillåts endast för utombordsmotorer och fritidsfarkoster som är utrustade med timmätare enligt definitionen i s 2441(a)(13) eller motsvarande. Om någon avgasrelaterad del av motorn har defekter under garantin kommer delen att repareras eller ersättas av Mercury Marine.

ÄGARENS GARANTISKYLDIGHETER: I egenskap av ägare till utombordsmotorn ansvarar du för att det nödvändiga underhåll utförs som räknas upp i **Underhåll** -avsnittet. Mercury Marine rekommenderar att du behåller alla kvitton som rör underhåll på din utombordsmotor, men Mercury Marine kan inte neka dig garantiarbeten bara för att du saknar kvitton eller för att du inte kan garantera att allt schemalagt underhåll verkligen utförts.

I egenskap av ägare till utombordsmotorn bör du emellertid vara medveten om att Mercury Marine kan neka garantitäckning om utombordsmotorn eller en del av den inte fungerar på grund av missbruk, vanvård, felaktigt underhåll eller icke godkända modifieringar.

Du är ansvarig för att lämna in utombordsmotorn till en Mercury-återförsäljare som är auktoriserad att utföra service på produkten så snart problem föreligger. Garantireparationerna skall utföras inom rimlig tid, som inte får överstiga 30 dagar.

Om du har frågor beträffande dina garantirättigheter och skyldigheter, skall du kontakta Mercury Marine på 1-920-929-5040.

Stjärndekal för utsläppscertifiering



Utombordare märks på kåpan med en av följande stjärnskyltar.

Symbolen för en renare marinmotor betyder:



Renare luft och vatten - för en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi - förbränner upp till 30–40 procent mindre bränsle och olja än konventionella tvåtaktsmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti - skyddar konsumenten mot problematisk drift.

 <p>22531</p>	<p>En stjärna - Låga utsläpp</p> <p>Märkskytlen med en stjärna identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards 2001 avgasutsläppsstandarder. Motorer som uppfyller dessa normer har 75 % lägre utsläpp än konventionella förgasarförsedda tvåtaktsmotorer. Dessa motorer motsvarar amerikanska EPA:s normer för 2006 för marinmotorer.</p>
 <p>42537</p>	<p>Två stjärnor - mycket lågt utsläpp</p> <p>Skytlen med fyra stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2004 för fritidsfarkoster och utombordsmotorer. Motorer som uppfyller dessa normer har 20 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>

GARANTIINFORMATION

 <p>42538</p>	<p>Tre stjärnor - ultralågt utsläpp</p> <p>Skylden med tre stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2008 för personliga båtar och utombordsmarinmotorer eller avgasnormerna för 2003-2008 för sterndrive- och inombordsmarinmotorer. Motorer som uppfyller dessa normer har 65 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>
 <p>42539</p>	<p>Fyra stjärnor - superultralågt utsläpp</p> <p>Skylden med fyra stjärnor identifierar motorer som uppfyller Air Resources Boards avgasnormer för 2009 för sterndrive- och inombordsmarinmotorer. Personliga båt- och utombordsmotorer kan också uppfylla dessa normer. Motorer som uppfyller dessa normer har 90 % lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.</p>

Garantipolicy – Australien och Nya Zeeland

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MERCURY/MARINER-UTOMBORDARE – POLICY FÖR AUSTRALIEN OCH NYA ZEELAND

Denna begränsade garanti utfärdas av Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007 på 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Australien (telefon (61) (3) 9791 5822) e-post: merc_info@mercmarine.com.

Garantin täcker följande

Mercury Marine garanterar att dess nya produkter är fria från defekter i material och utförande under den period som beskrivs nedan. De förmåner som ges åt konsumenten av garantin är ett tillägg till andra rättigheter och gottgörelser för konsumenten under lag i relation till de varor och tjänster som garantin avser.

Garantier under australisk konsumentlag

Våra produkter levereras med garantier som inte kan exkluderas från den australiska lagen ACL (Australian Consumer Law). Du har rätt till utbyte eller återbetalning för ett omfattande fel samt till kompensation för alla andra rimliga, förutsebara förluster och skador. Du har även rätt till att få produkterna reparerade eller utbyta om produkterna inte uppfyller rimliga kvalitetskrav och om felet inte är ett omfattande fel.

Garantiperiod för fritidsbåtar

Denna begränsade garanti gäller i tre (3) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare till en fritidsbåtsanvändare eller det datum då produkten först togs i bruk, vilket som än inträffar först. Återstående garantitid kan överlätas till ny köpare (icke-kommersiellt bruk), förutsatt att produkten omregistreras på denne.

Garantiperiod för båtar som används för yrkesbruk

Kommersiella användare av dessa produkter erhåller garantitäckning, under denna begränsade garanti, i ett (1) år från det datum produkten först såldes av en återförsäljare eller ett (1) år från det datum då produkten först togs i bruk, vilket som än inträffar först. Med kommersiellt bruk avses arbete eller annan inkomstbringande verksamhet med produkten under garantiiden, även om produkten endast används sporadiskt för sådana ändamål. Garanti som ännu inte gått ut kan inte överföras vare sig till eller från en kund som använder motorpaketet för kommersiellt bruk.

GARANTIINFORMATION

Villkor som måste uppfyllas för att garantin skall gälla

Garantiskyddet under denna begränsade garanti är bara tillgängligt för detaljkunder som inhandlar produkten från en återförsäljare som är auktoriserad av Mercury Marine att distribuera produkten i det land där försäljningen skett, och endast efter den specificerade "Inspektion före leverans" är avslutad och dokumenterad. Garantin börjar gälla när den auktoriserade återförsäljaren genomfört korrekt produktregistrering. Riktig information vid garantiregistreringen vad gäller produktens användning för fritidsbruk, eller efterföljande ändring av användning från fritidsbruk till kommersiella ändamål (utom om produkten är korrekt omregistrerad) ger Mercury Marine rätt att efter eget gottfinnande upphäva garantin. Rutinunderhåll som beskrivs i drift- och underhållshandboken måste utföras i rätt tid för att garantin skall fortsätta att gälla. Mercury Marine förbehåller sig rätten att göra garantitäckningen beroende av bevis på ordentligt underhåll.

Vad som åligger Mercury

Mercury Marines enda skyldighet enligt denna garanti är, efter vårt gottfinnande, begränsad till reparation av en defekt del, byte av sådan del eller delar mot nya eller av Mercury Marine godkända, renoverade delar, eller att återbetala inköpskostnaden för Mercury Marine-produkten. Mercury Marine förbehåller sig rätten att i varje givet ögonblick förbättra eller förändra produkter utan att ta på sig någon skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

Hur man ställer garantianspråk under denna begränsade garanti

Kunden måste ge Mercury Marine en rimlig möjlighet till reparation och rimlig tillgång till produkten för garantiservice. Reklamationer ska utföras genom att produkten sänds för inspektion till en Mercury Marine-återförsäljare som är auktoriserad för produktservice. En lista över återförsäljare och deras kontaktinformation finns på www.mercurymarine.com.au. Om köparen inte kan leverera produkten till en sådan återförsäljare, måste ett skriftligt meddelande komma Mercury Marine tillhanda på den adress som anges ovan. Mercury Marine anordnar då inspektion och garantitäckta reparationer. Denna begränsade garanti kompenserar inte köparen för alla relaterade transportkostnader och restid. Om den service som utförs inte täcks av denna begränsade garanti skall köparen betala alla arbets- och materialkostnader förknippade med servicen, under förutsättningen att en konsument inte behöver betala när servicen har gjorts för att åtgärda ett fel i samband med en acceptabel kvalitetsgaranti som är bindande för Mercury Marine under australisk konsumentlagstiftning. Köparen ska inte, om så inte erfordras av Mercury Marine, skicka produkten eller dess delar direkt till Mercury Marine. Ett registrerat ägarbevis måste visas upp för återförsäljaren då garantiservice efterfrågas för att erhålla garantitäckning under denna begränsade garanti.

Garantin täcker följande

Denna begränsade garanti täcker inte rutinunderhåll, trimning, justeringar, normalt slitage, skada orsakad av missbruk, onormal användning, användning av propeller eller utväxlingsförhållande som inte tillåter motorn att köras inom det rekommenderade fullgasvarvtalsområdet (se drift- och underhållshandboken), drift av produkten på sätt som strider mot vad som rekommenderas i avsnittet om körning/driftperiod i drift- och underhållshandboken, vanvård, olycka, nedsänkning i vatten, felaktig installation (korrekta installationsspecifikationer och metoder beskrivs i produktens monteringsanvisningar), felaktig service, användning av tillbehör eller del som inte tillverkats eller sålts av oss, jetpumpens impellrar och insatser, körning med bränsle, olja eller smörjmedel som är olämpliga för användning med produkten (se drift- och underhållshandboken), ändringar eller avlägsnande av delar, eller vatten som kommit in i motorn genom bränsleintaget, luftintaget eller avgassystemet, eller skada på produkten på grund av otillräckligt med kylvatten orsakat av att kylsystemet blockerats av främmande föremål, körning av motorn när den inte befinner sig i vatten, alltför hög montering av motorn på akterspegeln eller körning av båten med motorn uttrimmad alltför långt. Användning av produkten för tävlingar eller annan tävlingsbetonad aktivitet, eller körning med en lägre enhet av tävlingstyp vid något tillfälle, även av en tidigare ägare till produkten, gör garantin ogiltig.

Kostnader som rör upphalning, sjösättning, bogsering, förvaring, telefonsamtal, hyra, olägenhet, slipavgifter, försäkringskydd, amorteringar, förlorad tid och/eller inkomst, eller annan typ av indirekta skador, täcks inte av denna garanti. Kostnader förknippade med avlägsnande och/eller utbyte av båtskott eller material orsakade av båtens konstruktion för att komma åt produkten täcks inte heller av denna garanti.

GARANTIINFORMATION

Ingen fysisk eller juridisk person, inklusive Mercury Marines auktoriserade återförsäljare, har fått tillstånd av Mercury Marine att göra någon försäkran, intygande eller garanti beträffande produkten, annat än de som ingår i denna begränsade garanti, och om sådana görs, skall de inte vara juridiskt bindande för Mercury Marine. För ytterligare information om vilka händelser och omständigheter som täcks av garantin, och vilka som inte gör det, se avsnittet Garantitäckning i drift- och underhållshandboken, som utgör en referensdel i denna garanti.

Kostnader vid reklamation enligt denna begränsade garanti

Denna begränsade garanti omfattar in kostnader som uppstår i samband med reklamationen.

FRISKRIVNINGSKLAUSULER OCH BEGRÄNSNINGAR:

FÖRUTOM TILLÄMPLIGA GARANTIER OCH ANDRA RÄTTIGHETER SOM GOTTGÖRELSE SOM EN KONSUMENT KAN HA UNDER AUSTRALISK KONSUMENTLAGSTIFTNING ELLER ANDRA LAGAR I RELATION TILL VILKA PRODUKTERNA HÄNFÖRS, SÅ BESTRIDIS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIERNAS UTTRYCKNING OM SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE. I DEN MÅN DE INTE KAN BESTRIDAS, ÅR UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER TIDSBEGRENSADE TILL ATT GÅLLA HELA DEN UTTRYCKLIGA GARANTINS PERIOD. DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA BEGRÄNSADE GARANTI.

GARANTIÖVERLÅTELSE - POLICY FÖR AUSTRALIEN OCH NYA ZEELAND

Den begränsade garantin kan överlåtas till en efterföljande köpare, men bara för den återstående tiden av den begränsade garantin. Detta gäller inte för produkter som använts för yrkesbruk.

Skicka eller faxa en kopia av köpebrevet eller köpeavtalet, den nya ägarens namn, adress och skroidentifikationsnumret (HIN) till Mercury Marines garantiregistreringsavdelning, för att överlåta garantin till efterföljande ägare. Skicka i Australien och Nya Zeeland till:

Mercury Marine.

Attn: Warranty Registration Department

Brunswick Asia Pacific Group

Private Bag 1420

Dandenong South, Victoria 3164

Australien

Under handläggningen av garantiöverlåtelsen skickar Mercury Marine en registreringsbekräftelse per post till den nya ägaren. Det är inga kostnader förknippade med denna service.

Du kan när som helst ändra adress, även när du lämnar in en reklamation, genom att ringa Mercury Marine eller skicka ett brev eller fax med ditt namn, gamla adressen, nya adressen och skrovets serienummer (HIN) till Mercury Marines avdelning för garantiregistrering.

Globala garantidiagram för utombords- och jetmotorer

GARANTIDIAGRAM FÖR USA - UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkt	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion
Fyrtaktare (2,5–300 hk inklusive Verado, Pro FourStroke och Jet utombordare)	3 år	3 år
OptiMax (75–250 hk inklusive Pro XS och Jet utombordare)	3 år	3 år
OptiMax Jet-drev (200 och 250 hk)	1 år	3 år

GARANTIINFORMATION

Racingprodukter (endast för fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion
OptiMax (250 XS)	2 år	3 år
OptiMax (300 XS)	2 år	3 år
Verado (350 SCi)	2 år	3 år

Utanför USA

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste auktoriserade Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför USA.

GARANTIDIAGRAM FÖR KANADA - UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkt	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion
2-takts förgasarförsedda (50–90 hk)	1 år	3 år
Tvåtaktare med EFI (150 hk)	2 år	3 år
Tvåtaktare med förgasare (V6)	2 år	3 år
fyrtaktare (2,5–300 hk inklusive Verado, Pro FourStroke och Jet utombordare)	3 år	3 år
OptiMax (75–250 hk inklusive Pro XS och Jet utombordare)	3 år	3 år
OptiMax Jet-drev (200 och 250 hk)	1 år	3 år

Racingprodukter (endast för fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion
OptiMax (250 XS)	2 år	3 år
OptiMax (300 XS)	2 år	3 år
Verado (350 SCi)	2 år	3 år

Utanför Kanada

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste auktoriserade Marine Power servicekontor eller återförsäljare angående produkt som har inhandlats utanför Kanada.

GARANTIDIAGRAM FÖR AUSTRALIE OCH NYA ZEELAND - UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkter	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Lätt kommersiell
Alla utombordare	3 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor

Utanför Australien och Nya Zeeland

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför Australien och Nya Zeeland.

GARANTIINFORMATION

GARANTIDIAGRAM FÖR SÖDRA STILLA HAVET - UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkter	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Lätt kommersiell
Alla utombordare	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor

Utanför Södra Stilla Havet

Kontakta distributören i landet där du bor eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför Södra Stilla Havet.

GARANTIDIAGRAM FÖR ASIEN - UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkt (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
2-taktare	1 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Fyrtaktare	1 år	3 år	
OptiMax	1 år	3 år	
Verado	1 år	3 år	

Racingprodukter (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
Verado 350 SCi	1 år	3 år	Inga

Utanför Asien

Kontakta distributören i landet där du bor eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför regionen Asien.

GARANTIDIAGRAM FÖR OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) – UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkt (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
2-taktare	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Fyrtaktare	2 år	3 år	
OptiMax (inklusive Pro XS)	3 år	3 år	
Verado (inklusive Pro)	3 år	3 år	

Racingprodukter (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
Verado 350 SCi	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor

GARANTIINFORMATION

Utanför Europa och OSS

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför regionen Europa och OSS.

GARANTIDIAGRAM FÖR MELLANÖSTERN OCH AFRIKA – UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkt (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
2-taktare	1 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Fyrtaktare	2 år	3 år	
OptiMax (inklusive Pro XS)	3 år	3 år	
Verado (inklusive Pro)	3 år	3 år	

Racingprodukter (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion
Verado 350 SCi	2 år	3 år

Utanför Mellanöstern och Afrika

Kontakta distributören i landet där du bor, eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkter som har inhandlats utanför regionen Mellanöstern och Afrika.

GARANTIDIAGRAM FÖR SYDAFRIKA - UTOMBORDS- OCH JETMOTORER

Produkt (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion	Kommersiella ändamål
2-taktare	2 år	3 år	Kontakta närmaste Marine Power servicekontor
Fyrtaktare	2 år	3 år	
OptiMax (inklusive Pro XS)	3 år	3 år	
Verado (inklusive Pro)	3 år	3 år	

Racingprodukter (endast fritidsbruk)	Standard begränsad garanti	Standard begränsad garanti mot korrosion
Verado 350 SCi	2 år	3 år

Utanför Sydafrika

Kontakta distributören i landet där du bor eller närmaste Marine Power servicekontor, angående produkt som har inhandlats utanför regionen Sydafrika.

ALLMÄN INFORMATION

Förarens ansvar

Föraren är ansvarig för rätt och säker körning av båten och passagerarnas och allmänhetens säkerhet.. Det rekommenderas starkt att varje förare läser och förstår hela handboken innan utombordaren tas i bruk.

Säkerställ att minst en extra person ombord har instruerats i grunderna angående start och användning av utombordaren och båthantering om föraren inte kan köra båten.

Innan du börjar använda din utombordare

Läs denna handbok noggrant. Lär dig hur utombordaren handhas korrekt. Kontakta din återförsäljare om du har några frågor.

Säkerhet och driftinformation som praktiseras tillsammans med sunt förnuft kan hjälpa till att förhindra person- och produktskada.

Denna handbok tillsammans med säkerhetsdekalerna på utombordaren använder följande varningssymboler för dra din uppmärksamhet till speciella säkerhetsinstruktioner som bör efterföljas.

FARA!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

VARNING!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

SE UPP!

Indikerar en riskfylld situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttliga personskador.

MEDDELANDE

Indikerar en situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på motorn eller på större komponent.

Båtens hästkraftseffekt

VARNING!

Om man överstiger båtens max. effektvärde kan detta leda till allvarlig personskada eller död. Om allt för stor effekt appliceras kan detta påverka båtens styrning och flytning eller skada akterspegeln. Installera inte en motor vars effekt är högre än båtens max. effektvärde.

ALLMÄN INFORMATION

Ge inte din båt för hög effekt och överbelasta den inte. De flesta båtar har en erforderlig kapacitetsskylt som visat max. accepterad effekt och belastning enligt tillverkaren och i enlighet med federala riktlinjer. Kontakta din återförsäljare eller båttillverkaren, om du är tveksam.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Körning av båten med hög fart och hög effekt

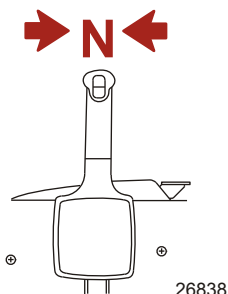
Om din båt är en s.k. "high-speed"- eller "high-performance"-båt som du inte är helt bekant med rekommenderar vi att du aldrig kör den vid sin högfartskapacitet innan du först fått en grundläggande orienterings- och demonstrationsåkning med din återförsäljare eller annan förare som har erfarenhet av din kombination båt/utombordare. För ytterligare information, skaffa dig **häftet Drift av högpresterande båt (Hi-Performance Boat Operation)** från din återförsäljare, distributör eller Mercury Marine.

Utombordare med fjärreglage

Det till utombordaren anslutna fjärreglaget måste vara försett med en neutralstartbrytare. Detta förhindrar motorn från att starta med växeln ilagd i något annat läge än neutral.

⚠ VARNING!

Om motorn startas med växeln ilagd kan detta leda till svår personskada eller död. Kör aldrig en båt som inte har en frilägesbrytare.



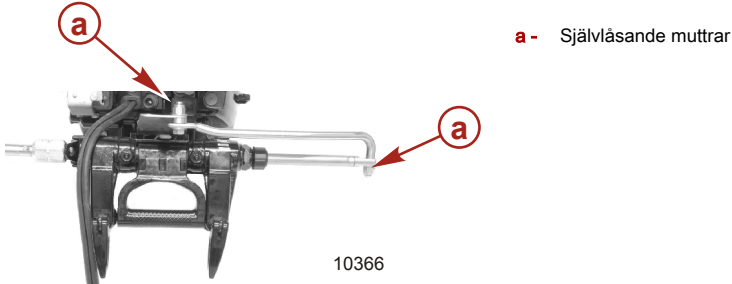
Meddelande angående fjärrstyrning

Styrlänkstaget som förbinder styrkabeln med motorn måste fästas med självlåsande muttrar. Dessa självlåsande muttrar får aldrig bytas mot vanliga muttrar (som inte låser) eftersom de skakas loss och vibrerar av, vilket frigör länkstaget så att det kopplas ur.

ALLMÄN INFORMATION

⚠ VARNING!

Om ett styrlänkstag lossnar kan det resultera i att båten gör en hel, plötslig, skarp sväng. Denna potentiellt våldsamma aktion kan orsaka att passagerare kastas överbord och utsättas för allvarlig personskada eller död.

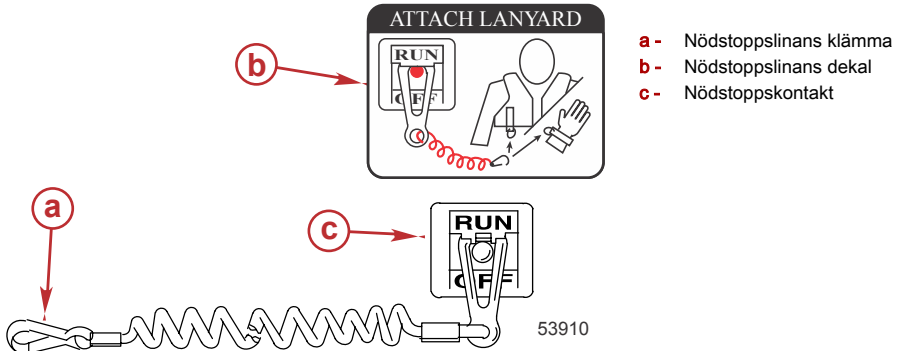


Nödstoppsbrytare

Syftet med nödstoppsbrytaren är att stänga av motorn då föraren förflyttar tillräckligt långt bort från förarplatsen (om föraren t ex oavsiktligt skulle kastas ur sin sits). Utombordare med rorkultshandtag och vissa båtar med fjärreglage är utrustade med nödstoppsbrytare. En nödstoppsbrytare kan installeras som ett tillbehör – oftast på instrumentbrädan eller vid sidan nära förarplatsen.

En dekal nära nödstoppskontakten utgör en visuell påminnelse för operatören att fästa nödstoppslinan vid sin PFA (personlig flytanordning) eller handled.

Nödstoppslinan är i allmänhet 122–152 cm (4–5 feet) lång när den är utdragen, med en bricka i ena änden som sticks in i kontakten och en klämma i den andra änden som spänns fast på förarens PFA eller handled. Nödstoppslinan är ihoprullad för att göra den så kort som möjligt i viloläge för att undvika att den trasslas in i närliggande föremål. Dess utsträckta längd är avsedd att minimera risken för oavsiktlig aktivering om föraren rör sig i ett område nära den normala förarplatsen. Om föraren föredrar en kortare nödstoppslina kan linan lindas runt handleden eller benet eller en knut knutas i linan.



Läs följande säkerhetsinformation innan du går vidare.

ALLMÄN INFORMATION

Viktig säkerhetsinformation: Syftet med en nödstoppbrytare är att stanna motorn när föraren rör sig tillräckligt långt bort från förarplatsen för att aktivera brytaren. Detta kan inträffa om föraren oavsiktligt faller överbord eller rör sig i båten tillräckligt långt bort från förarplatsen. Att ramla överbord och bli oavsiktligt avkastad händer lättare i vissa båttypen, t.ex. uppblåsbara båtar med låga sidor, bassbåtar, racerbåtar och lätta, känsliga fiskebåtar som styrs med rorkultshandtag. Att ramla överbord eller oavsiktligt kastas över bord händer också lättare om dåliga vanor får styra, t. ex. att sitta på ryggstödet eller relingen vid planhastighet, att stå upp i planhastighet, att sitta på upphöjda fiskebåtsdäck, köra med planhastighet i grunt vatten eller vatten med undervattensföremål, om du släpper greppet om ratten eller rorkultshandtaget när båten drar i en riktning, om du dricker alkohol eller gör farliga högfartsbåtmanövrar.

Även om aktivering av nödstoppbrytaren omedelbart stannar motorn fortsätter båten framåt en bit beroende på hastighet och rodervinkel vid avstängningen. Båten fullbordar dock inte en hel cirkel. Medan båten glider framåt kan den orsaka lika allvarliga skador på en person som befinner sig i vägen som om motorn var igång.

