



Talamex® gummibåtar – bruksanvisning / brukermanual

		Sida			Sida	
	Innehåll			Innehåll		
1.	Generellt		3.11.2	Bogsera båten	11	
	1.1	Introduktion	3	3.11.2.1	Att bli bogserad	12
	1.2	Design	3			
	1.3	Kapacitet	4	4.	Säkerhet och handhavande	
	1.4	Nationellt godkännande	4	4.0	Viktig säkerhets information	12
	1.5	Generell säkerhets information	4	4.1	Checklista	12
2.	Specifikationer		4.2	Stabilitet och lyftkraft	12	
	2.1	Specifikationer	4	4.2.1	Placering av personer och last	12
	2.2	Båt modeller	4	4.2.2	Att ro	13
	2.3	Max antal personer	4	4.2.3	Att färdas med motor	13
	2.3.1	Specifikationer del2	5	4.2.4	Ombordstigande	13
	2.4	Payload	6	4.3	Varning	13
	2.5	Utombordsmotor	6	5.	Underhåll	
	2.6	Ritning	7	5.0	Generellt underhåll	14
3.	Färdigställande, resp. isärplockande		5.1	Reparationer	14	
	