Vi rekommenderar starkt att andra passagerare instrueras i start- och körutiner om de skulle behöva köra båten i nödfall (om föraren oavsiktligt kastas av).

VARNING!

Om föraren faller ut ur båten stannar motorn omedelbart för att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall efter att ha blivit påkörd av båten. Anslut alltid föraren ordentligt till stoppkontakten med en lina.

VARNING!

Undvik allvarliga personskador och dödsfall från krafter som uppstår vid fartminskning på grund av oavsiktlig aktivering av nödstoppbrytaren. Föraren skall aldrig lämna förarplatsen utan att först koppla loss nödstoppbrytaren från sig själv.

Oavsiktlig aktivering av nödstoppbrytaren under normal drift är också en möjlighet. Det kan orsaka en av eller alla följande potentiellt riskfyllda situationer:

- Personer i båten kan kastas framåt på grund av den kraftiga inbromsningen. Detta kan vara särskilt farligt för passagerare i främre delen av båten som kan kastas över bogen och träffas av växellådan eller propellern.
- Förlust av motorkraft och styrförmåga i kraftig sjö, stark ström eller vind.
- Förlust av kontroll vid dockning.

HÅLL NÖDSTOPPSKONTAKTEN OCH NÖDSTOPPSLINAN I GOTT SKICK

Före varje användningstillfälle ska du kontrollera att nödstoppkontakten fungerar. Starta motorn och slå av den genom att dra i nödstoppslinan. Om motorn inte slås av ska kontakten repareras innan båten körs.

Före varje användningstillfälle ska du inspektera nödstoppslinan för att säkerställa att den är i gott skick och att det inte finns tecken på brott, revor eller slitage på linan. Kontrollera att klämmorna i linans ändrar är i gott skick. Byt ut alla skadade eller slitna nödstoppssinor.

ALLMÄN INFORMATION

Att skydda människor i vattnet

UNDER BÅTKÖRNING

Det är väldigt svårt för en person som står eller flyter i vattnet att snabbt förflytta sig för att undvika en närmande båt, även vid låg hastighet.



Sänk alltid farten och var mycket försiktig om du använder båten i ett område där det kan finnas personer i vattnet.

När en båt förflyttas (i kustfart) och utombordarens växeldrev är i neutral position, är vattnets kraft tillräcklig för att propellern ska rotera. Denna propellerrotation i friläge kan orsaka allvarliga personskador.

MEDAN BÅTEN LIGGER STILLA

⚠ VARNING!

En snurrande propeller, en båt i rörelse, eller ett fast föremål som satts fast i båten, kan orsaka simmare allvarlig personskada eller dödsfall. Stäng omedelbart av motorn varje gång som någon befinner sig i vattnet i närheten av din båt.

Växla utombordaren till neutralt läge och stäng av motorn innan du låter människor simma eller befinna sig i vattnet omkring båten.

Säkerhetsmeddelande för passagerare - Pontonbåtar och båtar med däck

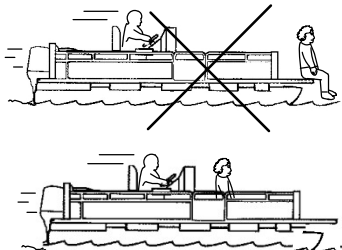
Var uppmärksam på var passagerarna befinner sig då båten är i rörelse. Låt inte några passagerare stå upp eller använda andra sittplatser än sådana som är avsedda för att sitta i när båten går snabbare än på tomgång. En plötslig minskning av båtens hastighet, t.ex. att du kör in i en stor våg eller svallvåg, en plötslig reduktion av gasen, eller en skarp ändring av båtens kurs, kan kasta dem över båtens för. Om de faller över båtens framsida mellan de två pontonerna placeras de så att de körs över av utombordaren.

BÅTAR MED ÖPPET DÄCK FRAM

Låt inte någon befinna sig på däck framför relingen medan båten är i rörelse. Håll alla passagerare bakom den främre relingen eller avspärningen.

ALLMÄN INFORMATION

Personer på främre däck kan lätt kastas överbord och personer som dinglar med fötterna över kanten kan dras med ner i vattnet av kraftiga vågor.



26782

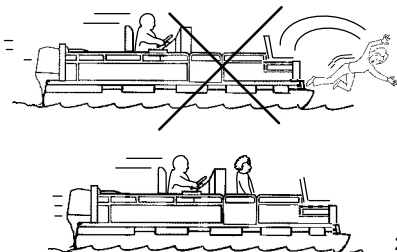
⚠ VARNING!

Att stå eller sitta på platser i båten som inte är avsedda för passagerare vid hastigheter över tomgång kan orsaka allvarig skada eller dödsfall. Undvik därför däckets framkant eller upphöjda plattformar och sitt ner medan båten är i rörelse.

BÅTAR MED UPPHÖJDA FISKESTOLAR MONTERADE FRAMTILL

Dessa upphöjda fiskestolar är inte avsedda att användas då båten körs fortare än tomgångs- eller trollinghastigheter. Sitt bara i stolar som är avsedda för körning vid högre hastigheter.

Alla oväntade, plötsliga inbromsningar kan resultera i att passagerare som sitter högt kan ramla över båtens för.

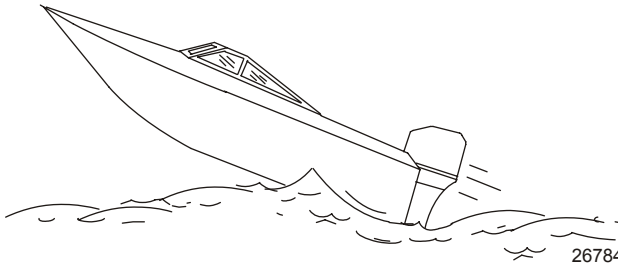


26783

ALLMÄN INFORMATION

Hopp i vågor och kölvatten

Att köra båten över vågor och kölvatten är en naturlig del av båtanvändning. När detta sker i sådan hastighet att båtens skrov delvis eller helt tvingas ur vattnet uppstår emellertid vissa risker, speciellt då båten landar i vattnet.



Det största bekymret uppstår om båten skulle ändra riktning då den lämnat vattenytan. Inträffar detta kan landningen få båten att kränga kraftigt i ny riktning. Detta kan, i sin tur, få passagerarna att kastas ur sina säten eller överbord.

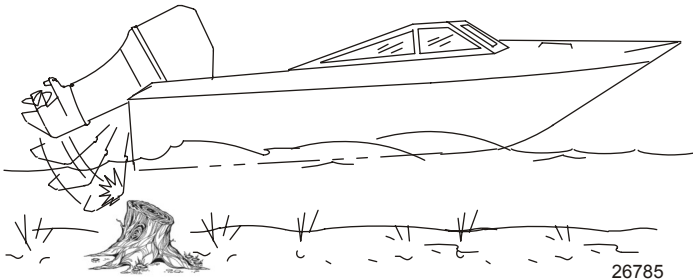
⚠ VARNING!

Hopp i vågor och kölvatten kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall genom att passagerare kan kastas omkring i eller ut ur båten. Undvik våg- och kölvattenhopp i möjligaste mån.

En annan mindre vanlig risk uppstår om du låter din båt slungas av en våg eller kölvatten. Om båtens förvinklas ner tillräckligt långt när den är uppe i luften kan den vid kontakt med vattnet tränga genom vattenytan och komma under vatten en kort stund. Detta får båten att nästan tvärstoppa och kan kasta passagerarna okontrollerbart framåt. Båten kan också komma att gira kraftigt åt ett håll.

Kollision med undervattenshinder

Minska farten och fortsätt med försiktighet när du kör en båt i grunda områden eller där du misstänker att undervattenshinder kan finnas som båtens botten eller utombordaren kan stöta på. **Det absolut viktigaste du kan göra för att minska personskador eller kollisionsskador vid kollision med ett flytande föremål eller undervattensföremål är att reglera båtens fart. Under sådana förhållanden skall båtens fart skall hållas vid en minimal planhastighet av 24–40 km/h (15 till 25 mph)..**



Om båten slår i ett flytande föremål eller undervattenshinder kan detta få oöverskådliga konsekvenser. Det kan bland annat leda till följande:

- Delar av utombordaren eller hela utombordaren kan brytas loss och fara in i båten.

ALLMÄN INFORMATION

- Båten kan plötsligt ändra riktning. Detta, i sin tur, kan få de ombordvarande att kastas ur sina säten eller överbord.
- En snabb minskning av hastigheten. Detta gör att personer ombord kastas framåt eller till och med ur båten.
- Kollisionsskador på utombordaren och/eller båten.

Kom ihåg att det viktigaste du kan göra för att minska personskador eller kollisionsskador vid en kollision är att reglera båtens fart. Båtens hastighet bör hållas vid minst planingshastighet vid körning i farvatten som du vet har undervattenshinder.

Om du kolliderar med ett undervattenshinder stänger du av motorn så snart som möjligt och inspekterar den så att den inte har gått sönder eller har lösa delar. Om du ser eller misstänker skada skall utombordaren tas till en auktoriserad återförsäljare för en noggrann inspektion och nödvändiga reparationer.

Båten skall kontrolleras så att det inte finns skrovskador, akterspegelsbrott eller vattenläckor.

Om du kör med en skadad utombordare kan det orsaka ytterligare skada på andra delar av utombordaren eller påverka båtens styrförmåga. Om det blir nödvändigt att fortsätta körningen, skall denna göras med kraftigt minskad hastighet.

WARNING!

Om du kör en båt eller motor med kollisionsskada kan följden bli produktskada, allvarlig personskada eller dödsfall. Om båten utsätts för någon form av kollision ska en auktoriserad Mercury Marine-återförsäljare undersöka och reparera båten eller motorpaketet.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR UTOMBORDARE MED RORKULTSHANDTAG

Varken personer eller last får befinna sig direkt framför utombordaren när båten är i rörelse. Om ett hinder under vatten träffas, kommer utombordaren tiltas upp och kan allvarligt skada någon som befinner sig i detta område.

Modeller med tvingskruvar:

Vissa utombordare är försedda med tvingskruvar för akterspegelfäste. Användning av enbart klämskrivar är inte tillräckligt för att korrekt och säkert fästa utombordaren vid akterspegeln. Korrekt installation av utombordaren inkluderar fastbultning av motorn vid båten genom akterspegeln. Se **Installation - Installation av utombordare** för mer detaljerad installationsinformation.

WARNING!

Underlåtenhet att fästa utombordaren på korrekt sätt kan resultera i att utombordaren kan kastas av från akterspegeln och orsaka allvarlig personskada, dödsfall eller egendomsskada. Innan utombordaren används måste den installeras korrekt med erforderliga fästskruvförband. Accelerera inte över tomgångshastighet i vatten där det kan finnas undervattenshinder om utombordarmotorn inte är ordentligt monterad på akterspegeln.

Om ett föremål träffas vid planingsfart och utombordaren inte är ordentligt säkrad i akterspegeln kan utombordaren lossna från akterspegeln och landa i båten.

Avgaser

VAR UPPMÄRKSAM PÅ KOLOXIDFÖRGIFTNING

Koloxid (CO) är en dödlig gas som finns i avgaserna på alla interna förbränningsmotorer, inklusive motorer som driver fram båtar och hos generatorer som förser olika båtillbehör med ström. CO är i sig själv luktfri, färglös och smaklös men om du kan lukta eller smaka motoravgaser, inandas du CO.

Tidiga symtom på koloxidförgiftning, som liknar symtomen hos sjösjuka eller onykterhet, innefattar huvudvärk, yrsel, sömnhighet och illamående.

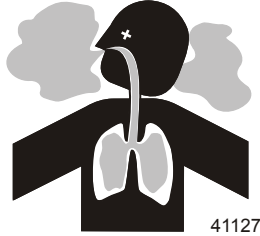
ALLMÄN INFORMATION

⚠ VARNING!

Inandning av avgaser kan resultera i koloxidförgiftning vilket kan leda till medvetslöshet, hjärmskada och död. Undvik exponering för koloxid.

Iaktta säkerhetsavstånd till avgaser när motorn är igång. Se till att båten är väl ventilerad både i vila och under gång.

HÅLL SÄKERHETSAVSTÅND TILL AVGASOMRÅDEN

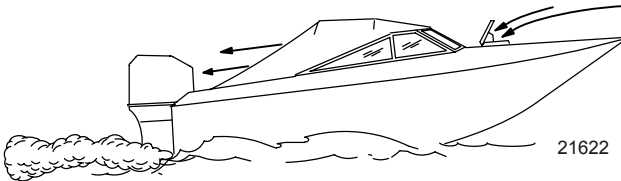


Motoravgaser innehåller skadlig koloxid. Undvik områden med koncentrerade motoravgaser. När motorn är igång ska simmare hållas på avstånd från båten och sitt, ligg eller stå inte på bad- eller påstigningsbryggor. Under gång ska inte passagerare placeras omedelbart bakom båten (på en badbrygga eller surfande på badbryggan). Detta är farligt eftersom personen utsätts för hög koncentration motoravgaser och för risken att skadas av båtens propeller.

GOD VENTILATION

Ventilera passagerarutrymmet, öppna sidoförhängena eller öppna motorluckorna för att avlägsna ångor.

Exempel på önskat luftflöde genom båten



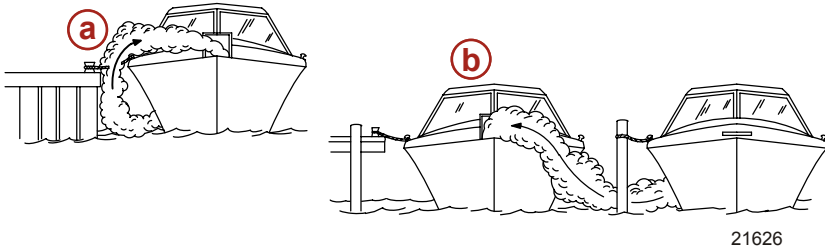
DÅLIG VENTILATION

Under vissa kör- och/eller vindförhållanden kan kabiner eller sittbrunnar som är permanent inneslutna eller inneslutna i segelduk med otillräcklig ventilation dra in koloxid. Installera en eller flera koloxiddetektorer i båten.

Fast det händer sällan kan simmare och passagerare i ett öppet område i en stationär båt som innesluter eller är nära en motor som kör på en mycket stilla dag bli exponerade för farliga nivåer av kolmonoxid.

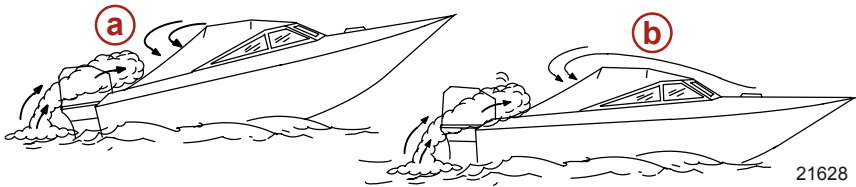
ALLMÄN INFORMATION

1. Exempel på dålig ventilation medan båten står still:



- a** - Motorn igång när båten är förtöjd i ett instängt utrymme.
b - Förtöjd nära en annan båt med en motor som kör

2. Exempel på dålig ventilation medan båten är i rörelse:



- a** - Körning av båten med bogens trimvinkeln alltför hög.
b - Körning med båten utan några främre luckor öppna (stationsvagnseffekten).

Att välja tillbehör till utombordaren

Äkta Mercury Precision- eller Quicksilver-tillbehör har speciellt utformats och testats för utombordaren i fråga. Dessa finns tillgängliga från Mercury Marine-återförsäljare.

VIKTIGT! Kolla upp med din återförsäljare innan du installerar tillbehör. Missbruk av godkända tillbehör eller användning av icke-godkända tillbehör kan skada produkten.

En del tillbehör som inte tillverkas eller säljs av Mercury marine har inte konstruerats för att på säkert sätt användas med din utombordare eller utombordarens driftssystem. Införskaffa och läs handböckerna för installation, körning och underhåll för alla dina valda tillbehör.

Rekommendationer för säker båtanvändning

För att säkert kunna njuta av utfärder till sjöss bör du bekanta dig med gällande båtföreskrifter och restriktioner och ha följande i åtanke.

Du bör känna till och följa alla sjöregler och lagar som gäller på vattnet.

- Vi rekommenderar att alla motorbåtsförare genomgår en båtsäkerhetskurs. I USA håller US Coast Guard Auxiliary, Power Squadron, Red Cross och delstatens eller provinsens sjöfartsmyndighet kurser. Ring Boat U.S. Foundation på 1-800-336-BOAT (2628) för mer information i USA.

Utför säkerhetskontroller och nödvändigt underhåll.

- Följ ett regelbundet schema och se till att alla reparationer utförs korrekt.

Kontrollera säkerhetsutrustningen ombord.

- Här ges några förslag på de typer av säkerhetsutrustning som ska finnas ombord:

Godkända brandsläckare

ALLMÄN INFORMATION

- Signalapparater: strålkastare, raketer eller nödbloss, flagga samt visselpipa eller signalhorn
- Verktyg som behövs för mindre reparationer
- Ankare och extra ankarlina
- Manuell länsump och extra avtappningspluggar
- Dricksvatten
- Radio
- Paddel eller åra
- Extra propeller, trycknav och en lämplig nyckel
- Förbandslåda med instruktioner
- Vattentäta förvaringsbehållare
- Reservdelsutrustning, batterier, glödlampor och säkringar
- Kompass och karta eller sjökort över området
- Flytväst (1 per person ombord)

Se upp för tecken på väderförändringar, och undvik att vara ute med båten vid olämpligt väder.

Berätta för någon vart du ska och när du beräknar att komma tillbaka.

Passagerarpåstigning.

- Stäng av motorn innan passagerare går ombord, lastar av, eller befinner sig vid aktern. Det räcker inte att ställa drivenheten i friläge.

Använd flytväst.

- Enligt federal lag (i USA) måste det finnas av U. S. Coast Guard godkända flytvästar, i rätt storlek och lätt tillgängliga för alla ombord samt dessutom en dyna eller livboj. Vi rekommenderar starkt att alla alltid bär flytväst medan de befinner sig i båten.

Förbered andra personer som ska köra båten.

- Åtminstone en person bör finnas ombord som har fått information om hur man startar, kör och hanterar en båt, om den ordinarie föraren av någon anledning inte längre kan utföra dessa sysslor (t.ex. har fallit överbord).

Överlasta inte båten.

- De flesta båtar är märkta och certifierade för maximal lastkapacitet (vikt) (se båtens märkskylt). Känn till båtens drifts- och belastningsbegränsningar. Du bör känna till om båten flyter om den skulle bli full med vatten. Om du är tveksam kontakta du en auktoriserad Mercury Marien-återförsäljare eller båttillverkaren.

Kontrollera att alla personer i båten sitter ner ordentligt.

- Låt inte någon sitta på eller grensle över någon del av båten som inte är avsedd för detta ändamål. Detta inkluderar stolarnas baksida, relingarna, akterspegeln, fören, däck, de upphöjda fiskestolarna och alla roterande fiskestolar. Passagerare bör inte sitta eller stå någonstans där plötslig, oväntad acceleration, plötsligt stopp, oväntad förlust av kontroll över båten eller plötslig båtrörelse kan leda till att en person kastas överbord eller faller inne båten. Kontrollera att alla passagerare har ett riktigt säte och befinner sig där innan du börjar köra båten.

Kör aldrig båten när du är påverkad av alkohol eller droger. Detta är lagen.

- Alkohol eller droger kan försämra ditt omdöme och minskar avsevärt din förmåga att reagera snabbt.

Se till att du känner till området du färdas i och undvik farliga miljöer.

Var på din vakt.

ALLMÄN INFORMATION

- Båtens förare är enligt lag skyldig att vara uppmärksam både med ögon och öron. Föraren måste ha obehindrad sikt särskilt framåt. Passagerare, last eller fiskesäten får inte blockera sikten för föraren när båten körs på mer än tomgångsvarvtal eller planingsövergångshastighet. Se upp för andra och håll ett öga på vattnet och kölvattnet.

Kör aldrig båten direkt bakom en vattenskidåkare.

- En båt som körs i 40 km/h (25 mph) att hinna ifatt en vattenskidåkare i vattnet som befann sig 61 m (200 fot) framför båten när han ramlade på 5 sekunder.

Se upp för vattenskidåkare som fallit.

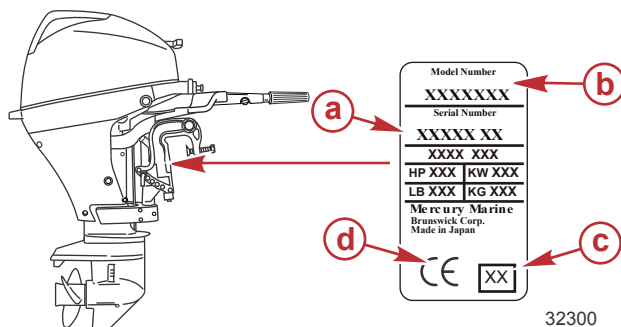
- När du använder båten för vattenskidåkning eller liknande ska du se till att en vattenskidåkare som fallit är på förarsidan av båten när du återvänder för att hjälpa denne. Föraren skall alltid kunna se personen i vattnet och får aldrig backa fram till en person som ligger i vattnet.

Rapportera olyckor.

- Förare måste enligt lag anmäla olyckor på rätt blankett till tillsynsmyndigheten för staten i fråga, när båten är inblandad i vissa båtolyckor. En båtolycka måste rapporteras om 1) om det inträffat ett dödsfall eller troligt dödsfall, 2) det har inträffat personskada som kräver medicinsk behandling utöver första hjälpen, 3) båtar eller annan egendom skadats där skadekostnaden överstiger \$ 500,00 eller 4) båten har gått helt förlorad. Sök ytterligare hjälp från lokal polismyndighet.

Anteckning av serienummer

Det är viktigt att du antecknar detta nummer för framtida referens. Serienumret sitter på utombordaren, som bilden visar.



- a** - Serienummer
- b** - Modellbeteckning
- c** - Tillverkningsår
- d** - CE-märkning (vid tillämplighet)

Specifikationer

Modeller	15/15 ProKicker	20
Ström	11,0 kW (15 hk)	14,7 kW (20 hk)
Fullgasvarvtalsområde	5000–6000 r/min	5400–6100 r/min
Tomgångsvarvtal i framåtväxel	950 ± 50 r/min	
Antal cylindrar	2	
Slagvolym	351 cc (21,4 cid)	

ALLMÄN INFORMATION

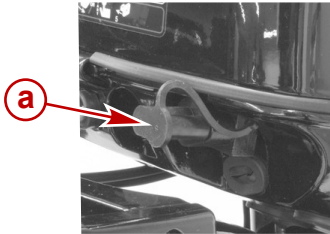
Modeller	15/15 ProKicker	20
Cylinderlopp	61,0 mm (2,40 in.)	
Stroke	60 mm (2,36 in.)	
Ventilspel (kall)		
Insugsventil	0,13–0,17 mm (0,005–0,007 in.)	
Avgasventil	0,18–0,22 mm (0,007–0,008 in.)	
Rekommenderat tändstift	NGK DCPR6E	
Elektroavstånd	0,8–0,9 mm (0,031–0,035 in.)	
Utväxling	2,15:1	
Rekommenderad bensin	Se Bränsle och olja	
Rekommenderad olja	Se Bränsle och olja	
Växellådsoljevolym	370 ml (12,5 fl oz)	
Motorns oljevolym	1,0 liter (1,1 US qt)	
Avgasutsläppssystem	Motormodifiering (EM)	
Ljudnivå vid förarens öron (ICOMIA 39-94) i dBa	84,6	
Rorkultshandtagets vibration (ICOMIA 38-94) i m/s ²	7,6	

TRANSPORT

Hur du bär, förvarar och transporterar din utombordare när den tagits ut ur båten

VIKTIGT! Se till att rätt metoder följs för transport och förvaring av utombordaren för att undvika eventuella oljeläckage.

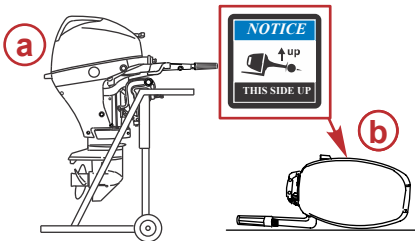
1. Med utombordaren fortfarande i vattnet, stänger du av den separata bränsleledningen och låter motorn gå tills den stannar. Detta tömmer förgasaren på bränsle. Installera skyddslocket över bränsleanslutningen.



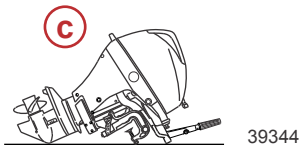
a - Skyddslock

32122

2. Avlägsna utombordaren och håll den i upprätt läge tills allt vatten runnit ut.
3. Bär, transportera eller förvara utombordaren i något av de tre visade lägena. Dessa lägen förhindrar att vevhusolja rinner ut.



- a - Upprätt läge
- b - Rorkultshandtaget nedåt
- c - Framsidan nedåt



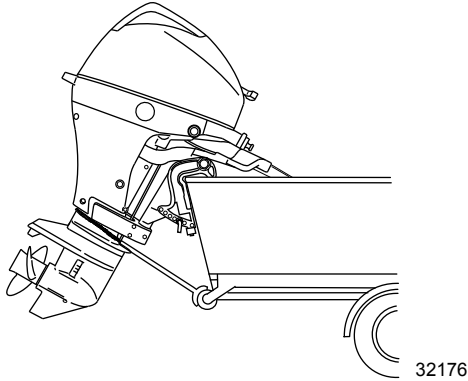
39344

Trailertransport av båt/utombordare

Trailertransportera båten med utombordaren nedtiltad i vertikalt driftsläge.

TRANSPORT

Om extra markfrigång erfordras, ska utombordaren tiltas upp med hjälp av en stödanordning för utombordaren (extrautr.). Kontakta din lokale återförsäljare för rekommendationer. Ytterligare frigång kan erfordras vid korsning av järnväg, uppfartsvägar och när trailern studsar.



VIKTIGT! Räkna inte med att power tilt-systemet eller tiltstödspaken bibehåller tillräcklig markfrigång för trailertransport. Utombordarens tiltstödspak är inte avsedd att stödja utombordaren vid trailertransport. Lägga i framväxeln. Detta förhindrar att propellern roterar fritt.

BRÄNSLE OCH OLJA

Bränslerekommendationer

VIKTIGT! Användning av felaktig bensin kan skada motorn. Motorskada som uppstår på grund av användning av felaktig bensin anses som missbruk av motorn och skador orsakade på grund härav täcks inte av den begränsade garantin.

BRÄNSLEKRAV

Mercury Marine-motorer fungerar tillfredsställande när blyfri bensin från välkända märken som uppfyller följande specifikationer används:

USA och Kanada - måste ha ett angivet oktanvärde på minst 87 (R+M)/2. Premium bensin (92 [R+M]/2 oktan) är också acceptabelt. Använd inte blyad bensin.

Utänför USA och Kanada - måste ha ett angivet oktanvärde på pumpen på minst 90 RON. Premiumbensin (98 RON) fungerar också bra. Där det inte går att få blyfri bensin ska du använda blyad bensin av ett känt märke.

ANVÄNDA OMFORMULERAD (SYRSATT) BENSIN (ENDAST USA)

Denna bensintyp krävs i vissa delar av USA. De två typer av syresättning som används i dessa bränslen är alkohol (etanol) eller eter (MTBE eller ETBE). Om etanol är den syresättning som används i bensinen i ditt område, se **Bensin som innehåller alkohol**.

Dessa reformulerade bensinsorter är acceptabla för användning i din Mercury Marine-motor.

BENSIN SOM INNEHÅLLER ALKOHOL

Om bensinen i ditt område innehåller antingen metanol (metylalkohol) eller etanol (etylalkohol), bör du vara uppmärksam på vissa negativa effekter som detta kan ha. Dessa negativa effekter är mer allvarliga med metanol. En ökning av andelen alkohol i drivmedlet kan också förvärra dessa negativa effekter.

En del av dessa oönskade effekter orsakas på grund av att alkoholen i bensinen kan absorbera fukt från luften, vilket leder till en separation av vatten/alkohol från bensinen i tanken.

Bränslesystemskomponenterna i din Mercury Marine-motor kan motstå upp till 10 % alkoholhalt i bensinen. Vi vet inte hur stor procentandel din båts bränslesystem kan tåla. Kontakta båtillverkaren för att få specifika rekommendationer beträffande komponenterna i båtens bränslesystem (bränsletankar, bränsleledningar och anslutningar). Var uppmärksam på att bensin som innehåller alkohol kan orsaka:

- ökad korrosion av metalldelar.
- Nedbrytning av gummi- och plastdelar
- Bränslegenomträngning genom bränsleledningar av gummi
- Problem med start och drift

VARNING!

Bränsleläckage utgör en brandrisk, som kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Alla bränslekomponenter skall undersökas periodiskt för att se om det finns läckage, avhårdningar, förhårdnader, svällningar eller korrosion, i synnerhet efter uppställning. Alla tecken på läckor eller försämringar kräver utbyte innan motorns används vidare.

På grund av möjliga negativa effekter av alkohol i bensin rekommenderas att endast alkoholfri bensin används, där så är möjligt. Om endast bensin som innehåller alkohol finns att tillgå, eller om du inte vet om det finns alkohol i bensinen, krävs att kontroller utförs mer frekvent för att leta efter läckor och abnormiteter.

VIKTIGT! När en Mercury Marine-motor körs med bensin som innehåller alkohol ska förvaring av bensin i bränsletanken under lång tid undvikas. Långa uppställningsperioder, vilket är vanligt för båtar, skapar unika problem. I fråga om bilar förbrukas alkoholhaltiga bränslen vanligen innan de drar åt sig tillräckligt med fukt för att orsaka problem, men båtar är ofta uppställda under så långa perioder att fassparation kan inträffa. Dessutom kan inre korrosion äga rum under uppställningstiden om alkohol har tvättat bort den skyddande oljefilmen från de inre delarna.

BRÄNSLE OCH OLJA

Krav för bränsleslang med låg genomträngning

Krävs för utombordare som tillverkas för att säljas, har sålts eller är till salu i USA.

- Environmental Protection Agency (EPA) kräver att en utombordare som tillverkats efter den 1 januari 2009 måste ha en bränsleslang med låg genomträngning som primär slang för anslutning av bränsletanken till utombordaren.
- Bränsleslang med låg genomträngning är USCG typ B1-15 eller typ A1-15, angiven att inte överskrida 15/gm²/24 timmar med CE 10 bränsle i 23 °C enligt SAE J 1527 - marin bränsleslang.

EPA-krav på trycksatta bärbara bränsletankar

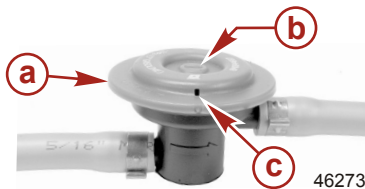
EPA (Environmental Protection Agency) kräver att bärbara bränslesystem som producerats efter den 1 januari 2011, för bruk med utombordsmotorer, ska förbli fullständigt förseglade (trycksatta) upp till 34,4 kPa (5,0 psi). Dessa tankar kan innehålla följande:

- Ett luftintag som öppnas för att låta luft komma in allteftersom bränsle dras ut ur tanken.
- Ett luftuttag som öppnas (ventileras) till atmosfären och trycket överstiger 34,4 kPa (5.0 psi)..

Krav på bränsledoseringsventil (FDV)

När en trycksatt bränsletank används måste en bränsledoseringsventil vara installerad i bränsleslangen mellan bränsletanken och primerblåsan. Bränsledoseringsventilen hindrar trycksatt bränsle från att komma in i motorn och överflöda den eller leda till möjligt bränsleläckage.

Bränsledoseringsventilen har en manuell utlösningsventil. Den manuella utlösningsventilen kan användas (tryckas in) för att öppna (förbipassera) ventilen i fall av bränsleblockering i ventilen.



- a - Bränsledoseringsventil - installerad i bränsleslangen mellan bränsletanken och primerblåsan.
- b - Manuell avlastning
- c - Ventilerings-/vattendraineringshål

Mercury Marines trycksatta bärbara bränsletank

Mercury Marine har skapat en ny bärbar trycksatt bränsletank som uppfyller gällande EPA-krav. Dessa bränsletankar är tillgängliga som tillbehöv eller levereras med vissa bärbara utombordsmodeller.

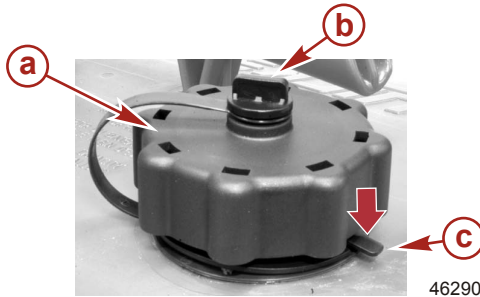
DEN BÄRBARA BRÄNSLETANKENS SPECIALFUNKTIONER

- Bränsletanken har en tvåvägsventil som låter luft tränga in i tanken medan bränsle dras in i motorn, och öppnas även för att ventileras till atmosfären om trycket i tanken överstiger 34,4 kPa (5.0 psi).. Ett väsende ljud kan höras när tanken ventileras till atmosfären. Detta är normalt.
- Bränsletanken inkluderar en bränsledoseringsventil som hindrar trycksatt bränsle från att komma in i motorn och överflöda den eller leda till möjligt bränsleläckage.
- När du sätter på bränsletankslocket ska du vrida locket till höger tills du hör en klickning. Detta är en signal att tanklocket är ordentligt på. En inbyggd anordning förhindrar för hård åtdragning.
- Bränsletanken har en manuell avluftningssskruv som bör vara stängd under transport och öppen vid drift och när lockets tas av.

Eftersom förseglade bränsletankar inte ventileras så expanderar de och dras ihop när bränslet expanderar och minskar i volym under den omgivande luftens uppvärmnings- och nedkylningscykler. Detta är normalt.

BRÄNSLE OCH OLJA

BORTTAGNING AV TANKLOCKET



- a - Tanklock
- b - Manuell avluftningsskruv
- c - Låsfläk

VIKTIGT! Innehållet kan vara trycksatt. Vrid tanklocket 1/4 varv för att avlasta trycket innan du öppnar det.

1. Öppna den manuella avlastningsskruven ovanpå tanklocket.
2. Vrid tanklocket till det kommer i kontakt med låsfläken.
3. Tryck ned låsfläken. Vrid tanklocket 1/4 varv för att avlasta trycket.
4. Tryck ned låsfläken igen och ta av locket.

BRUKSANVISNING FÖR DEN TRYCKSATTA BÄRBARA BRÄNSLETANKEN

1. När du sätter på bränsletankslocket ska du vrida locket till höger tills du hör en klickning. Detta är en signal att tanklocket är ordentligt på. En inbyggd anordning förhindrar för hård åtdragning.
2. Öppna den manuella avluftningsskruven ovanpå locket för drift och borttagning av locket. Stäng den manuella avluftningsskruven för transport.
3. För bränsleslangar som har snabbkopplingar ska du koppla från bränsleledningen från motorn eller bränsletanken när motorn inte används.
4. Följ **anvisningarna för bränslepåfyllning** innan fyller i bränsle.

Påfyllning av bränsletank

⚠ VARNING!

Undvik allvarlig personskada eller dödsfall som kan orsakas av bensinbrand eller explosion. Var försiktig när du fyller på bränsletankar. Stäng alltid av motorn och rök inte och låt inte heller öppen låga eller gnistor komma i närheten av området, medan du fyller bränsletankar.

Fyll bränsletankar utomhus på avstånd från hetta, gnistor och öppen låga.

Flytta de bärbara bränsletankarna bort från båten vid påfyllning.

Stäng alltid av motorn innan du tankar.

Fyll inte bränsletankarna helt. Lämna ungefär 10 % av tankvolymen ofylld. Bränslet kommer att expandera när det blir varmare och kan läcka under tryck, om tanken är helt fylld.

PLACERING AV BÄRBARA BRÄNSLETANKAR I BÅTEN

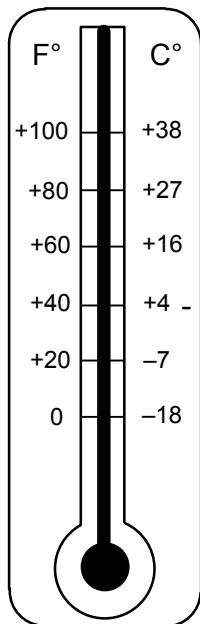
Placera bränsletanken i båten så att avluftningshälet är högre än bränslenivån under normala driftförhållanden.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommendationer för motorolja

Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W certifierad SAE 10W-30 båtmotorolja rekommenderas för allmänt bruk i alla temperaturer. Om NMMA godkänd syntetiskt blandad olja föredras, ska du använda Mercury eller Quicksilver SAE 25W-40 syntetiskt blandad 4-takts utombordsolja. Om den rekommenderade Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W godkända oljan inte finns, kan en känd FC-W godkänd 4-takts utombordsolja användas.

VIKTIGT! Användning av icke-renande oljor, multiviskosoljor (andra än Mercury eller Quicksilver NMMA FC-W godkänd olja eller en NMMA FC-W godkänd olja från en välkänd tillverkare), syntetoljor, oljor av låg kvalitet eller oljor som innehåller fasta tillsatser rekommenderas inte.



26795

Rekommenderad SAE viskositet för motorolja

- a -** Mercury eller Quicksilver SAE 25W-40 syntetiskt blandad olja för 4-taktsbåtmotorer kan användas vid temperaturer över 4 °C (40 °F)
- b -** Mercury eller Quicksilver SAE 10W-30 olja för 4-taktsbåtmotorer rekommenderas vid alla temperaturer

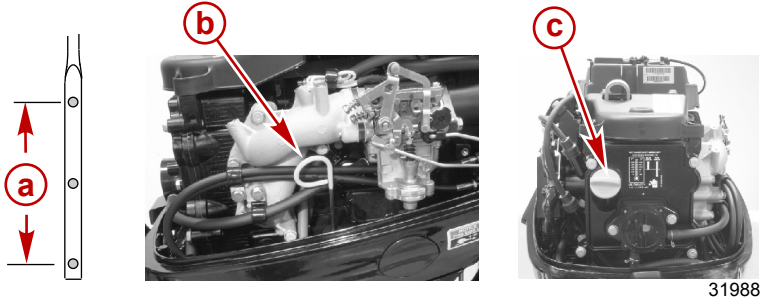
Kontrollera motoroljan

VIKTIGT! Fyll inte på för mycket. För att få korrekta avläsningar ska du kontrollera oljan endast när oljan motom är kall eller när motom inte körts på minst en timme.

1. Placera utombordaren i vertikalt körläge.
2. Ta bort den övre kåpan. Se avsnittet **Underhåll – Avlägsna och installera övre motorkåpa**.
3. Dra ut oljestickan. Torka av stickan med en ren trasa eller handduk och sätt tillbaka den.
4. Dra ut oljestickan igen och observera oljenivån. Olja bör finnas i driftsintervallet mellan det övre och nedre hålet.

BRÄNSLE OCH OLJA

VIKTIGT! Försök inte fylla på olja till övre delen av driftsintervallet (det övre hålet). Oljenivån är korrekt så länge den ligger inom driftsintervallet mellan det övre och nedre hålet.



- a** - Oljenivå för driftsintervallet
- b** - Mätsticka
- c** - Oljepåfyllningslock

5. Om oljenivån är under driftsintervallet (nedre hålet) ska du ta bort oljepåfyllningslocket och fylla på ungefär 200 ml (7 oz.) specificerad utombordsolja. Låt den påfyllda oljan sjunka in ner till oljeträget i några minuter och kontrollera sedan med oljestickan. Upprepa förförandet tills oljenivån är i driftsintervallet mellan de övre och nedre hålen. Försök inte att fylla på olja till övre delen av driftsintervallet (övre hålet).

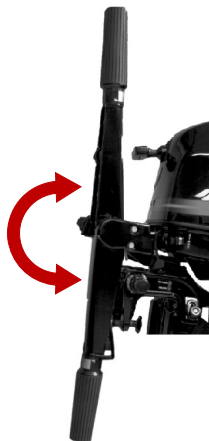
OBS! Under vissa omständigheter blir inte driftstemperaturen i 4-takts utombordsmotorer tillräckligt hög för att avdunsta det normala bränslet och fukten som samlas i vevhuset. Dessa omständigheter gäller vid körning på tomgång under långa perioder, upprepade korta turer, låg hastighet eller användning med snabba stopp samt vid användning i svalare klimat. Detta ytterligare bränsle och fukt som samlas i vevhuset hamnar ibland i oljeträget och räknas med i den totala oljevolymen som visas på oljestickan. Denna ökning i oljevolym är känd som oljeutspädning. Utombordsmotorer kan normalt hantera stora mängder oljeutspädning utan att följden blir hållbarhetsproblem. För att utombordsmotorn ska hålla så länge som möjligt rekommenderar Mercury att oljan och filtret byts regelbundet i enlighet med oljebytesintervallet och med rekommenderad oljekvalitet. Det rekommenderas dessutom att oljan byts oftare om utombordaren används ofta i ovan angivna förhållanden.

6. Sätt tillbaka oljestickan helt.
7. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt för hand.
8. Installera motorkåpan.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

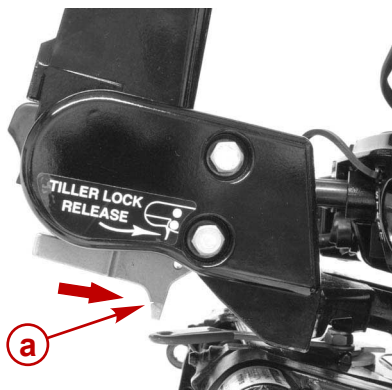
Rorkultshandtagets funktioner

- Rorkultshandtag – Handtaget kan tiltas 180° för bekväm hantering under transport och förvaring.



28535

- Rorkultsspärrens avlastningsarm – Tryck in armen för att flytta handtaget från ett läge till ett annat.

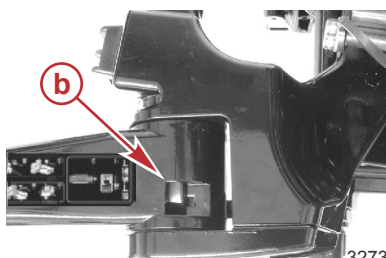
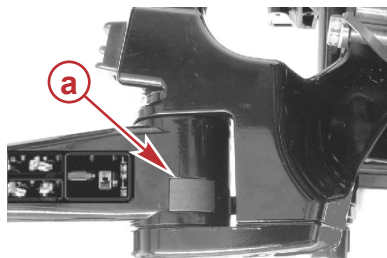


a - Rorkultsspärrens avlastningsarm

3274

FUNKTIONER OCH REGLAGE

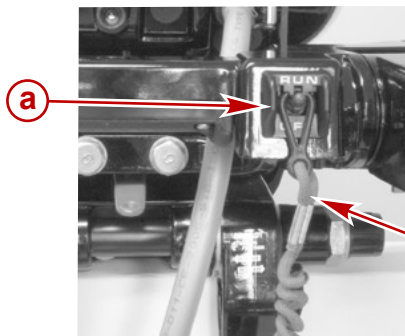
- Rorkultshandtagets låsgavel – Avlägsna och spara låsgaveln i toppen på rorkultshandtaget för att låsa handtaget i uppläge. Tryck in rorkultsspärrens avlastningsarm för frigöra handtaget från den låsta positionen. Montera låsgaveln för att undvika att rorkultshandtaget låses i uppläge.



3273

- a** - Låsgavel
- b** - Låsmekanism

- Nödstoppskontakt - Se **Allmän information – Nödstoppsbrytare**.



- a** - Nödstoppskontakt
- b** - Nödstoppsbrytare

31955

- Motorstoppbrytare – Tryck in för att stanna motorn.



31956

FUNKTIONER OCH REGLAGE

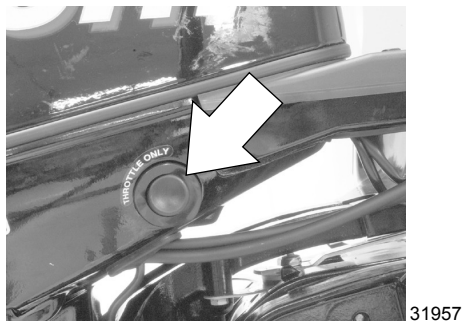
- Power tillbrytare - Tryck för att tilta motorn upp/ner.



- Gasfriktionshandtag – Vrid friktionshandtaget för att ställa in och bibehålla gasen vid önskat varvtal. Vrid vredet medurs för att dra åt friktionen eller vrid det moturs för att låta på friktionen.



- Endast gasknapp - Om du trycker på knappen medan utombordaren är i neutralläge inaktiveras rorkultshandtagets växelstyrning.



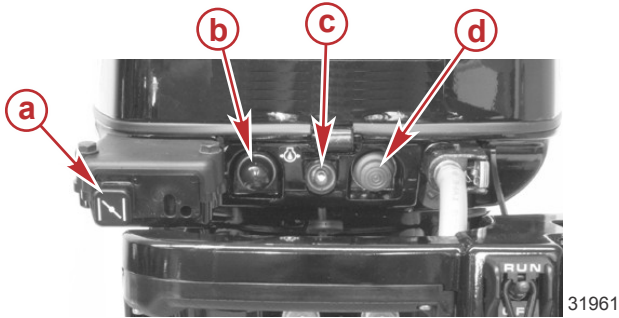
- Vridgasreglage - reglerar motorns varvtal och växling. Din utombordare har tre växellägen som tillåter drift: framåt (F), neutral (N) och back (R).



- Choke/snabb tomgång - Dra ut när du startar en kall motor.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

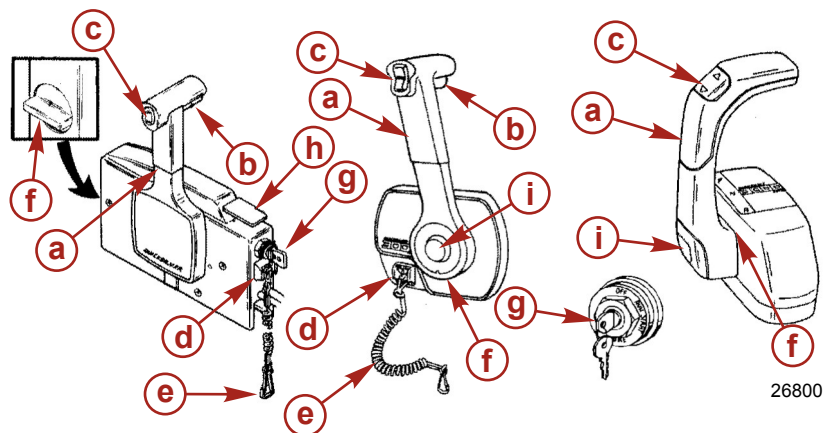
- Bränsleprimer - Tryck in denna vid start av kall motor. Se **Körning – Start av motorn**.
- Varningslampa för lågt oljetryck - Varnar föraren om motorns oljetryck är lågt. När lampan för lågt oljetryck lyser eller blinkar, går motorn ojämnt och inte fortare än 3000 r/min.
- Elektrisk startknapp (elstartmodeller) – Tryck på knappen för att starta motorn.



- a** - Choke/snabb tomgång
- b** - Bränsleprimer
- c** - Lampa för varning om lågt oljetryck
- d** - Elektrisk startknapp (modeller med elektrisk start)

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Fjärreglagefunktioner



- a - Reglagehandtag - framåt, neutralläge, bakåt
- b - Neutrallägets frikopplingsspak
- c - Power tillbrytare (extrautr.) - Se **Funktioner och reglage - Power tillfunktioner och drift**
- d - Nödstoppskontakt - Se **Allmän information – Nödstoppsbrytare**
- e - Nödstopp - Se **Allmän information – Nödstoppsbrytare**
- f - Gasfriktionsjustering - Skyddet måste tas bort vid justering av konsolreglage
- g - Tändningsnyckel - "OFF", "ON", "START"
- h - Endast gasspak - se **Drift – Start av motorn**
- i - Endast gasknapp - se **Drift – Start av motorn**

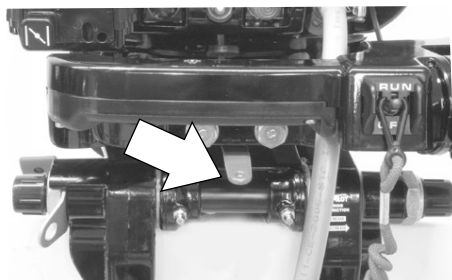
Allmänna funktioner

- Justering av styrningsfriktion – Justera detta vred för att få önskad styrningsfriktion (motstånd) på rorkultshandtaget eller ratten. För spaken åt vänster för att dra åt eller åt höger för att lossa.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

⚠ VARNING!

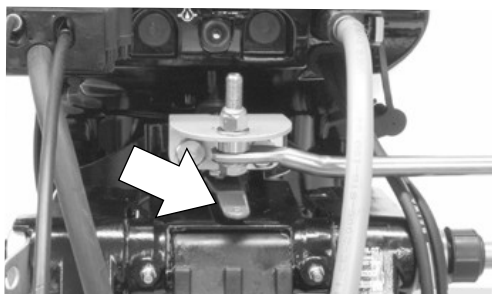
Otillräcklig friktionsjustering kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall pga förlust av kontroll över båten. När styringsfriktionsjusteringen ställs in ska tillräcklig styringsfriktion bibehållas för att förhindra att utombordaren svänger helt åt ett håll, om rorkultshandtaget eller ratten släpps.



31965



Modeller med rorkultshandtag



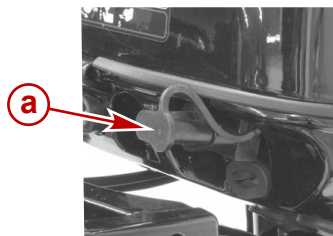
Modeller med fjärreglage

- a - Dra åt
- b - Lossa

32190



- Skyddslock på bränsleanslutningen - Placera över bränsleanslutningen när bränsleslangen är urkopplad.

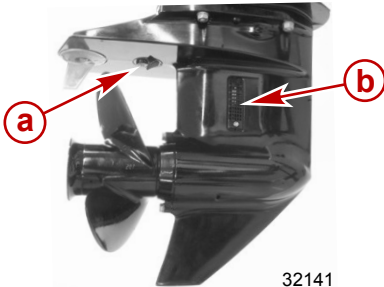


32122

- a - Skyddslock på bränsleanslutningen

FUNKTIONER OCH REGLAGE

- Kylvattenintag - Utombordaren har två vattenintag för att kyla motorn, det primära vattenintaget och det sekundära vattenintaget.



- a - Sekundärt vattenintag
- b - Primärt vattenintag

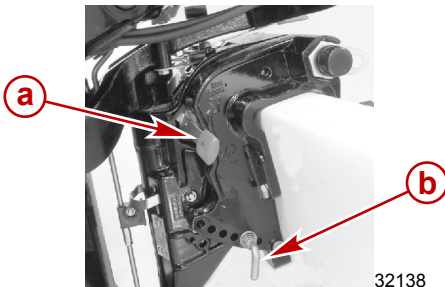
- Vattenpumpens skvallerstråle - Vattenstrålen från hålet indikerar att vattenpumpen pumpar upp kylvatten till motorn.



31982

Den manuella tiltens funktioner och användning

- Tiltspak - Gör så att utombordaren kan låsas i läget för körning i grunt vatten eller maximalt uppåtläge. Se **Grundläggande användning av tilt**.
- Riggvinkelpinne - Ställ in den vertikala arbetsvinkeln på utombordaren. Se **Inställning av utombordarens arbetsvinkel**



- a - Tiltspak
- b - Riggvinkelpinne

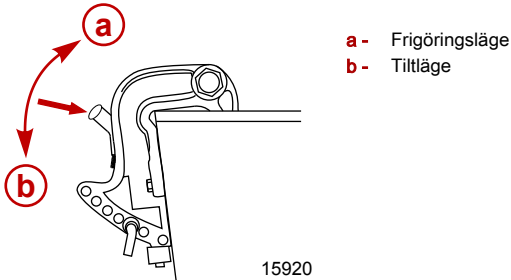
GRUNDLÄGGANDE ANVÄNDNING AV TILT

Tiltfunktionen gör det möjligt för föraren att tilta utombordaren till en högre tiltvinkel för körning i grunt vatten, eller tilta upp utombordaren maximalt.

Håll tiltspaken i urkopplat läge, när du använder utombordaren. Detta gör det möjligt för utombordaren att återgå till körläget om utombordaren skulle köra på ett undervattenshinder och lyftas upp.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

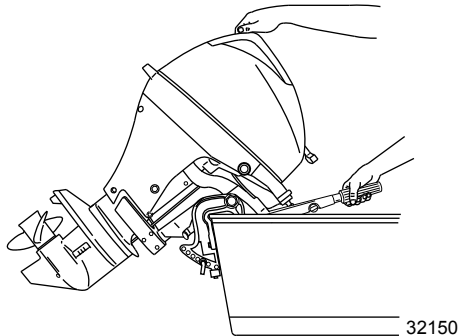
Flyttas tiltspaken till tillläget kommer utombordaren att låsas i läget för körning i grunt vatten eller i det maximala uppläget.



- a - Frigöringsläge
- b - Tillläge

TILTA UTOMBORDAREN HELT UPP

1. Stäng av motorn.
2. Lägg i framväxeln.
3. Flytta tiltspaken till tillläget.
4. Ta tag i övre kåpans handtag och tilta utombordaren helt upp tills den låses på plats.



SÄNKA UTOMBORDAREN TILL KÖRLÄGE

Flytta tiltspaken till urkopplat läge. Hög utombordaren något för att frigöra den från dess låsta läge och sänk den långsamt.

KÖRNING I GRUNT VATTEN

Läget för körning i grunt vatten gör det möjligt för dig att placera utombordaren i en högre tiltvinkel för att undvika att slå i botten.

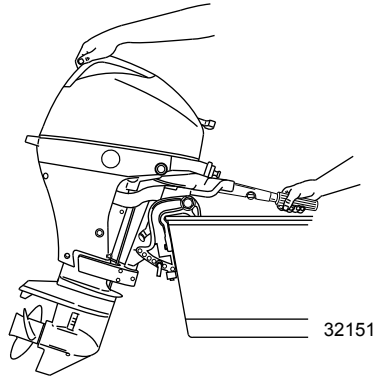
VIKTIGT! Innan du tiltar utombordaren till läget för körning i grunt vatten, ska du minska motorvarvet till tomgång och lägga i framväxeln.

VIKTIGT! Kör inte utombordaren bakåt medan läget för grunt vatten är inkopplat. Kör utombordaren långsamt och håll kylvattenintagen under vatten.

1. Sänk motorns varvtal till tomgång.
2. Lägg i framväxeln.
3. Flytta tiltspaken till tillläget.
4. Ta tag i övre kåpans handtag och tilta upp utombordaren till den låses på plats i läget för körning i grunt vatten.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

5. För att frigöra utombordaren från läget för körning i grunt vatten placerar du tiltspaken i urkopplat läge och lyfter upp utombordaren något, och sänker ner den försiktigt.



INSTÄLLNING AV UTOMBORDARENS ARBETSVINKEL

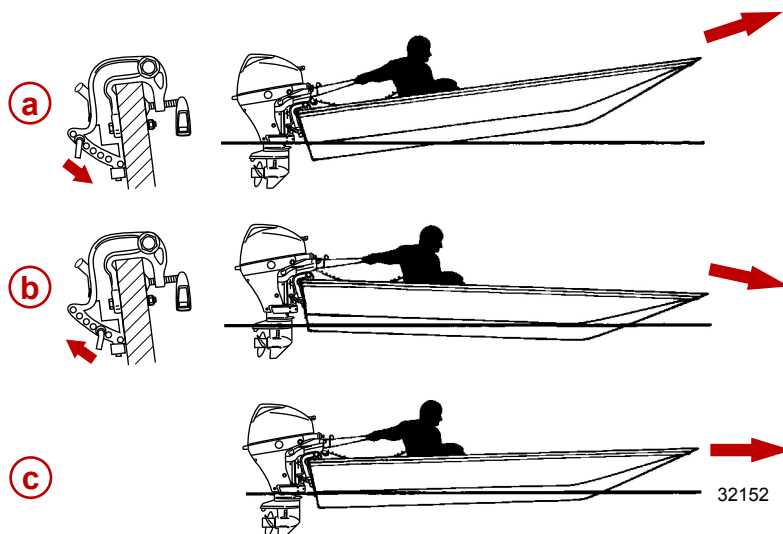
Din utombordares vertikala arbetsvinkel justeras genom att ändra på riggvinkelpinnens läge i de sex justeringshål som finns. Korrekt justering gör att båten får stabilitet, ger optimala prestanda och minskar den kraft som krävs för styrning.

OBS! Se följande listor när du justerar driftvinkeln på din utombordare.

Riggvinkelpinnen bör justeras så att utombordaren placeras så den arbetar vinkelrätt mot vattnet när båten körs med full fart. Detta gör att båten kan köras parallellt med vattnet.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Ordna passagerare och last i båten så att vikten distribueras jämnt.



- a** - För mycket vinkel (aktern ner - fören upp)
- b** - Inte tillräcklig vinkel (aktern upp - fören ner)
- c** - Vinkeln rätt justerad (fören något upp)

Begrunda följande listor noggrant när du justerar driftvinkeln på din utombordare.

Att justera utombordaren nära akterspegeln kan:

- Sänka fören
- Resultera i snabbare planing, särskilt med tung last eller med en båt som är tung i aktern
- i allmänhet förbättra körning i krabb sjö
- Öka styrningsmotståndet eller dra åt höger (med en normal högersnurrande propeller)
- Sänka bogen till överdrift på en del båtar tills de börjar plöja med bogen i vattnet under planing. Detta kan resultera i oväntad sväng i endera riktningen, vilket kallas bogstyrning eller överstyrning, om du försöker dig på att svänga eller om du möter en större våg.

Att justera utombordaren bort från akterspegeln kan:

- Lyfta upp fören ur vattnet
- i allmänhet öka toppfarten.
- öka frigången över undervattenshinder eller grunt vatten.
- Öka styrningsmotståndet eller dra åt vänster vid normal installationshöjd (med en normal högersnurrande propeller)
- Vid överdrift kan båten tumla (studsas) eller propellern ventilera

Power tiltens funktioner och användning

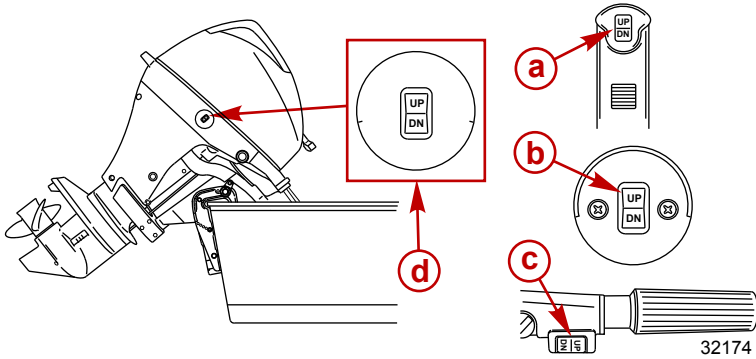
POWER TILT

På modeller som är utrustade med power tilt kan föraren använda tiltbrytaren för att justera tiltläget på utombordaren från läget helt ner till läget helt upp.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Detta tiltsystem har konstruerats för att kunna justeras när motorn går på tomgång eller när motorn är avstängd.

Vid låg tomgångshastighet kan utombordaren tiltas upp så att den kan köras i grunt vatten.

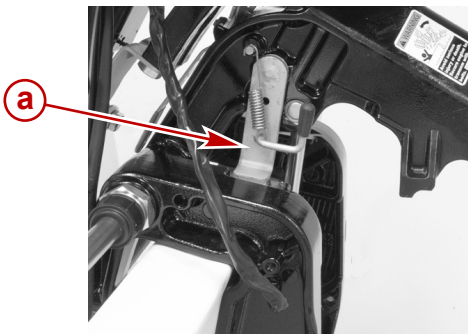


- a - Fjärrreglagets tiltbrytare
- b - Panelmonterad tiltbrytare
- c - Rorkulhandtagets tiltbrytare
- d - Kåpmonterad tiltbrytare

TILTA UTOMBORDAREN HELT UPP

Stäng av motorn och tryck på tiltbrytaren till uppläge för att tilta utombordaren. Utombordaren tiltar upp tills brytaren släpps eller tills den når sitt maximala tilläge.

1. Koppla in tiltstödspaken genom att vrida spaken nedåt.
2. Sänk utombordaren så att den vilar på tiltstödspaken.
3. Koppla ur tiltstödspaken genom att tilta upp utombordaren något och lossa tiltstödsbeslaget. Sänk utombordaren.



- a - Spak för tiltstöd

31919

PROKICKER CENTRERINGSREMMAR

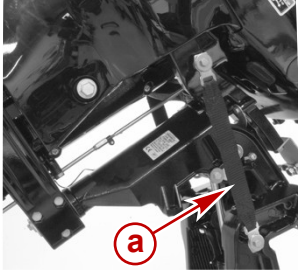
ProKicker centreringsremmar (extrautr.) centrerar utombordaren och hindrar den från att vridas medan den är tiltad uppåt.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

ProKicker centreringsremmar hindrar utombordaren från att vridas medan den är tiltad uppåt. Om du använder ett styrstag till en extra utombordare kopplar du loss styrstaget så att den andra utombordaren kan styras.

⚠ VARNING!

Undvik personskada eller dödsfall genom att inte tappa kontrollen över båten. ProKicker centreringsremmar hindrar utombordaren från att vridas medan den är tiltad uppåt. Om du använder ett styrstag till en extra utombordare kopplar du loss styrstaget så att den andra utombordaren kan styras innan du använder båten.

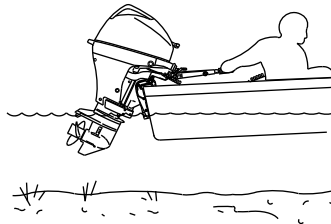


32201

a - ProKicker centreringsremmar

KÖRNING I GRUNT VATTEN

När du kör båten i grunt vatten, kan utombordaren justeras och låsas i en högre tiltvinkel. Sänk motorns varvtal till tomgång för tiltning. Kör utombordaren med låg fart medan den är upptiltad för grundvattensdrift. Håll kylvattenintagshålen under vattenytan och fortsätt se till att vatten kommer ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle.



32193

MANUELL TILTAVLASTNING

Om utombordaren inte kan tiltas med power tiltbrytaren kan den tiltas manuellt.

OBS! Den manuella tiltavlastningsventilen måste dras åt innan utombordaren tas i drift för att undvika att den tiltar upp under backning.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Vrid den manuella tiltavlastningsventilen utåt tre varv moturs. Detta möjliggör manuell tiltning av utombordaren. Tilta utombordaren till önskat läge och dra åt den manuella tiltavlastningsventilen.

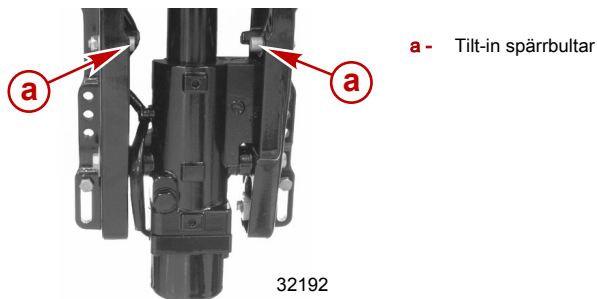


31967

TILT-IN SPÄRRJUSTERING

OBS! Utombordaren ska placeras mot tilt-in spärrbultarna vid drift.

Justeringen av tilt-in spärrbultarna ställer in den vertikala driftvinkeln på utombordaren. Korrekt justering gör att båten får stabilitet, ger optimala prestanda och minskar den kraft som krävs för styrning.



a - Tilt-in spärrbultar

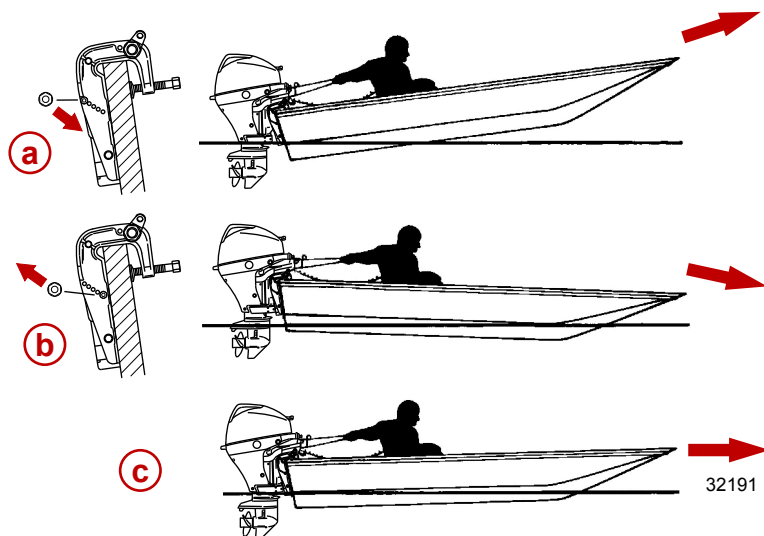
32192

OBS! Se följande listor när du justerar driftvinkeln på din utombordare.

Tilt-in spärrbultarna bör justeras så att utombordaren placeras så den arbetar vinkelrätt mot vattnet när båten körs med full fart. Detta gör att båten kan köras parallellt med vattnet.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Ordna passagerare och last i båten så att vikten distribueras jämnt.



- a** - För mycket vinkel (aktern ner – fören upp)
- b** - Inte tillräcklig vinkel (aktern upp – fören ner)
- c** - Vinkeln rätt justerad (fören något upp)

Begrunda följande listor noggrant när du justerar driftvinkeln på din utombordare.

Att justera utombordaren nära akterspegeln kan:

- Sänka fören
- Resultera i snabbare planing, särskilt med tung last eller med en båt som är tung i aktern
- I allmänhet förbättra körning i krabb sjö
- Öka styrningsmotståndet eller dra åt höger (med en normal högernurrande propeller)
- Sänka bogen till överdrift på en del båtar tills de börjar plöja med bogen i vattnet under planing. Detta kan resultera i oväntad sväng i endera riktningen, vilket kallas bogstyrning eller överstyrning, om du försöker dig på att svänga eller om du möter en större våg.

Att justera utombordaren bort från akterspegeln kan:

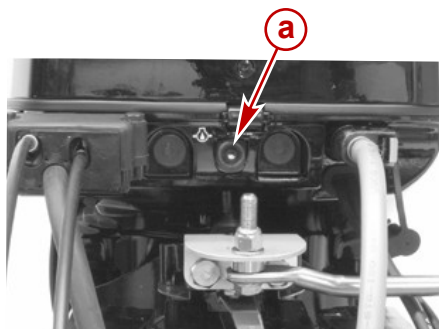
- Lyfta upp fören ur vattnet
- I allmänhet öka toppfarten
- Öka frigången över undervattenshinder eller grunt vatten
- Öka styrningsmotståndet eller dra åt vänster vid normal installationshöjd (med en normal högernurrande propeller)
- Vid överdrift kan båten tumla (studsas) eller propellern ventilera

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Funktioner och drift – Varningssystem

VARNINGSSYSTEMTEST FÖR LÅGT OLJETRYCK

Vid motorstart tänds varningslampan för lågt oljetryck i 10 sekunder som ett normalt systemtest.



32189

a - Lampa för varning om lågt oljetryck

LÅGT OLJETRYCK

Varningslampan för lågt oljetryck tänds om oljetrycket sjunker för lågt. Stanna först motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov. Kontakta din återförsäljare om oljan är vid rekommenderad nivå och varningshornet fortsätter att ljuda. Motorvarvtalet är begränsat till 2100 r/min, men fortsatt inte att köra motorn.

ÖVERHETTAD MOTOR

Kontrollera att vatten strömmar jämnt ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle. Om inget vatten kommer ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle eller om flödet är oregelbundet, stänger du av motorn och kontrollerar vattenintagningshålen för att se om de är tilltäppta. Om de inte är tilltäppta, kan det indikera tilltäppning i kylsystemet eller ett vattenpumpsproblem. Låt en återförsäljare undersöka utombordaren. Om motorn körs när den är överhettad skadas den.



31982

OBS! Om överhettning inträffar och du är strandsatt, stanna motorn och låt den svalna. Detta ger vanligtvis extra lågfartstid (tomgång) innan motorn börjar överhettas igen.

MOTORNS ÖVERVARVNINGSBEGRÄNSARE

Om motorvarvtalet överskrider 6400 v/min aktiveras motorrusningsbegränsaren. Motortakten kommer tillfälligt att sänkas för att förhindra drift över denna gräns.

Vissa orsaker till rusning är följande:

- Propellern suger luft
- En propeller med felaktig stigning eller diameter

FUNKTIONER OCH REGLAGE

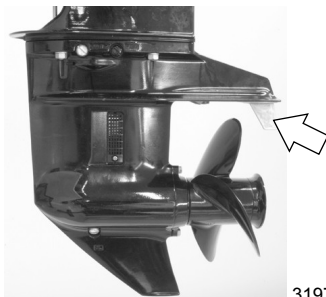
- Propellernavet har flyttat sig på axeln
- Utombordaren monterad för högt på akterspegeln
- Utombordaren tiltad ut förbi vertikalläget
- Kavitation på propellern på grund av gropig sjö eller hinder på skrovet

Trimroderjustering

Propellermotståndet kommer att orsaka att båten drar åt ett håll. Detta styrmotstånd är ett resultat av att utombordaren inte tiltats så att propelleraxeln är parallell med vattenytan. Trimrodret kan hjälpa till att kompensera för detta styrningsmotstånd i många fall och kan justeras inom vissa gränser för att reducera alla olika styrningsinsatser.

Kör båten i normal marschfart, med utombordaren inställd vid önskad vinkel. Sväng båten till vänster och höger och kontrollera åt vilket håll båten svänger lättare.

Om justering behövs lossar du på trimroderbulten och gör små justeringar åt gången. Om båten svänger lättare åt vänster flyttar du trimrodrets bakkant åt vänster. Om båten svänger lättare åt höger flyttar du trimrodrets bakkant åt höger. Dra åt bulten och testa på nytt.



31970

DRIFT

Checklista före start

- Föraren skalla vara bekant med säker navigering, användning och drift av båten.
- En godkänd och lättillgänglig flytanordning med lämplig storlek för varje person ombord (enligt lag).
- En ringformad livboj eller en flytande kudde som är avsedd att kastas till en människa i vattnet finns i båten.
- Känn till båtens maxbelastning. Se båtens märkskylt.
- Tillräckligt med bränsle.
- Arrangera passagerare och belastning i båten så att vikten är jämnt fördelad och alla sitter i ett ordentligt säte.
- Berätta för någon vart du ska och när du beräknar att komma tillbaka.
- Det är olagligt att köra båt under påverkan av alkohol eller droger.
- Känn till de vatten och det område som du skall köra i samt tidvatten, strömmar, sandbankar, klippor och andra faror.
- Utför inspektionskontrollerna i **Underhåll - Inspektions- och underhållsschemat**.

Körning vid minusgrader

När du använder utombordaren, eller den är förtöjd, vid minusgrader eller nästan minusgrader, håll den alltid nertiltad så att växellådan är under vatten. Detta förhindrar att inneslutet vatten i växellådan fryser, och därmed orsakar potentiell skada på vattenpumpen och andra komponenter.

Om det finns risk för isbildning, ska utombordaren tas upp och helt tappas från vatten. Om is bildas vid vattennivån i utombordarens drivaxelhus, blockerar det vattenflödet till motorn och kan därmed orsaka potentiell skada.

Körning i saltvatten eller förorenat vatten

Vi rekommenderar att du spolar ur motorns invändiga vattenkanaler med färskt vatten efter varje körning i saltvatten eller förorenat vatten. Därmed förhindras avlagringar att blockera dessa kanaler. Se **Underhåll - Spolning av kylsystemet**.

Om du har din båt förtöjd i sjön, skall du alltid fälla upp utombordaren så att växellådan ligger helt över vattenytan då båten inte används (utom vid temperaturer under 0°).

Tvätta utombordaren utsida och spola propellerns avgasutlopp och växellådan sötvatten efter varje användning. Spreja Mercury Precision eller Quicksilver Corrosion Guard på externa metalldelar varje månad. Spreja inte på korrosionskontrollanoderna, eftersom det kommer att minska anodernas effektivitet.

Användning av utombordaren som hjälpmotor

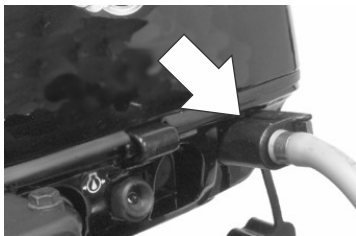
Stäng av motorn och tilta utombordaren ut ur vattnet när huvudkraftkällan används, om utombordaren används som hjälpmotor.

VIKTIGT! Utombordaren måste hindras från att studsas när huvudkraftkällan används för att driva båten. STUDESANDET KAN SKADA UTOMBORDAREN OCH BÅTENS AKTERSPEGEL.

DRIFT

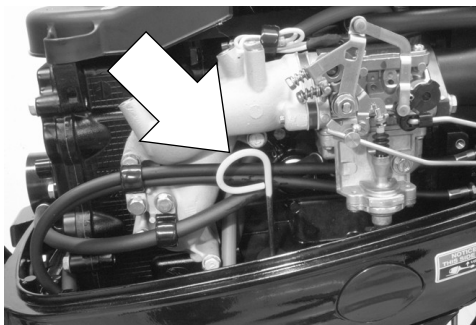
Instruktioner före start

1. Anslut den separata bränsleslangen till utombordaren. Se till att kopplingsdetaljen snäpper in på plats.



31976

2. Kontrollera motoroljenivån.

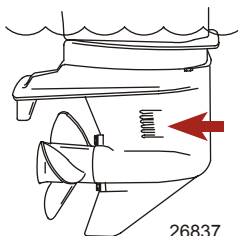


31977

MEDELANDE

Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

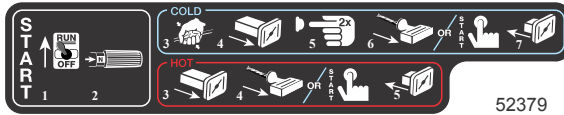
3. Kontrollera att kylvattenintaget är under vatten.



26837

DRIFT

- Modeller med rorkultshandtag med manuell eller elektrisk start har en snabbpreferensdekal på rorkultshandtaget som visar sekvensen för motorstart. Använd den här snabbpreferensen för kall- eller varmstart.



Rorkultshandtagets startsekvensdekal

Inkörningsrutin

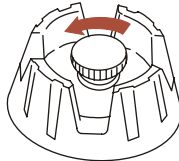
VIKTIGT! Underlåtaelse att följa motorns inkörningsprocedurer kan resultera i dålig prestanda under motorns livslängd och leda till motorskada. Följ alltid inkörningsprocedurerna.

- Under den 1:a körtimmen skall du köra motorn vid olika varvtal, upp till 2000 eller cirka $\frac{1}{2}$ -gas.
- Under den andra körtimmen ska du köra motorn med olika inställningar på gasen upp till 3000 r/min eller 3/4 gas och vid full gas i ungefär en minut var tionde minut.
- Nästa åtta timmar skall du undvika kontinuerlig drift vid full gas i mer än fem minuter i taget.

Start av motorn - Modeller med rorkultshandtag

Före start, läs **Kontrollista före start**, **Instruktioner före start** och **Inkörningsrutin** i **Drift** avsnittet.

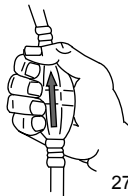
- Öppna bränsletankens ventilskruv på tankar med manuell avluftning.



19748

- Sätt pumpblåsan på bränsleslangen så att pilen på pumpblåsans sida pekar uppåt. Kläm pumpblåsan på bränsleledningen flera gånger tills den känns fast.

VIKTIGT! För att undvika att motorn flödas ska du inte klämma på pumpblåsan sedan motorn värmts upp.



27348

DRIFT

3. Ställ in nödstopsbrytaren till "RUN"-läget. Se **Allmän information – Nödstopsbrytare**.



19791

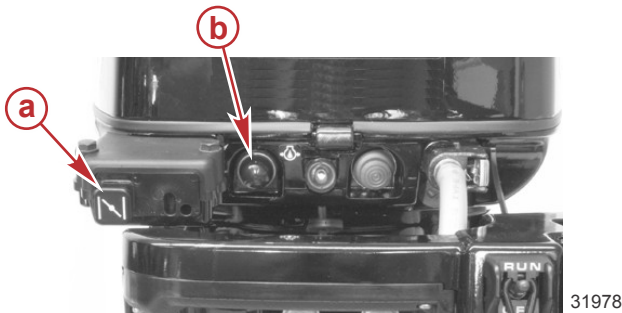
4. Ställ rorkultshandtaget i läge neutral (N).

F
— N
R



5. **Kall motor** - Om motorn är kall trycker du in bränsleprimern två gånger och drar ut choken/vredet för snabb tomgång för att starta. Tryck in choken/vredet för snabb tomgång sedan motorn startat och värms upp.

OBS! Vid första start av en ny motor eller första start efter lång förvaring kan primerledningarna innehålla luft. I detta fallet trycker du ned bränsleprimern tio gånger snabbt.



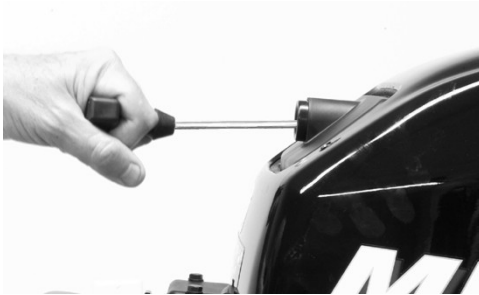
- a** - Choke/vred för snabb tomgång
b - Bränsleprimer

VIKTIGT! Undvik att flöda motorn – Tryck inte in bränsleprimern om motorn är varm. Om du gör så, sprutas bränsle in i motorn och orsakar eventuellt att det blir svårt att starta motorn pga att den är flödad.

VIKTIGT! Utombordare med batteriladdningsmöjligheter får inte användas med kablarna losskopplade från batteriet. Det kan resultera i skada på laddningssystemet.

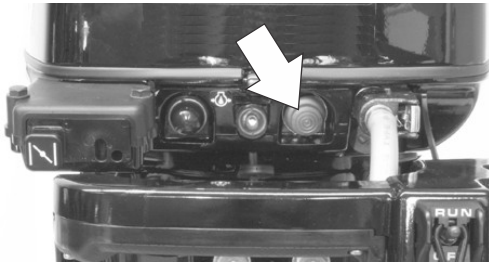
DRIFT

6. **Modeller med manuell start** – Dra långsamt i startrepet tills startmotorn kopplas in, och dra sedan snabbt för att få igång motorn. Låt repet gå tillbaka långsamt. Upprepa tills motorn startar. Tryck in choken/vredet för snabb tomgång sedan motorn startat.



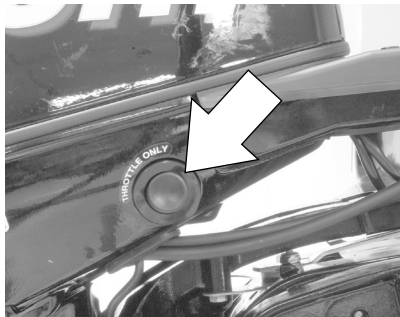
31954

7. **Modeller med elstart** - Tryck på startknappen och starta motorn. Släpp upp knappen när motorn startar. Kör inte startmotorn oavbrutet i mer än tio sekunder i taget. Om motorn inte startar, vänta i 30 sekunder och försök igen.



31979

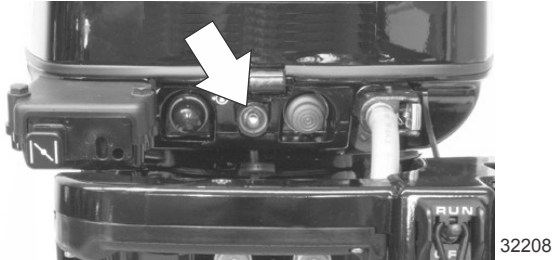
8. **Flödad motor** - Om motorn inte startar, trycker du in knappen för endast gas och för fram gashandtaget till snabbgas. Tryck in choken och starta motorn. Minska genast gashastigheten till tomgång sedan motorn startat.



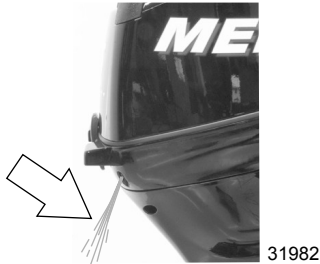
31957

DRIFT

9. Kontrollera att varningslampan för lågt oljetryck släcks. Varningslampan för lågt oljetryck tänds i tio sekunder efter utombordaren startat som ett normalt systemtest. Om lampan skulle förbli tänd, se **Funktioner och reglage – Varningssystem..**



10. Kontrollera att vatten strömmar jämnt ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle.



VIKTIGT! Stäng av motorn och kontrollera kylvattenintaget för att se om det är tilltäppt om inget vatten kommer ut ur vattenpumpens skvallerstråle. Ingen tilltäppning kan innebära fel på vattenpumpen eller tilltäppning i kylsystemet. Dessa tillstånd kommer att orsaka att motorn överhettas. Låt en återförsäljare undersöka utombordaren. Om motorn körs när den är överhettad, kan det orsaka allvarlig skada på motorn.

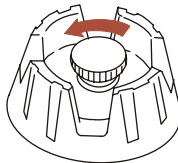
UPPVÄRMNING AV MOTORN

Låt motorn värmas upp på tomgång under tre minuter, innan du börjar använda den.

Start av motorn - Modeller med fjärreglage

Före start, läs **Kontrollista före start**, **Instruktioner före startoch** **Inkömingsrutin i Drift** avsnittet.

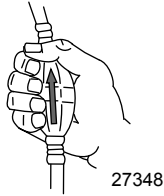
1. Öppna bränsletankens avluftningsskruv i påfyllningslocket på tankar med manuell avluftning.



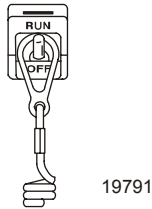
2. Sätt pumpblåsan på bränsleslangen så att pilen på pumpblåsans sida pekar uppåt. Kläm pumpblåsan på bränsleledningen flera gånger tills den känns fast.

DRIFT

VIKTIGT! För att undvika att motorn flödas ska du inte klämma på pumpblåsan sedan motorn värmts upp.

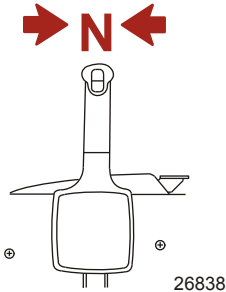


3. Ställ in nödstopsbrytaren till "RUN"-läget. Se **Allmän information – Nödstopsbrytare.**



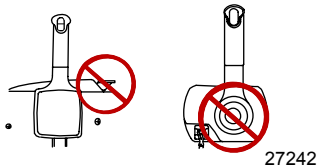
4. Placera fjärreglagets handtag i neutralläget.

VIKTIGT! Undvik att flöda motorn - För inte fram gasen när motorn inte är i gång. Om du gör så, sprutas bränsle in i motorn och orsakar eventuellt att det blir svårt att starta motorn pga att den är flödad.



VIKTIGT! Utombordare med batteriladdningsmöjligheter får inte användas med kablarna losskopplade från batteriet. Det kan resultera i skada på laddningssystemet.

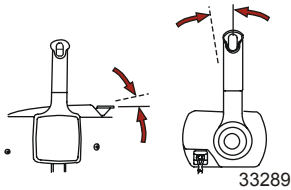
5. **Temperaturer över 0 °C (32 °F)** - Använd inte funktionen endast gas på fjärreglaget för första start. Sedan motorn startat kan du långsamt föra fram funktionen endast gas för att öka tomgångshastigheten när motorn värmts upp. Håll motorvarvtalet under 2000 r/min.



6. **Temperaturer under 0 °C (32 °F)** - Använd funktionen endast gas på fjärreglaget för att öppna gasen en aning för första start. Sedan motorn startat kan du långsamt föra fram funktionen endast gas för att öka tomgångshastigheten när motorn värmts upp. Håll motorvarvtalet under 2000 r/min.

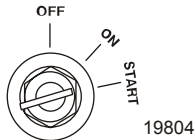
DRIFT

OBS! Om motorn inte startar efter fem försök, pumpa på gasen två gånger genom att flytta funktionen endast gas till helt öppet läge två gånger. Flytta tillbaka funktionen endast gas så att gasen bara är öppen en aning och försök att starta motorn igen.

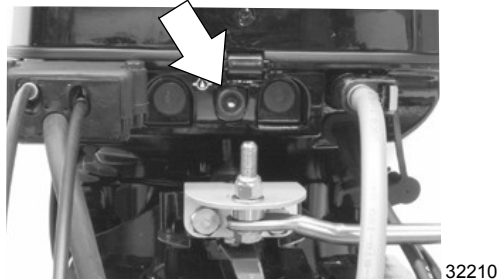


OBS! Starta flödad motor - För fram funktionen endast gas och fortsätt få igång motorn för att starta.

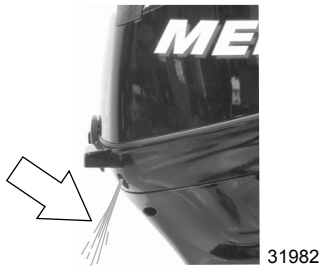
7. Vrid tändnyckeln till "START"-läget och starta motorn. Om motorn är kall, tryck in nyckeln för att choka motorn medan den drar runt. Om motorn inte startar inom tio sekunder, vänta i 30 sekunder och försök igen. Om motorn börjar stanna, choka igen (tryck in nyckeln) tills motorn går jämnt.



8. Kontrollera att varningslampan för lågt oljetryck släcks. Varningslampan för lågt oljetryck tänds i tio sekunder efter utombordaren startat som ett normalt systemtest. Om lampan skulle förbli tänd, se **Funktioner och reglage – Varningssystem..**



9. Kontrollera att vatten strömmar jämnt ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle.



DRIFT

VIKTIGT! Stäng av motorn och kontrollera kylvattenintaget för att se om det är tilltäppt om inget vatten kommer ut ur vattenpumpens skvallerstråle. Ingen tilltäppning kan innebära fel på vattenpumpen eller tilltäppning i kylsystemet. Dessa tillstånd kommer att orsaka att motorn överhettas. Låt en återförsäljare undersöka utombordaren. Om motorn körs när den är överhettad, kan det orsaka allvarlig skada på motorn.

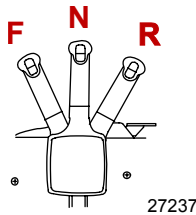
UPPVÄRMNING AV MOTORN

Låt motorn värmas upp på tomgång under tre minuter, innan du börjar använda den.

Växling

VIKTIGT! Växla aldrig utombordaren om inte motorn är på tomgång. Växla inte utombordaren till backning när motorn inte är igång.

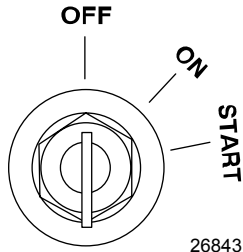
- **Modeller med rorkultshandtag** - Din utombordare har tre växellägen för körning: Framåt (F), Neutral (N) och Back (R). När du växlar, stanna alltid i det neutrala läget och låt motorvarvtalet återgå till tomgång.
- **Modeller med fjärreglage** - Din utombordare har tre växellägen för körning: Framåt (F), Neutral (N) och Back (R). När du växlar, stanna alltid i det neutrala läget och låt motorvarvtalet återgå till tomgång.



- Växla alltid utombordaren med en snabb rörelse.
- När du har växlat utombordaren, för du fjärreglagets spak framåt eller vrids fjärreglaget (rorkultshandtag) för att öka hastigheten.

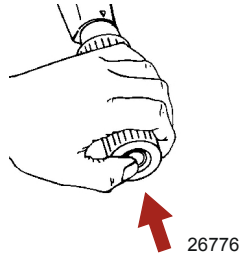
Avstängning av motorn

1. **Modeller med fjärreglage** - Minska motorvarvtalet och växla utombordaren till neutralt växelläge. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget.



DRIFT

2. **Modeller med rorkultshandtag** - Minska motorvarvtalet och växla utombordaren till neutralt växelläge. Tryck in motorstopknappen.



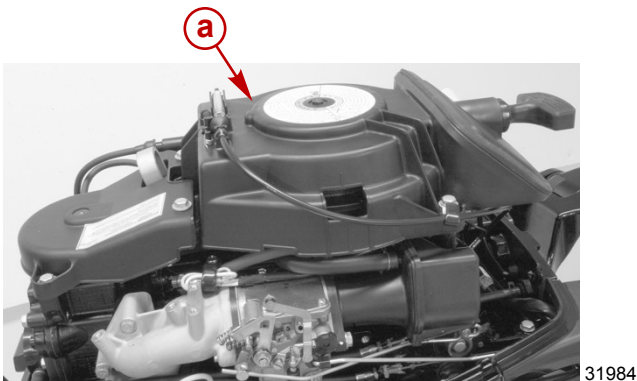
Nödstart

Om startsystemet inte fungerar, använd reservstartsnöret (medföljer) och följ denna procedur.

⚠ VARNING!

Skyddsanordningen för neutralfart fungerar inte när motorn startas med nödstartrepet. Ställ motorhastigheten på tomgång och växelspaken i neutralläget för att förhindra utombordaren från att starta med växel ilagd.

1. Lägg i friläget.
2. Se till att nödstoppkontakten befinner sig i körläge.
3. Ta bort och spara fästbeslagen som håller fast startapparaten. Ta bort startapparaten och flytta den till sidan.



a - Startapparat

4. Modeller med fjärreglage - Kontrollera att tändningsnyckeln står i läge "ON" (på).

⚠ VARNING!

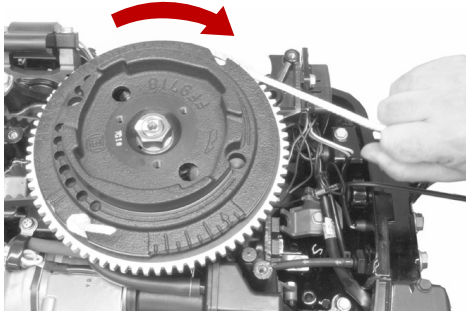
Högspänning föreligger när motorn startas eller används. Rör inte vid någon tändningskomponent, kablage eller tändstiftskabel vid start eller drift av motorn.

DRIFT

⚠ VARNING!

Det oskyddade svänghjulet i rörelse kan orsaka allvarlig personskada. Håll händer, hår, kläder, verktyg och andra föremål på avstånd från motorn vid start och drift. Försök inte sätta tillbaka startapparaten eller motorkåpan när motorn är igång.

5. Se lämplig startprocedur (kall eller varm).
6. Placera startsnörets knut i svänghjulets hack och vira snöret medurs runt svänghjulet.



31985

7. Dra snabbt i startsnöret.

UNDERHÅLL

Skötsel av utombordaren

För att hålla utombordaren i gott funktionsdugligt skick är det viktigt att regelbundna inspektioner utförs liksom det underhåll som anges i **Inspektions- och underhållsschema**. Vi betonar vikten av att underhålla den ordentligt för att garantera din och dina passagerares säkerhet och för att den ska behålla sin driftsäkerhet.

Skriv upp underhåll som utförs i **Underhållsloggen** längst bak i den här boken. Behåll alla beställningar och kvitton av allt underhållsarbete som utförts.

VAL AV RESERVDELAR FÖR UTOMBORDAREN

Vi rekommenderar att originalreservdelar från Mercury Precision eller Quicksilver och äkta smörjmedel används.

EPA:s utsläppsföreskrifter

Alla nya utombordare tillverkade av Mercury Marine är godkända av "United States Environmental Protection Agency" (EPA) och är i överensstämmelse med gällande miljölagar. Denna certifiering är beroende av att vissa inställningar görs enligt fabriken standard. Av detta skäl måste fabriken procedurer för service följas strikt och, där så är praktiskt, återställas till konstruktionens ursprungliga avsedda inställningar. **Underhåll, byte eller reparation av anordningar för avgasrening och system får utföras vid valfri, marin verkstad, eller av annan kompetent tekniker.**

UTSLÄPPSCERTIFIERINGSDEKAL

En utsläppscertifieringsdekal, som visar utsläppsnivåer och motorspecifikationer direkt relaterade till utsläppen, placeras på motorn vid tidpunkten för tillverkningen.

20	EMISSION CONTROL INFORMATION		20
JAN	THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY.		JUL
FEB	DISPLACEMENT: <input type="text"/>	FAMILY: <input type="text"/>	AUG
MAR	FUEL: HC+NOx= <input type="text"/>	CO= <input type="text"/>	SEP
APR	HP: <input type="text"/>	LOW-PERM/HIGH-PERM: <input type="text"/>	OCT
MAY	MAXIMUM POWER: <input type="text"/>	TIMING: <input type="text"/>	NOV
JUN	IDLE SPEED (IN GEAR): <input type="text"/>		DEC
MERCURY MARINE			

43058

- a - Slagvolym
- b - Maximala utsläpp för motorfamiljen
- c - Procent av bränsleledningsgenomträngning
- d - Tändinställningsspecifikation
- e - Familjenummer
- f - Beskrivning av motorfamiljen
- g - Motoreffekt - kilowatt
- h - Tomgångsvarv

ÄGARENS ANSVAR

Ägaren/föraren måste utföra rutinemässigt motorunderhåll så att utsläppsnivåerna bibehålls inom föreskrivna certifieringsnormer.

Ägaren/operatören får ej modifiera motorn på något sätt som skulle ändra hästkrafterna eller låta utsläppsnivåerna överstiga de förutbestämda specifikationerna från fabriken.

UNDERHÅLL

Inspektions- och underhållsschema

FÖRE VARJE ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE

- Kontrollera motoroljenivån. Se avsnittet **Bränsle och olja – Kontroll och påfyllning av motorolja**.
- Kontrollera att nödstoppbrytaren stänger av motorn.
- Inspektera bränslesystemet visuellt och leta efter förslitning eller läckor.
- Kontrollera att utombordaren sitter ordentligt monterad på akterspegeln.
- Kontrollera att styrsystemet inte kärvar eller har lösa komponenter.
- Modeller med fjärreglage – kontrollera styrlänkstagens fästen visuellt och se till att de sitter fast ordentligt. Se avsnittet **Fästen för styrlänkstag**.
- Kontrollera att propellerbladen inte är skadade.

EFTER VARJE ANVÄNDNINGSTILLFÄLLE

- Spola utombordarens kylsystem om du kört i saltvatten eller förorenat vatten. Se **Spolning av kylsystemet**.
- Tvätta av alla saltavlagringar och spola rent propellerns avgasutlopp och växellådan med sötvatten om du kört i saltvatten.

VAR 100:E DRIFTSTIMME ELLER EN GÅNG OM ÅRET, BEROENDE PÅ VILKET SOM INTRÄFFAR FÖRST

- Smörj alla smörjnipplar. Smörj oftare efter körning i saltvatten. Se **Smörjpunkter**.
- Byt motorolja och byt ut oljefiltret. Oljan ska bytas oftare om motorn körs under svåra förhållanden t.ex. långvarig trolning. Se avsnittet **Byte av motorolja**.
- Byt ut tändstiften efter de första 100 körtimmarna eller det första året. Kontrollera därefter tändstiften var 100:e körtimme eller en gång om året. Byt ut tändstiften vid behov. Se avsnittet **Undersökning och byte av tändstift**.
- Inspektera termostaten visuellt för korrosion och skadad fjäder. Kontrollera att termostaten stängs helt vid rumstemperatur.¹
- Kontrollera att det inte finns några föroreningar i bränsleledningsfiltret. Se avsnittet **Bränslesystem**.
- Kontrollera korrosionskontrollanoderna. Kontrollera oftare efter körning i saltvatten. Se avsnittet **Korrosionskontrollanod**.
- Kontrollera och justera ventilspelet vid behov.¹
- Tappa ur och byt ut växellådsoljan. Se avsnittet **Smörjning av växellåda**.
- Kontrollera Power tilt-vätskan. Se avsnittet **Kontroll av Power tilt-vätskan**.
- Smörj räfflorna på drivaxeln.¹
- Modeller med fjärreglage - Kontrollera reglagekabeljusteringarna.¹
- Inspektera kamaxelremmen. Se avsnittet **Undersökning av kamaxelrem**.
- Kontrollera att bultar, muttrar och andra fästen är åtdragna.
- Kontrollera kåptätningarna för att försäkra dig om att tätningarna är intakta och oskadade.
- Kontrollera det interna ljuddämpningsskummet i kåpan (extrautr.) för att säkerställa att skummet är intakt och oskadat.
- Kontrollera att insugningsljuddämparen (extrautr.) sitter på plats.
- Kontrollera att tomgångsdämparen (extrautr.) sitter på plats.
- Kontrollera att slangklämmor och gummiskyddshylsor (extrautr.) på luftintagsenheten inte är lösa.

1. Dessa detaljer bör servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

VAR 300:E KÖRTIMME ELLER VART TREDJE ÅR

- Byt ut vattenpumpsimpellern (oftare om överhettning inträffar eller om du lägger märke till minskat vattentryck).¹.

FÖRE UPPSTÄLLNING

- Se Uppställningsprocedur. Se **Uppställnings** avsnittet.

Spolning av kylsystemet

Spola de inre vattenkanalerna på utombordaren med sötvatten efter varje användning i salt, förorenat eller grumligt vatten. Detta kommer att förhindra att avlagringar ansamlas vilket kan täppa till de inre vattenkanalerna.

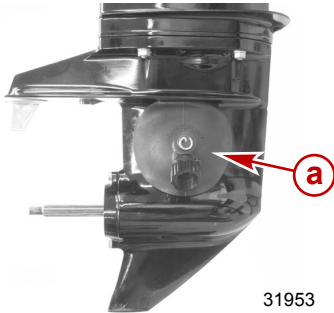
Använd en sköljadapter från Mercury Precision eller Quicksilver (eller motsvarande).

VIKTIGT! Motorn måste köras vid sköljning för att öppna termostaten och cirkulera vatten genom vattenkanalerna.


⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotor med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

1. Demontera propellern. Se **Propellerbyte**. Installera spolningstillbehöret så att gummikopparna sitter tätt över kylvattenintaget.

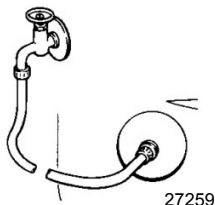


a - Sköljadapter

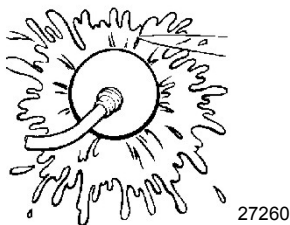
Sköljanordning	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	Om den fästs vid vattenintagen ger den en färskvattenanslutning när du spolat kylsystemet eller kör motorn.

UNDERHÅLL

2. Anslut en vattenslang till sköljadaptern. Vrid på vattnet och justera flödet så att vatten läcker ut runt gummikopparna för att garantera att motorn får tillräckligt med kylvatten.



3. Starta motorn och kör på tomgång med växeln i neutralläge.
VIKTIGT! Kör inte motorn högre än tomgång vid sköljning.
4. Justera vattenflödet (vid behov) så att överskottsvatten läcker ut runt gummikopparna för att garantera att motorn får tillräckligt med kylvatten.



5. Kontrollera att vatten strömmar jämnt ut ur hålet för vattenpumpens skvallerstråle. Fortsätt att spola utombordaren i 3 till 5 minuter och kontrollera hela tiden vattentillförseln noggrant.
6. Stäng av motorn, vrid av vattnet och ta bort sköljadaptern. Montera propellern.

Avlägsnande och montering av motorkåpa

AVLÄGSNANDE

1. Lossa bakre haken.
2. Lyft upp kåpans bakre del och skjut den mot motorns framdel för att komma lös från främre haken.



MONTERING

1. Haka i främre haken och placera kåpan över motorn.

UNDERHÅLL

2. Lås bakre haken.

Batteriinspektion

Batteriet bör inspekteras vid regelbundna intervaller för att garantera att motorn startar ordentligt.

VIKTIGT! Läs de säkerhets- och underhållinstruktioner som medföljer batteriet.

1. Stäng av motorn innan service utförs på batteriet.
2. Se till att batteriet är ordentligt fastmonterat.
3. Batteriets kabelskor måste hållas rena, ordentligt åtdragna och vara korrekt installerade. Positiv till positiv och negativ till negativ.
4. Se till att batteriet är utrustat med ett icke-ledande skydd för att förhindra oavsiktlig kortslutning av batteriets poler.

Utvändig skötsel

Utombordaren är skyddad med en slitstark bränd emaljbeläggning. Rengör och vaxa regelbundet med rengöringsmedel och vaxer för marina bruk.

Bränslesystem

⚠ VARNING!

Bränsle är lättantändligt och explosivt. Se till att tändningsnyckeln är i avstängt läge och att nödstoppslinan placerats så att motorn inte kan starta. Undvik rökning, gnistbildning och öppen låga i området under service. Håll arbetsområdet välventilerat och undvik långvarig exponering för ångor. Leta alltid efter läckor innan du försöker starta maskinen och torka upp allt utspillt bränsle omedelbart.

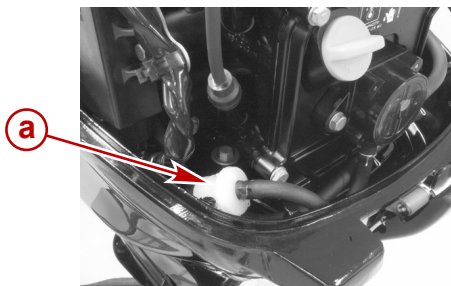
Stäng av motorn och koppla loss batteriet, innan du utför service på någon del av bränslesystemet. Tappa ur bränslesystemet helt. Använd ett lämpligt kärl för uppsamling och förvaring av bränslet. Torka upp allt spill omedelbart. Material som använts för att ta hand om spill måste kasseras i ett lämpligt kärl. All bränslesystemservice måste utföras i ett välventilerat utrymme. Undersök allt slutfört servicearbete och se till att det inte finns några tecken på bränsleläckage.

BRÄNSLELEDNINGSINSPEKTION

Inspektera bränsleledning och flödare visuellt och leta efter sprickor, utbuktningar, läckor, hårda delar eller tecken på förslitning eller skada. Bränsleslangen eller flödarknappen måste bytas, om något av dessa tillstånd påträffas.

BRÄNSLELEDNINGSFILTER

Inspektera bränsleledningsfiltret. Ta bort och byt filtret om det verkar förorenat.



a - Bränslefilter

31916

VIKTIGT! Kontrollera att det inte uppstått bränsleläckage vid filteranslutningarna genom att krama pumpblåsan tills den känns hård, vilket tvingar in bränsle i filtret.

UNDERHÅLL

Fästen för styrlänkstag

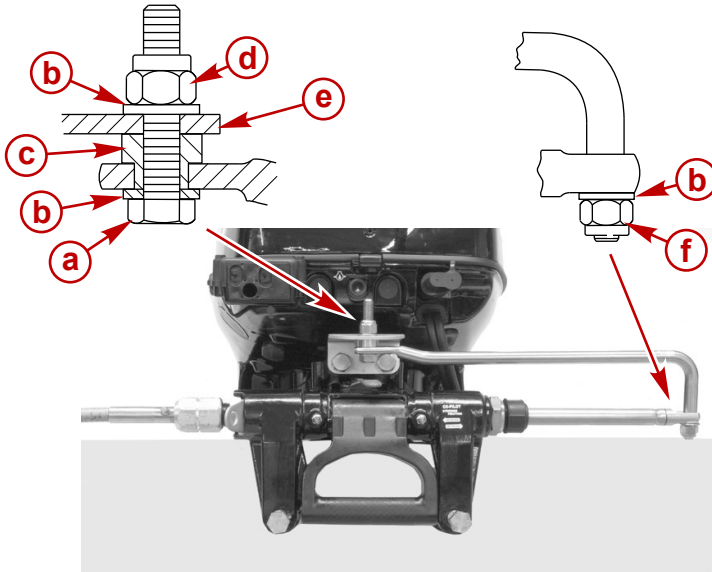
VIKTIGT! Styrlänkstagen som förbinder styrkabeln med motorn måste fästas med styrlänkstagets fästbeslag som medföljer motorn. Dessa låsmuttrar (11-16147-3) får aldrig bytas ut mot vanliga muttrar (icke-låsande), eftersom de kommer att skaka loss och vibrera av vilket frigör länkstaget så att det kopplas ur.

⚠ VARNING!

Felaktiga fästen eller felaktiga monteringsförfaranden kan resultera i att styrlänkstaget lossnar eller urkopplas. Detta kan orsaka plötslig, oväntad förlust av kontroll över båten, vilket kan resultera i dödsfall på grund av att passagerarna kastas omkring i eller ut ur båten. Använd alltid de komponenter som krävs och följ instruktioner och vridmomentsförfaranden.

Sätt ihop styrlänkstaget och styrkabeln med en plan bricka och inläggslåsmuttern av nylon. Dra åt låsmuttern tills den ligger an, och lossa sedan muttern 1/4 varv.

Sätt ihop styrlänkstaget med motorn med bult, låsmutter, distansbricka och plana brickor. Dra åt låsmuttern enligt specifikation.



31917

- a - Bult (12-71970)
- b - Platt bricka
- c - Distansstycke
- d - Låsmutter med nyloninsats (11-16147-3)
- e - Styrfäste
- f - Låsmutter med nyloninsats (11-16147-3) (dra åt tills den ligger an, och lossa sedan 1/4 varv)

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Låsmutter med nyloninsats "d"	27	239	20

UNDERHÅLL

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Låsmutter med nyloninsats "f"	Dra åt tills den ligger an, och lossa sedan 1/4 varv		

Korrosionskontrollanod

Din utombordare har korrosionskontrollanoder på tre olika ställen. En anod hjälper till att skydda utombordaren mot galvanisk korrosion genom att anodens metall långsamt fräts sönder i stället för utombordarens metaller.

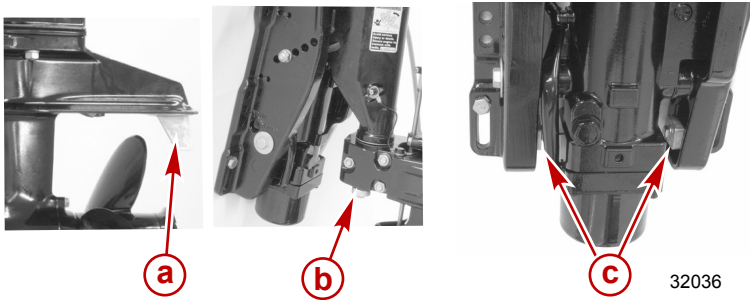
Anoden kräver regelbunden inspektion, särskilt i saltvatten som påskyndar erosionen. Byt alltid ut anoden innan den helt eroderats för att bibehålla detta korrosionsskydd. Måla aldrig över och applicera inte heller en skyddande beläggning på anoden eftersom detta kommer att reducera anodens effektivitet.

MODELLER MED POWER TILT

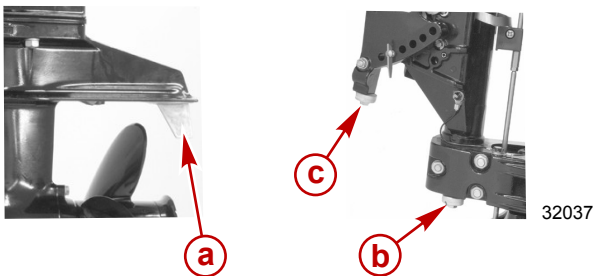
En anod är trimrodret och en annan anod är monterad på vridfästet. Det finns även två anoder på upphängningsbyglarna.

MODELLER MED MANUELL TILT

En anod är trimrodret och en annan anod är monterad på vridfästet. Det finns även en anod på upphängningsbyglarna.



Modeller med power tilt



Modeller med manuell tilt

- a - Trimroder
- b - Anod på vridfästet
- c - Anod på akterspegelfästet

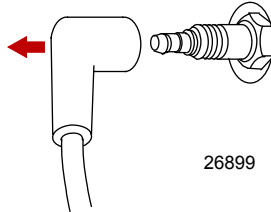
UNDERHÅLL

Propellerbyte

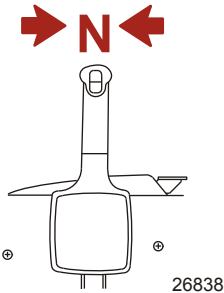
⚠ VARNING!

Roterande propellrar kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig båtmotor med båten på land med propellern installerad. Placera drevenheten i neutralläget och aktivera nödstoppbrytaren för att förhindra att motorn startar, innan du monterar eller demonterar en propeller. Placera ett träblock mellan propellerbladet och antiventilationsplattan.

1. Koppla loss tändkablarna för att undvika att motorn startar.



2. Lägg i friläget (N).



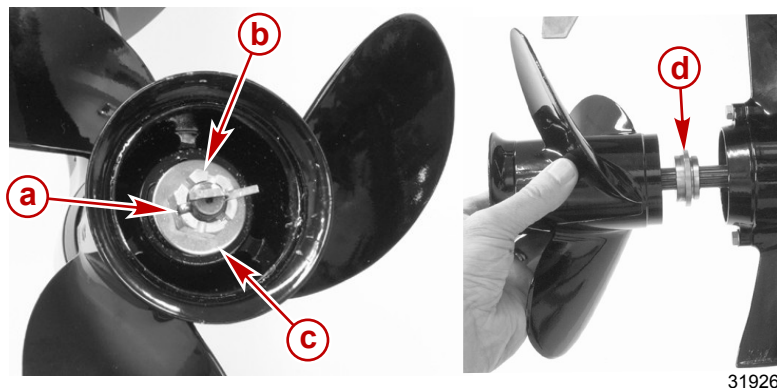
F
N
R



3. Räta ut saxsprinten och dra bort den med en tång.
4. Placera en träbit mellan växelhuset och propellern för att förhindra att propellern roterar. Avlägsna sedan propellermuttern.

UNDERHÅLL

5. Dra propellern rakt av från axeln. Om propellern sitter fast på axeln och inte kan tas loss, ska en auktoriserad återförsäljare ta bort propellern.





- a - Saxsprint
- b - Mutter
- c - Bakre tryckbricka
- d - Främre trycknav

VIKTIGT! Stryk på ett lager av det rekommenderade smörjmedlet på hela propelleraxeln vid rekommenderade underhållsintervaller och även varje gång propellern avlägsnas, för att förhindra att propelleravet korroderar och fastnar på propelleraxeln (speciellt i saltvatten).

6. Smörj propelleraxeln med extremfett eller 2-4-C med teflon.



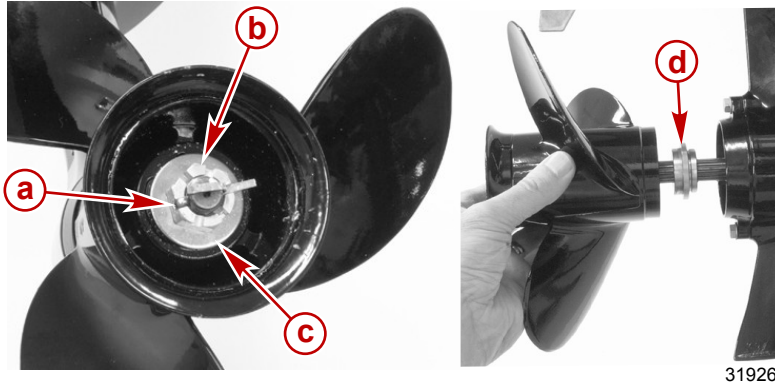
Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Propelleraxel	8M0071841
	2-4-C med PTFE	Propelleraxel	92-802859Q 1

7. Montera främre trycknav på axeln så att den större diameterändan är vänd mot propellern.
8. Montera propellern, den bakre tryckbrickan och propellermuttern på axeln.
9. Placera en träbit mellan växellådan och propellern för att förhindra rotation och dra åt propellermuttern till specificerat vridmoment.

OBS! Om propellermuttern inte riktas in på propelleraxelns hål efter dragningen skall muttern dras åt ytterligare tills den blir inriktad på hålet.

UNDERHÅLL

10. Rikta in propellermuttern med propelleraxelhålet. Sätt dit en ny saxsprint i hålet och böj ändarna.



- a - Saxsprint
- b - Propellermutter
- c - Bakre tryckbricka
- d - Främre trycknav - Större diameterände mot propellern

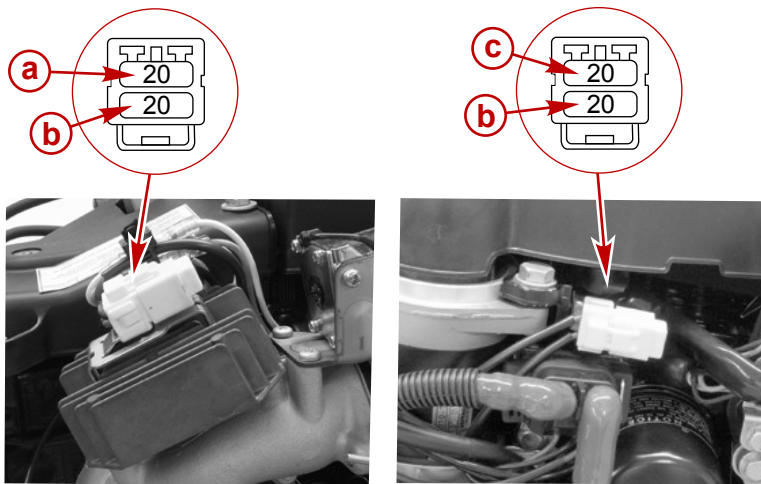
Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Propellermutter	12	106	8

Säkringsbyte – modeller med elstart

VIKTIGT! Ha alltid extra 20 A säkringar till hands.

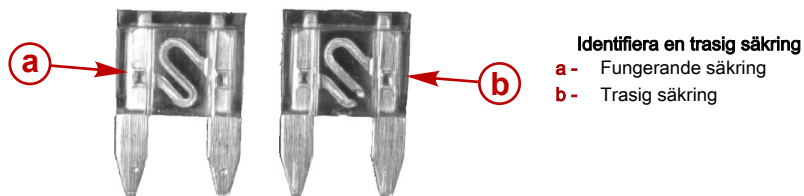
UNDERHÅLL

Spänningsregleringskretsen och den elektriska startkretsen är skyddad mot överbelastning av en 20 A säkring. Försök att hitta en säkring som gått, och korrigera orsaken därtill. Om du inte hittar orsaken finns det risk för att säkringen går igen.



- a - Spänningsregleringskrets – 20 A säkring
- b - Reservesäkring
- c - Elektrisk startkrets – 20 A säkring

Öppna säkringshållaren och titta på det silverfärgade bandet inne i säkringen. Om bandet är trasigt, byter du ut säkringen. Byt ut säkringen mot en ny säkring med samma ampereklassificering.



Identifiera en trasig säkring

- a - Fungerande säkring
- b - Trasig säkring

28619

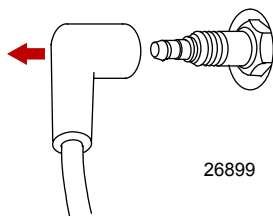
Undersökning och byte av tändstift

⚠ VARNING!

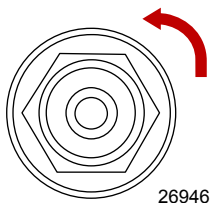
Skadade tändstiftshattar kan avge gnistor som kan antända bränsleångor under motorkåpan och resultera i allvarlig personskada eller dödsfall på grund av brand eller explosion. Undvik att skada tändstiftshattarna genom att inte avlägsna dem med vassa föremål, eller metallverktyg.

UNDERHÅLL

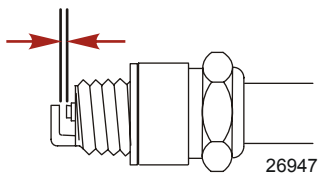
1. Ta av tändstiftshattarna. Vrid gummihattarna något och dra av dem.



2. Ta bort tändstiften för undersökning. Byt ut tändstiftet om elektroden är sliten eller om isolatorn är ojämn, sprucken, trasig, har blåsig yta eller är förorenad.



3. Ställ in tändstiftets elektrodavstånd enligt specifikation.



Tändstift	
Elektrodavstånd	0,9 mm (0.035 in.)

4. Rensa alltid bort smuts från tändstiftssätena innan du installerar tändstiften. Sätt in och dra åt stiften med fingrarna, och dra sedan åt 1/4 varv eller till ett vridmoment enligt specifikationerna.

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Tändstift	20		14

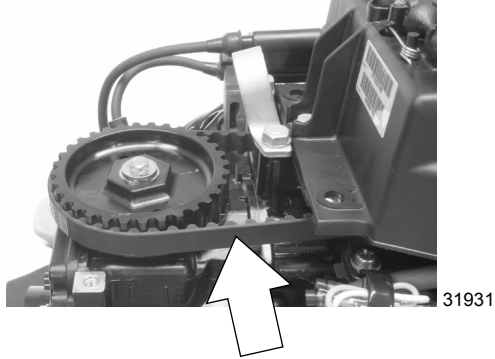
Undersökning av kamaxelrem

Inspektera kamaxelremmen och låt en auktoriserad återförsäljare byta ut den om något av följande tillstånd inträffar:

- Sprickor på remmens baksida eller vid remtändernas bas
- Slitage vid tändernas rötter
- Gummidelen svälld av olja
- Remmens ytor uppruggade

UNDERHÅLL

- Tecken på förslitning på kanterna eller remmens yttersidor



Byte av motorolja

MOTORNNS OLJEVOLYM

Motoroljevolymen är cirka 1,0 liter (1.1 U.S. quart).

FÖRFARANDE VID OLJEBYTE

1. Lås utombordaren i maximalt uppåtläge.
2. Placera utombordaren så att avtappningshålet pekar neråt.
3. Avlägsna avtappningspluggen och tappa ur motoroljan i lämplig behållare.

VIKTIGT! Använd inte en vevhusoljepump vid byte av oljan, annars kan motorn skadas.

4. Sätt tillfälligt dit avtappningspluggen efter att den första oljan har tappats av. Lossa tiltåset och sänk utombordaren. Vänta en minut så att den återstående oljan som fanns i motorn hinner rinna ner till avtappningen. Tilta upp utombordaren igen och tappa av resterande olja.

UNDERHÅLL

5. Smörjtätningen på avtappningspluggen och sätt tillbaka den. Drag åt enligt specifikation.



31922

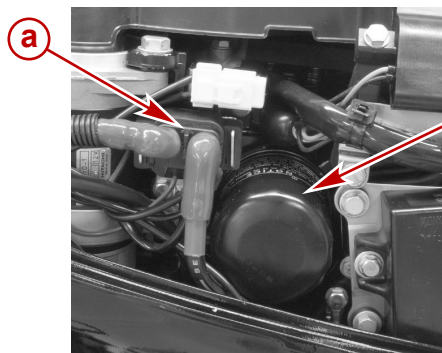


4537

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Avtappningsplugg	23,7	210	17

BYTE AV OLJEFILTER

1. Placera utombordaren i jämnt körläge.
2. Modeller med elektrisk start - För att komma åt oljefiltret tar du bort startmotorsolenoiden längs med dess gummiisolering från metallplattan som håller den.



31995

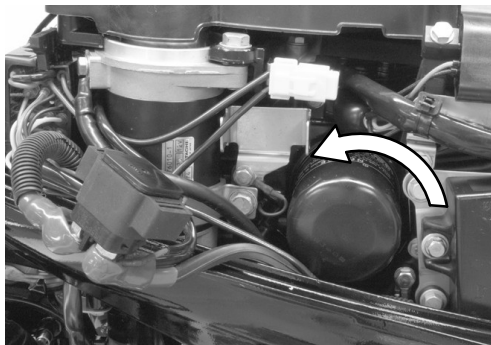
Modeller med elektrisk start

- a - Startmotorns solenoid
- b - Oljefilter

3. Placera en trasa eller handduk under oljefiltret för att suga upp eventuellt oljespill.
4. Skruva loss det gamla filtret genom att vrida det åt vänster.
5. Rengör sockeln. Stryk ett tunt lager ren olja på filterpackningen. Använd inte fett. Skruva på det nya filtret tills packningen kommer i kontakt med sockeln och dra sedan åt 3/4 till 1 varv.

UNDERHÅLL

- Om startmotorsolenoiden togs bort sätter du tillbaka den och gummiisoleringen på metallplattan.

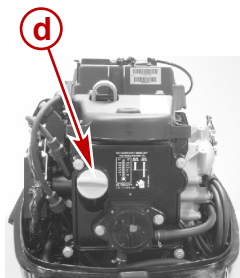
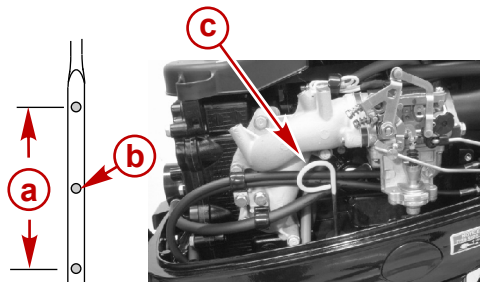


31993

PÅFYLLNING AV OLJA

VIKTIGT! Försök inte fylla på olja till övre delen av driftsintervallet (det övre hålet). Oljenivån är korrekt så länge den ligger inom driftsintervallet mellan det övre och nedre hålet.

- Placera utombordaren i jämnt körläge.
- Ta bort oljepåfyllningslocket och tillsätt rekommenderad olja i mittpunkten (mittenhålet) för oljenivåns driftsintervall. Fyll på ungefär 1,0 liter (1.1 U.S. quart) olja för att oljenivån skall hamna i mitten av oljenivåintervallet. Sätt tillbaka locket.



31997



- a** - Oljenivå för driftsintervallet
- b** - Mittpunkt
- c** - Mätsticka
- d** - Oljepåfyllningslock

- Låt motorn gå på tomgång i fem minuter och kontrollera att det inte uppstått några läckor. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

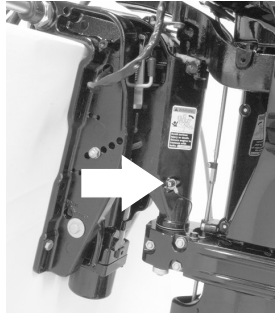
Smörjpunkter

- Smörj följande med 2-4-C med PTFE eller extremfett.

UNDERHÅLL

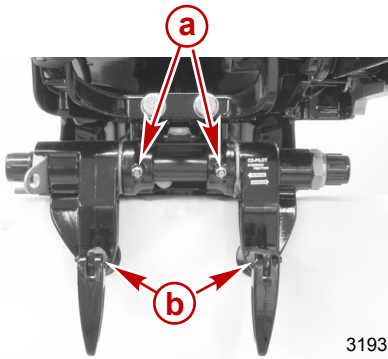
Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Smörjnippel för styrsadel, akterspegelns klämskruvar, tiltrör, propelleraxel, styrkabelfett	8M0071841
	2-4-C med PTFE	Smörjnippel för styrsadel, akterspegelns klämskruvar, tiltrör, gas-/växelkablar, styrkabel.	92-802859Q 1

- Vridfäste - smörj genom anslutning.



31934

- Akterspegelns tvingskruvar – smörj gängorna.
- Tiltrör – Smörj genom niplar.

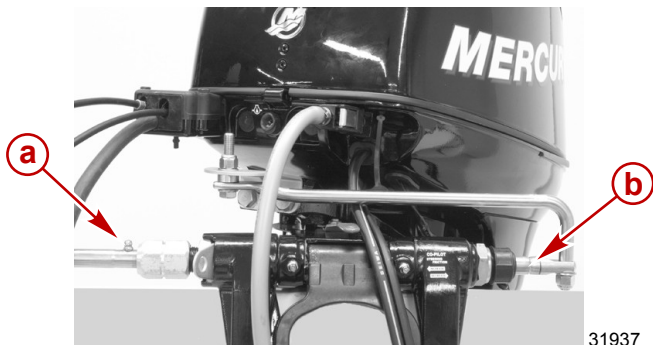


31936

- a** - Tiltrör – smörjnippel
- b** - Akterspegelns klämskruvar

UNDERHÅLL

- Styrkabelns smörjnippel (extraur.) – Styr utombordaren för att helt dra tillbaka styrkabelns ände in i utombordarens tils slang. Smörj styrkabeln genom nippeln.



- a** - Smörjnippel för styrkabel
- b** - Styrkabelns ände



⚠ VARNING!

Felaktig kabelsmörjning kan orsaka hydraulisk låsning som kan leda till allvarig personskada eller dödsfall som följd av förlust av kontroll över båten. Dra helt tillbaka änden på styrkabeln innan du applicerar smörjmedel.

2. Smörj följande med tunn olja.
 - Styrlänkstagets ledpunkter – smörj punkterna.



3. Smörj följande med extremfett eller 2-4-C med PTFE.

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
	Extremfett	Propelleraxel	8M0071841
	2-4-C med PTFE	Propelleraxel	92-802859Q 1

UNDERHÅLL

- Propelleraxel – Se **Propellerbyte** för demontering och montering av propellern. Täck hela propelleraxeln med smörjmedel för att förhindra att propellernavet korroderar mot axeln.



31927

Smörjning av växelhús

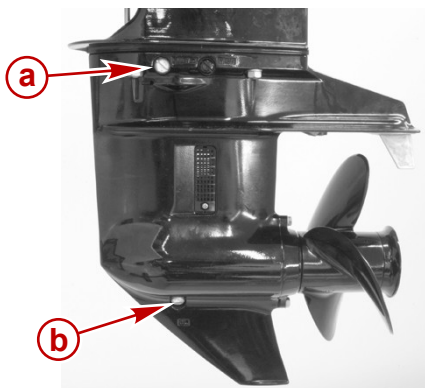
VÄXELLÅDSSMÖRJNING

När du fyller på eller byter växellådsolja skall du visuellt kontrollera om det finns vatten i oljan. Om du hittar vatten kan det ha sjunkit till botten och kommer att rinna ut före smörjmedlet, eller också kan det vara uppblandat med smörjmedlet, vilket ger detta ett mjölkfärgat utseende. Låt din återförsäljare kontrollera växellådan om du upptäcker vatten. Vatten i smörjmedlet kan resultera i för tidigt lagerfel, eller också förvandlas vattnet till is vid minusgrader, och kommer att skada växellådan.

Ta bort påfyllnings-/avtappningspluggen och undersök den magnetiska änden och leta efter metallpartiklar. En liten mängd metallspån eller fina metallpartiklar indikerar normal växellådsförslitning. Allt för mycket metallspån eller större partiklar (flisor) kan indikera onormal växellådsförslitning och bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

AVTAPPNING AV VÄXELLÅDA

1. Placera utombordaren i vertikalt driftsläge.
2. Placera ett avtappningskärl under utombordaren.
3. Ta av påfyllnings-/avtappningsplugg och avluftningsplugg och tappa ur oljan.



- a - Avluftningsplugg
- b - Påfyllnings-/Avtappningsplugg

31932

VÄXELLÅDSOLJEVOLYM

Ungefär 370 ml (12.5 fl. oz.).

UNDERHÅLL

REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA

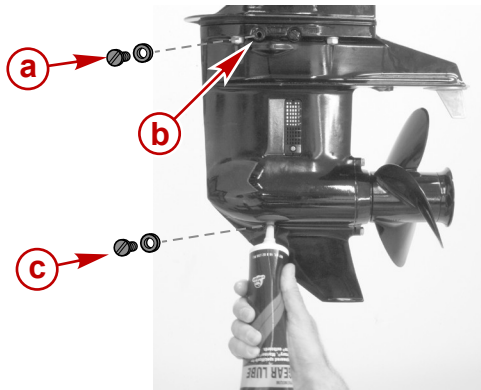
Mercury eller Quicksilver Premium eller High Performance växellådsolja.

KONTROLL AV OLJENIVÅ OCH PÅFYLLNING AV VÄXELOLJA

1. Placera utombordaren i vertikalt driftsläge.
2. Ta ut avluftningspluggen ur hålet.
3. Placera oljepåfyllningsslangen i påfyllningshålet och tillsätt vätska tills den visar sig i avluftningshålet.

VIKTIGT! Byt ut tätningbrickorna mot nya.

4. Sluta fylla på olja. Sätt tillbaka avluftningsplugg och tätningbricka innan du avlägsnar oljepåfyllningstuben.
5. Ta bort oljepåfyllningstuben och sätt tillbaka rengjord påfyllnings-/avtappningsplugg och ny tätningbricka.

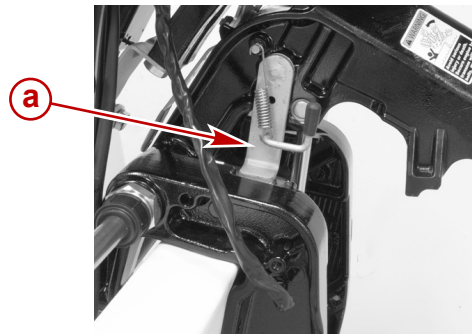


31933

- a - Avluftningsplugg och ny tätningbricka
- b - Avluftningshål
- c - Påfyllnings-/avtappningsplugg och ny tätningbricka

Kontroll av Power tilt-vätskan

1. Tilta utombordaren till läge helt upp och koppla in tiltstödsspaken.

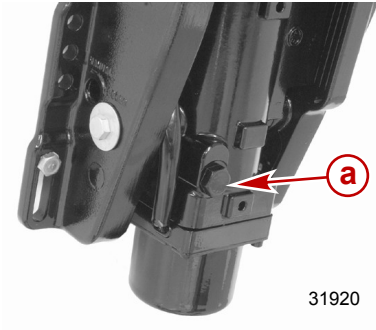


31919

- a - Spak för tiltstöd

UNDERHÅLL

2. Ta av påfyllningslocket och kontrollera vätskenivån. Vätskenivån ska vara jäms med botten på påfyllningshålet. Tillsätt Mercury eller Quicksilver Power Trim- och styrvätska. Använd automatväxelolja för bilar, om Power trim-vätska inte finns tillgänglig.



a - Påfyllningslock

Utombordare under vatten

En utombordare under vatten erfordrar service av en auktoriserad återförsäljare inom några timmar från det att den har tagits ur vattnet. Omedelbar service från en servicerepresentant är nödvändig när motorn har tagits upp på land för att minimera intern korrosion i motorn.

UPPSTÄLLNING

Förberedelser för uppställning

Det viktigaste att ta i beaktande då du förbereder din utombordare för uppställning är att skydda den från rost, korrosion och skada som orsakas av inneslutet vatten som fryser till is.

Följande uppställningsprocedurer bör följas för att förbereda din utombordare för uppställning utanför normalsäsongen eller för långvarig förvaring (två månader eller längre).

MEDELANDE


Utan tillräckligt med kylvatten överhettas och skadas motorn, vattenpumpen och andra komponenter. Ordna med tillräcklig vattenförsörjning vid vattenintagen under körning.

BRÄNSLESYSTEM

VIKTIGT! Bensin som innehåller alkohol (etanol eller metanol) kan orsaka att syra bildas under förvaring och kan skada systemet. Om den bensin som används innehåller alkohol, rekommenderar vi att du tappar ur så mycket som möjligt av den kvarvarande bensinen ur bränsletanken, bränsleledningen och motorns bränslesystem.


Fyll bränsletanken och motorns bränslesystem med behandlat (stabiliserat) bränsle för att förhindra att lackavlagringar och harts bildas. Fortsätt med följande instruktioner.

- Bärbar bränsletank – Håll erforderlig mängd bensinstabilisator (följ instruktionerna på behållaren) i bränsletanken. Tippa bränsletanken bakåt och framåt för att blanda stabilisatorn med bränslet.
- Permanent monterad bränsletank - håll den erforderliga mängden bensinstabilisator (följ anvisningarna på behållaren) i ett separat kärl och blanda dem med ungefär 1 liter (1 U.S. quart) bensin. Håll denna blandning i bränsletanken.
- Placera utombordaren i vatten eller anslut sköljadaptorn för att cirkulera kylvatten. Kör motorn i tio minuter för att fylla motorns bränslesystem.

Sköljadapter	91-44357Q 2
 9192	Om den fästs vid vattenintagen ger den en färskvattenanslutning när du spolar kylsystemet eller kör motorn.

Skydd av yttre utombordskomponenter

- Smörj alla utombordskomponenter som är uppräknade i **Underhåll - Inspektions- och underhållsschema**.
- Bättra på alla repor på målade ytor. Kontakta din återförsäljare för bättringsfärg.
- Spreja Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants korrosionsskydd på yttre metalltytor (utom korrosionskontrollanoderna).

Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
 120	Korrosionsskydd	Externa metalltytor	92-802878Q55

UPPSTÄLLNING

Skydd av invändiga motorkomponenter

- Ta bort tändstiften och tillsätt ungefär 30 ml (1 oz.) motorolja eller spreja förvaringstätning i fem sekunder i varje tändstiftshål.
- Vrid svänghjulet manuellt flera gånger för att fördela oljan i cylindrarna. Sätt tillbaka tändstiften.
- Byt motorolja.

Växelhus

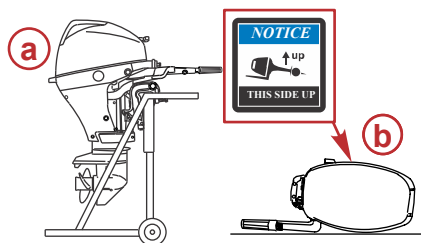
- Tappa ur och fyll på växellådsolja (se **Smörjning av växelhus**).

Placering av utombordare för uppställning

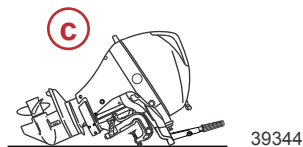
MEDELANDE

Utombordaren kan skadas om den förvaras i ett tiltat läge. Vatten som samlats i kylpassagerna eller regnvatten som samlats i propellerens avgasutlopp i växellådan kan frysa. Förvara utombordaren i läge helt ner.

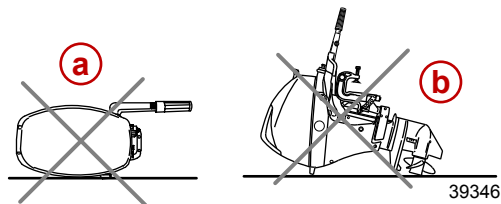
- För att undvika problem som kan orsakas av att olja kommer in i cylindrarna från sumpen ska utombordaren endast ställas upp i något av de tre lägen som visas.



- a - Upprätt läge
- b - Rorkultshandtaget nedåt
- c - Framsidan nedåt



- Bär, förvara eller transportera aldrig utombordaren i de två lägen som visas. Motorskada kan uppstå genom att olja rinner ut ur vevhuset.



- a - Rorkultshandtaget uppåt
- b - Framsidan uppåt

Batteriförvaring

- Följ batteritillverkarens instruktioner om förvaring och laddning.
- Ta ut batteriet ur båten och kontrollera vattennivån. Ladda vid behov.

UPPSTÄLLNING

- Förvara batteriet på sval, torr plats.
- Kontrollera vattennivån regelbundet och ladda det under förvaring.

FELSÖKNING

Startmotorn drar inte runt motorn (modeller med elstart)

MÖJLIGA ORSAKER

- Trasig 20 A säkring i startkretsen. Se **Underhåll** avsnittet.
- Utombordaren har inte växlats till neutralt läge.
- Svagt batteri, eller batterianslutningar är lösa eller korroderade.
- Tändningslås/startknapp
- Defekt kabel- eller elanslutning.
- Defekt startmotor eller startsolenoid.

Motorn startar inte

MÖJLIG ORSAK

- Nödstoppskontakten är inte i "RUN"-läge (körläge).
- Batteriet är inte helt laddat.
- Fel startprocedur. Se avsnittet **Drift** avsnittet.
- Gammalt eller förorenat bränsle.
- Bränslet når inte motorn.
 - Bränsletanken är tom.
 - Bränsletankens ventil är inte öppen eller är tilltäppt.
 - Bränsleledningen är fränkopplad eller böjd.
 - Primerblåsan ej intryckt.
 - Primerblåsans backventil är defekt.
 - Bränslefiltret är blockerat. Se avsnittet **Underhåll** avsnittet.
 - Defekt bränslepump.
 - Bränsletanksfiltret är blockerat.
- Defekt tändningssystemskomponent.
- Tändstiften är smutsiga eller defekta. Se avsnittet **Underhåll** avsnittet.

Motorn går ojämnt

MÖJLIGA ORSAKER

- Lågt oljetryck. Kontrollera oljenivån.
- Tändstiften är smutsiga eller defekta. Se **Underhåll** avsnittet.
- Felaktig inställning och justering.
- Begränsat bränsleflöde till motorn.
 - a. Motorns bränslefilter är blockerat. Se **Underhåll** avsnittet.
 - b. Bränsletanksfiltret är blockerat.
 - c. Fastsittande antihävertventil placerad på permanent inbyggda bränsletankar.
 - d. Bränsleledningen har vikts eller klämts.
- Defekt bränslepump.
- Defekt tändningsystemskomponent.

FELSÖKNING

Prestandaförlust

MÖJLIGA ORSAKER

- Lågt oljetryck. Kontrollera oljenivån.
- Gasspjäll inte helt öppet.
- Skadad propeller, eller propeller med olämplig storlek.
- Felaktig tändning, justering eller inställning.
- Båten är överbelastad eller lasten är ojämnt fördelad.
- För mycket vatten i kölsvinet.
- Båtens botten är smutsig eller skadad.

Batteriet håller inte laddningen

TÄNKBARA ORSAKER

- Batterianslutningarna lösa eller korroderade.
- Låg elektrolytnivå i batteriet.
- Utslitet eller ineffektivt batteri.
- För många eltillbehör.
- Fel på likriktaren, växelströmsgeneratorn eller spänningsregulatorn.

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGARE

Lokal reparationservice

Ta alltid utombordaren till en lokal auktoriserad försäljare om den är i behov av service. Det är bara återförsäljaren som kan tillhandahålla de fabriksutbildade mekaniker, kunskap, särskilda verktyg, utrustning, originaldelar och originaltillbehör som krävs för att utföra ordentlig service på motorn, om så behövs. Återförsäljaren känner bäst till motorn.

Service i andra områden än där du bor

Om du inte befinner dig nära din lokala försäljare när du är i behov av service, kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare. Se Gula Sidorna. Om du av någon anledning inte hittar någon auktoriserad verkstad skall du kontakta närmaste Mercury Marine Servicekontor.

Frågor angående reservdelar och tillbehör

Alla frågor angående originalreservdelar och tillbehör ska ställas direkt till din lokala auktoriserade återförsäljare. Återförsäljaren har all information som krävs för beställning av reservdelar och tillbehör. Vid förfrågningar om reservdelar och tillbehör frågar återförsäljaren efter modell- och serienummer för att kunna beställa rätt delar.

Servicehjälp

LOKAL REPARATIONSSERVICE

Om du behöver service för din Mercury-utombordsbåt ska du lämna in den hos din auktoriserade återförsäljare. Det är bara auktoriserade återförsäljare som specialiserar sig på Mercury-produkter och har fabriksutbildade mekaniker, specialverktyg och -utrustning, samt äkta Quicksilver-delar och tillbehör som behövs för att utföra ordentlig service på motorn.

OBS! Quicksilver-reservdelar och tillbehör är speciellt konstruerade och byggda av Mercury Marine speciellt för din motor.

SERVICE I ANDRA OMRÅDEN ÄN DÄR DU BOR

Om du inte befinner dig nära din lokala försäljare när du är i behov av service, kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare. Om du av någon orsak inte kan få service, kontaktar du närmaste regionala servicecenter. Utanför USA och Kanada kontaktar du närmaste Marine Power internationella servicecenter.

OM MOTORPAKETET BLIR STULET

Om motorpaketet blir stulet ska detta omedelbart polisanmälas och sedan rapporteras till Mercury Marine med information om modell- och serienummer samt vem som ska underrättas om motorpaketet återfinns. Denna information finns i en databas hos Mercury Marine i syfte att underlätta för myndigheter och återförsäljare att återfinna stulna motorpaket.

NÖDVÄNDIGA ÅTGÄRDER OM MOTORN VARIT UNDER VATTNET

1. Kontakta en auktoriserad Mercury-återförsäljare, innan motorn tas upp.
2. När motorn har tagits upp ska service omedelbart utföras av en auktoriserad Mercury-återförsäljare för att minska risken för allvarliga skador på motorpaketet.

RESERVDELAR

VARNING!

Undvik brand- och explosionsrisk. Komponenter i el-, tändnings- och bränslesystemet på Mercury Marine-produkter uppfyller federala och internationella normer för minimering av brand- och explosionsrisk. Använd inte reservdelar för el- eller bränslesystemet som inte uppfyller dessa normer. När service utförs på el- och bränslesystemet ska samtliga komponenter monteras korrekt och dras åt ordentligt.

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGARE

Båtmotorer förväntas kunna köras på full eller nästan full gas under större delen av sin livslängd. De förväntas också kunna användas i både söt- och saltvattnemiljöer. Dessa förhållanden kräver talrika specialdelar.

FRÅGOR ANGÅENDE RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

Alla frågor om Quicksilver-reservdelar och -tillbehör bör riktas till din lokala auktoriserade återförsäljare. Återförsäljaren kan beställa reservdelar och tillbehör om de inte skulle finnas i lager. Bara auktoriserade återförsäljare kan köpa Quicksilver originalreservdelar och -tillbehör från fabriken. Mercury Marine säljer inte till icke auktoriserade återförsäljare eller detaljhandlare. När du hör dig för om reservdelar och tillbehör, behöver återförsäljaren **motormodell** och **serienummer** för att beställa rätta reservdelar.

PROBLEMLÖSNING

Det är viktigt för din återförsäljare och för oss att du är nöjd med din Mercury-produkt. Om du har några problem, frågor eller bekymmer angående ditt motorpaket, kontakta din återförsäljare eller ett auktoriserat Mercury-återförsäljningskontor. Om du behöver ytterligare hjälp:

1. Prata med försäljnings- eller servicechefen på försäljningskontoret. Kontakta återförsäljningskontoret om försäljningschefen eller servicechefen inte har kunnat lösa problemet.
2. Om du har några frågor, angelägenheter eller problem som inte kan besvaras av återförsäljningskontoret, var god kontakta ett Mercury Marine servicekontor. Mercury Marine kommer hjälpa dig och återförsäljningskontoret att lösa alla problem.

Uppge följande information när du kontaktar kundtjänsten:

- Ditt namn och din adress
- Ditt telefonnummer på dagen
- Motorpaketets modell- och serienummer
- Återförsäljarens namn och adress
- Problemet art

KONTAKTINFORMATION FÖR MERCURY MARINES KUNDTJÄNST

För hjälp ska du ringa, faxa eller skriva till kontoret på din ort. Inkludera ditt telefonnummer (dagtid) med all e-post- och faxkorrespondens.

USA, Kanada		
Telefon	Engelska +1 920 929 5040 Franska +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax:	Engelska +1 920 929 5893 Franska +1 905 636 1704	
Internet	www.mercurymarine.com	

Australien, Stilla-havsområdet		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australien
Fax:	+61 3 9706 7228	

Europa, Mellanöstern, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgien
Fax:	+32 87 31 19 65	

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGARE

Mexiko, Central- och Sydamerika, Västindien		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax:	+1 954 744 3535	

Japan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Fax:	+072 233 8833	

Asien, Singapore		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Fax:	+65 65467789	

Innan du beställer dokumentation tar du reda på följande information om motorpaketet:

Modell		Serienummer	
Hästkrafter		År	

USA OCH KANADA

Om du vill ha ytterligare dokumentation om ett särskilt Mercury Diesel-motorpaket ska du kontakta närmaste Mercury Diesel-återförsäljare/distributör eller kontakta:

Mercury Marine		
Telefon	Fax	Postadress
(920) 929-5110 (Endast inom USA)	(920) 929-4894 (Endast inom USA)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

INTERNATIONELLT

För att beställa ytterligare dokumentation som finns tillgänglig gällande ett särskilt Mercury Marine-motorpaket ska du kontakta närmaste auktoriserade Mercury Marine-servicecenter.

SERVICEHJÄLP FÖR ÄGARE

Skicka in följande beställningsblankett med betalning till:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Levereras till: (Kopiera blanketten och texta eller maskinskriv - detta är din adressetikett)	
Namn	
Adress	
Postadress - -	
Postnummer	
Land	

Antal	Artiklar	Lagernummer	Pris	Summa
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Summa avgifter	.

MONTERING AV MOTOR

Båtens hästkraftseffekt

⚠ VARNING!

Om man överstiger båtens max. effektvärde kan detta leda till allvarig personskada eller död. Om allt för stor effekt appliceras kan detta påverka båtens styrning och flytning eller skada akterspeglarna. Installera inte en motor vars effekt är högre än båtens max. effektvärde.

Ge inte din båt för hög effekt och överbelasta den inte. De flesta båtar har en erforderlig kapacitetsskylt som visar max. accepterad effekt och belastning enligt tillverkaren och i enlighet med federala riktlinjer. Kontakta din återförsäljare eller båtillverkaren, om du är tveksam.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Skydd vid start i växel

⚠ VARNING!

Om motorn startas med växeln ilagd kan detta leda till svår personskada eller död. Kör aldrig en båt som inte har en frilägesbrytare.

Det till utombordaren anslutna fjärregelaget måste vara försett med en frilägesbrytare. Detta förhindrar motorn från att starta med ilagd växel.

Att välja tillbehör till utombordaren

Äkta Mercury Precision- eller Quicksilver-tillbehör har speciellt utformats och testats för utombordaren i fråga. Dessa finns tillgängliga från Mercury Marine-återförsäljare.

VIKTIGT! Kolla upp med din återförsäljare innan du installerar tillbehör. Missbruk av godkända tillbehör eller användning av icke-godkända tillbehör kan skada produkten.

En del tillbehör som inte tillverkas eller säljs av Mercury marine har inte konstruerats för att på säkert sätt användas med din utombordare eller utombordarens driftssystem. Införskaffa och läs handböckerna för installation, körning och underhåll för alla dina valda tillbehör.

Krav för bränsleslang med låg genomträngning

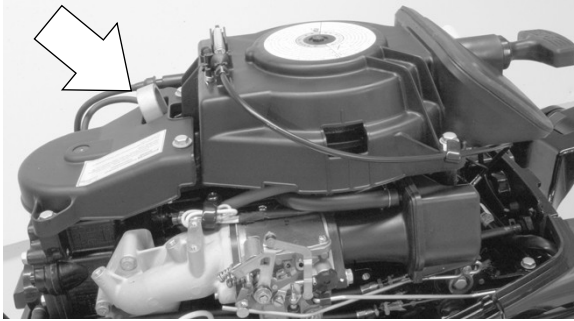
Krävs för utombordare som tillverkas för att säljas, har sålts eller är till salu i USA.

- Environmental Protection Agency (EPA) kräver att en utombordare som tillverkats efter den 1 januari 2009 måste ha en bränsleslang med låg genomträngning som primär slang för anslutning av bränsletanken till utombordaren.
- Bränsleslang med låg genomträngning är USCG typ B1-15 eller typ A1-15, angiven att inte överskrida 15/gm²/24 timmar med CE 10 bränsle i 23 °C enligt SAE J 1527 - marin bränsleslang.

MONTERING AV MOTOR

Lyfta utombordaren

Använd lyftöglan på motorn.

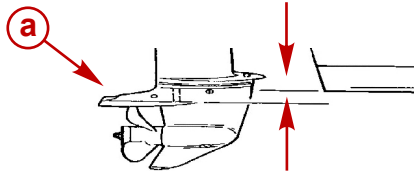


32072

Installation av utombordare

KRAV PÅ AKTERSPEGELHÖJD

Mät akterspegelhöjden på din båt. Båtens botten bör vara i linje med eller inom 25 mm (1 in.) över utombordarens antiventilationsplatta.



a - Antikavitationsplatta

27151

INSTALLATION AV UTOMBORDAREN PÅ AKTERSPEGELN

⚠ VARNING!

Underlåtenhet att fästa utombordaren på korrekt sätt kan resultera i att utombordaren kan kastas av från akterspejeln och orsaka allvarlig personskada, dödsfall eller egendomsskada. Innan utombordaren används måste den installeras korrekt med erforderliga fästskruvförband.

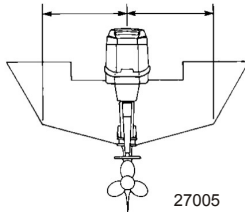
MONTERING AV MOTOR

Denna produkt måste sättas fast vid akterspegeln med hjälp av den nödvändiga monteringsutrustningen. Om utombordaren slår mot ett undervattensföremål, förhindrar monteringsutrustningen att utombordaren slungas av akterspegeln. En dekal på styrsadeln påminner installatören om den potentiella faran.



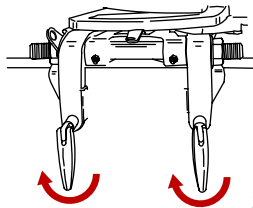
52375

1. Placera utombordaren på akterspegelns mittlinje.



27005

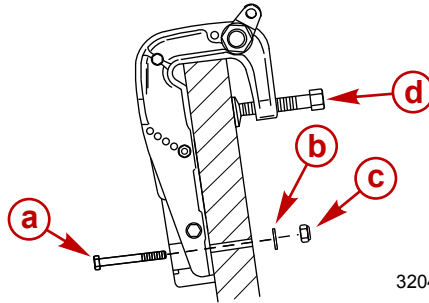
2. Dra åt upphängningsbygelns klämskruvar.



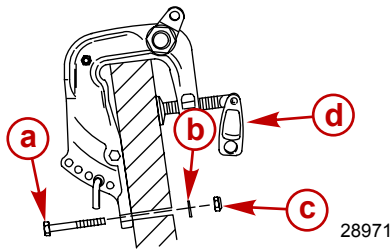
28501

MONTERING AV MOTOR

- För att förhindra förlust av utombordaren ska du säkra den vid akterspegeln med upphängningsbygelns två klämskruvar och fyra fästbultar. Borra två 7,9 mm (5/16 in.) hål genom upphängningsbygelns monteringshål. Fäst den med två bultar, planbrickor och låsmutter. Använd vattentätt marinskeppsspärrlack i hålen och runt bultarna för att göra installationen vattentät. Dra åt bultarna till specificerat vridmoment.



Modeller med power tilt



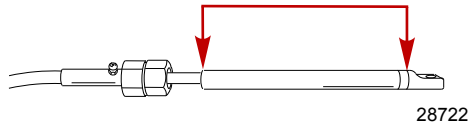
Modeller med manuell tilt


- a - Bult (2)
- b - Bricka (2)
- c - Låsmutter (2)
- d - Upphängningsbygelns klämskruv (2)

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Upphängningsbygelns fästbultar	13,5		10

Installera styrkabel

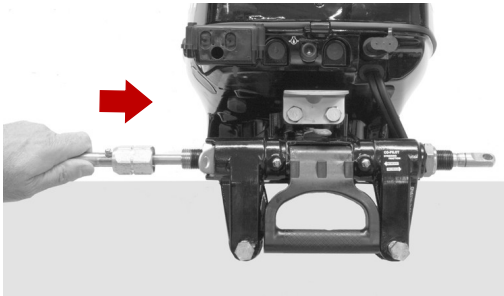
- Smörj hela kabeländan med Mercury eller Quicksilver 2-4-C med PTFE.



Tubens ref.nr.	Beskrivning	Används på	R/N
95 	2-4-C med PTFE	Styrkabelns ände	92-802859Q 1

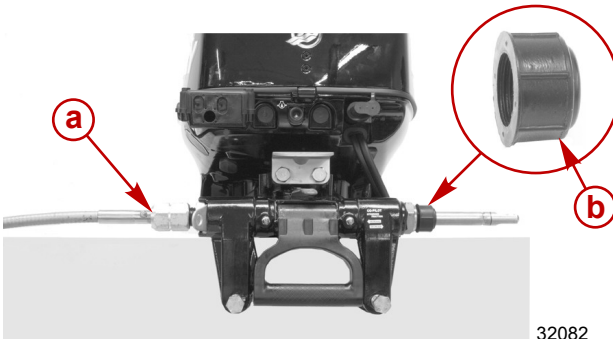
MONTERING AV MOTOR

2. Stick in styrkabeln i tillröret.



32081

3. Dra åt styrkabelmuttern till specificerat vridmoment.
4. Trä styrkabeltätningen på änden av tillröret.



32082

- a - Styrkabelmutter
- b - Styrkabeltätning

Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Styrkabelmutter	47,5		35

Fästen för styrlänkstag

VIKTIGT! Styrlänkstagen som förbinder styrkabeln med motorn måste fästas med styrlänkstagets fästbeslag som medföljer motorn. Dessa låsmuttrar (11-16147-3) får aldrig bytas ut mot vanliga muttrar (icke-låsande), eftersom de kommer att skaka loss och vibrera av vilket frigör länkstaget så att det kopplas ur.

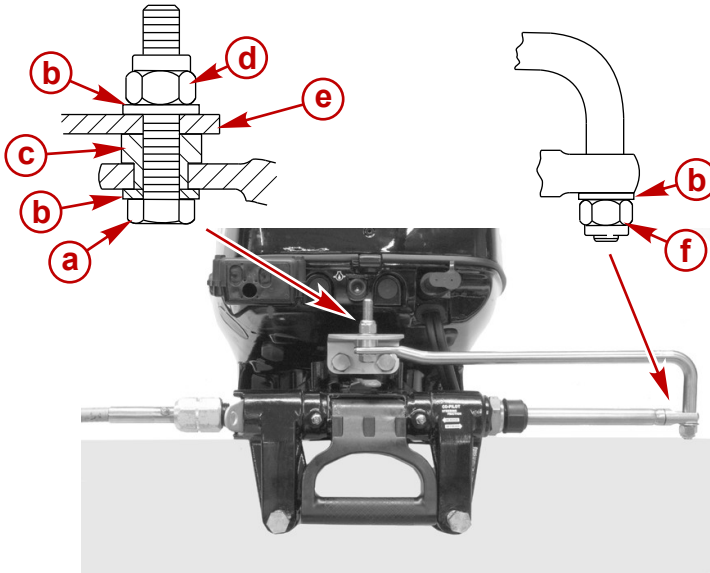
⚠ VARNING!

Felaktiga fästen eller felaktiga monteringsförfaranden kan resultera i att styrlänkstaget lossnar eller urkopplas. Detta kan orsaka plötslig, oväntad förlust av kontroll över båten, vilket kan resultera i dödsfall på grund av att passagerarna kastas omkring i eller ut ur båten. Använd alltid de komponenter som krävs och följ instruktioner och vridmomentsförfaranden.

Sätt ihop styrlänkstaget och styrkabeln med en plan bricka och inläggslåsmuttern av nylon. Dra åt låsmuttern tills den ligger an, och lossa sedan muttern 1/4 varv.

MONTERING AV MOTOR

Sätt ihop styrlänktaget med motorn med bult, låsmutter, distansbricka och plana brickor. Dra åt låsmuttern enligt specifikation.



31917

- a** - Bult (12-71970)
- b** - Platt bricka
- c** - Distansstycke
- d** - Låsmutter med nyloninsats (11-16147--3)
- e** - Styrfäste
- f** - Låsmutter med nyloninsats (11-16147--3) (dra åt tills den ligger an, och lossa sedan 1/4 varv)

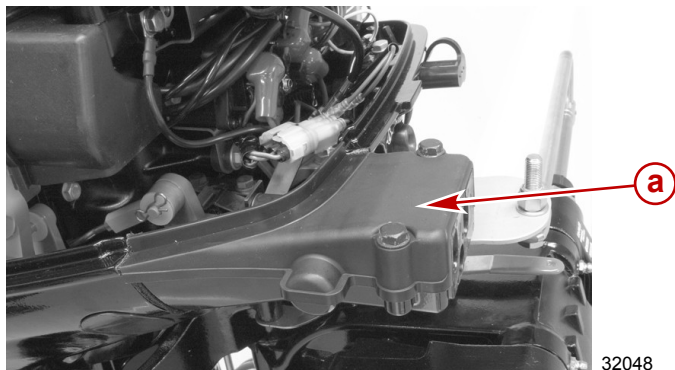
Beskrivning	Nm	lb-in.	lb-ft
Låsmutter med nyloninsats "d"	27	239	20
Låsmutter med nyloninsats "f"	Dra åt tills den ligger an, och lossa sedan 1/4 varv		

MONTERING AV MOTOR

Montering av fjärrkabelstammen och reglagekabeln

ANSLUTNING AV FJÄRREGLAGETS KABELSTAM

1. Ta bort de två bultarna och åtkomstluckan.

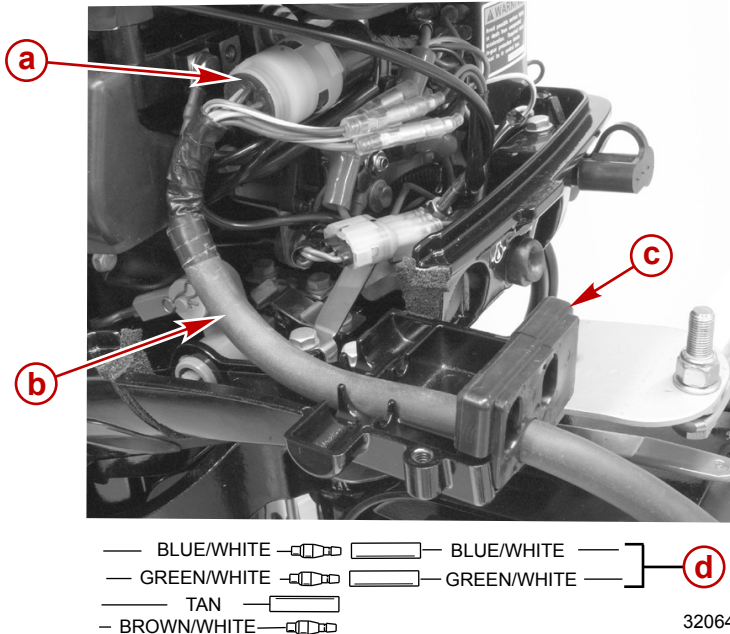


a - Åtkomstlucka

2. Koppla fjärrkabelstammen till motorkabelstammens anslutning.
3. Dra fjärrkabelstammen genom gummigenomföringen.

MONTERING AV MOTOR

4. Anslut 8-stiftskontakten till motorns kabelstam. Om utombordaren är utrustad med power tilt ansluter du dess anslutningar.



- a - 8-stiftsanslutning
 - b - Kabelstam för fjärreglage
 - c - Gummigenomföring
 - d - Kabelanslutningar till power tilt
5. Dra fjärrkabelstammen genom gummigenomföringen.
 6. Öppna klämman i nedre kåpan och placera fjärrkabelstammen under klämman. Anslut 8-stiftskontakten till motorns kabelstam. Tryck ner klämman och fäst in fjärrkabelstammen i nedre kåpan.

MONTERING AV VÄXELKABEL

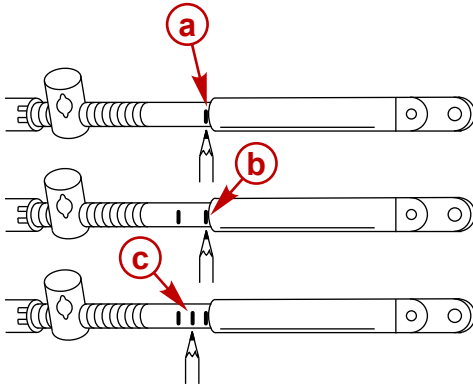
Installera kablar till fjärreglaget enligt anvisningarna som medföljer fjärreglaget.

OBS! Axekabeln är den första kabeln som rör sig när reglageboxen flyttas från neutralläget.

1. Leta reda på mittpunkten för slacket eller glapprummet som finns i växelkabeln enligt följande:
 - a. Flytta fjärreglagehandtaget från neutralläget till framåtläget och för fram handtaget till läget för full fart. För långsamt tillbaka handtaget till neutralläget. Gör ett märke (a) på kabeln bredvid dess kabeländstyrare.
 - b. Flytta fjärreglagehandtaget från neutralläget till backläget och för fram handtaget till läge för full fart. För långsamt tillbaka handtaget till neutralläget. Gör ett märke (b) på kabeln bredvid dess kabeländstyrare.

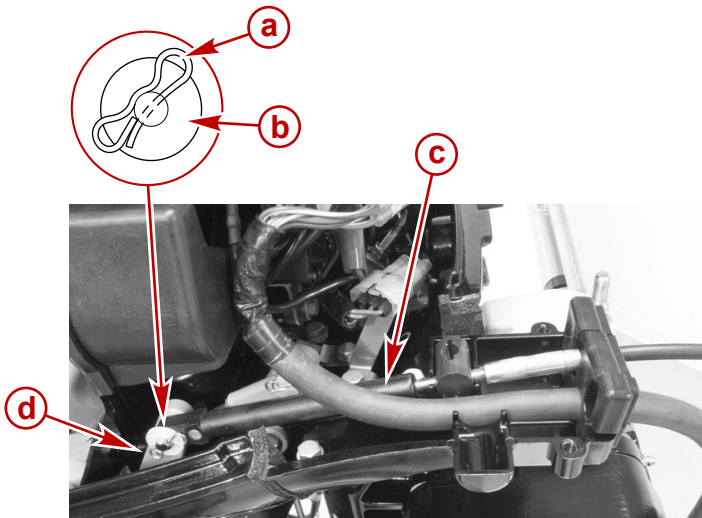
MONTERING AV MOTOR

- c. Gör en markering, "c", halvvägs mellan märkena "a" och "b". Rikta in ändstyren mot detta mittmärke när kabeln monteras till motorn.



6098

2. Placera fjärreglagehandtaget i friläge.
3. Flytta växelspaken framåt manuellt på motorn för att komma åt att ansluta kabeln.
4. Fäst växelkabeln vid växelspaken med en bricka och en saxsprinthållare.



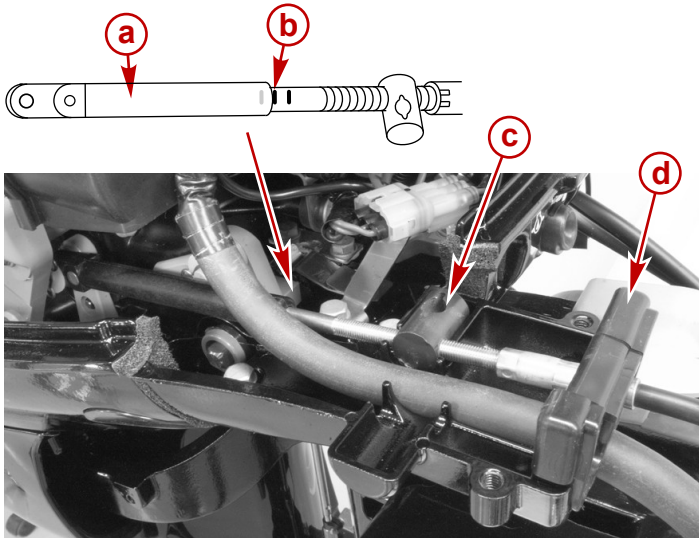
32105

- a**- Saxsprinthållare
- b**- Platt bricka
- c**- Växelkabel
- d**- Växelspak

5. Växla utombordsmotorn manuellt till neutralläget (propellern roterar fritt).
6. Justera kabeltrumman så att mittmärket på kabeln riktas in med ändstyren när kabeltrumman placeras i trumbehållaren.

MONTERING AV MOTOR

7. Sätt in växelkabeln i gummigenomföringen och placera kabeltrumman i trumbehållaren.



32068

- a** - Ändstyrare
- b** - Mittmarkering
- c** - Kabelhylsa
- d** - Gummigenomföring

8. Kontrollera växelkabeljusteringar så här:
- a. Placera fjärreglaget i framåtläget. Propelleraxeln ska vara låst i läge. Om så inte är fallet, justerar du hylsan närmare kabelstyraren.
 - b. Placera fjärreglaget i backläget medan propellern snurrar. Propelleraxeln ska vara låst i läge. Om så inte är fallet, justerar du hylsan bort från kabelstyraren. Upprepa steg a t.o.m. c.
 - c. Växla tillbaka fjärreglaget till neutralläget. Propelleraxeln ska rotera fritt utan motstånd. Om så inte är fallet, justerar du hylsan närmare kabelstyraren. Upprepa steg a t.o.m. c.

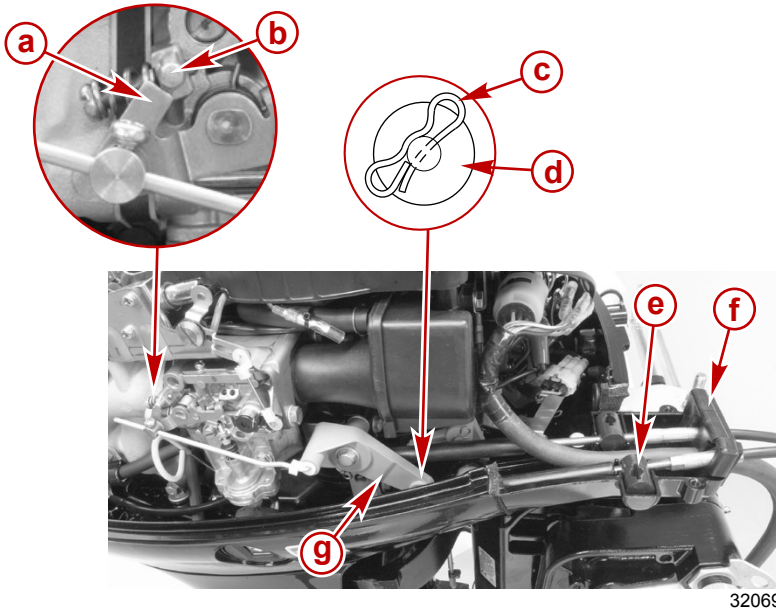
MONTERA GASKABELN

Installera kablar till fjärreglaget enligt anvisningarna som medföljer fjärreglaget.

- 1. Ställ fjärreglagehandtaget i gasläge fullt framåt.
- 2. Fäst gaskabeländstyraren vid gasspaken med en bricka och en saxsprinthållare.
- 3. Justera kabeltrumman så att den installerade gaskabeln håller förgasaren mot strypklacken för full gas.

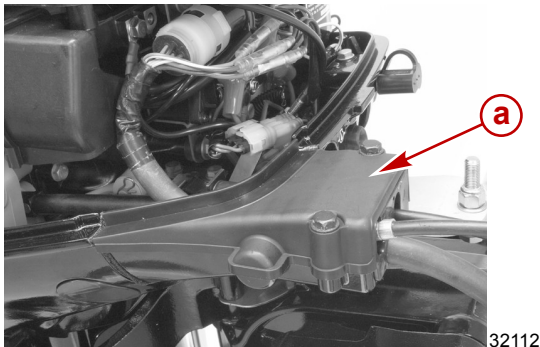
MONTERING AV MOTOR

4. Sätt in gaskabeln i gummigenomföringen och placera kabeltrumman i trumbehållaren.



- a** - Förgasarspak
- b** - Strypklack för full gas
- c** - Saxsprinthållare
- d** - Platt bricka
- e** - Kabelhylsa
- f** - Gummigenomföring
- g** - Gasspak

5. Sätt tillbaka täckplattan med två bultar. Dra åt bultarna till specificerat vridmoment.



- a** - Åtkomstlucka

MONTERING AV MOTOR

Beskrivning	Nm	lb. in.	lb. ft.
Åtkomstluckans bult	6	53	

Installation av batteri – modeller med elektrisk start

MONTERING AV BATTERI

Följ batteritillverkarens instruktioner noggrant. Montera batteriet i båten så att det inte rör sig, helst i en batterilåda. Se till att batteriet är utrustat med ett icke-ledande skydd för att förhindra oavsiktligt kortslutning av batteriets poler.

OBS! Utombordare med elstart måste ha batterikablarna anslutna till ett batteri när motorn är i gång, även om den startades manuellt, eftersom skada på laddningssystemet annars kan uppstå.

Batterianslutningar

ANSLUTNING AV UTOMBORDARENS BATTERIKABLAR

Anslut först den röda batterikabeln till den (+) positiva batteripolen och därefter den svarta batterikabeln till (-) negativa batteripolen.

BORTKOPPLING AV UTOMBORDARENS BATTERIKABLAR

Koppla först bort den svarta batterikabeln från den (-) negativa polen och därefter den röda batterikabeln från den (+) positiva batteripolen.

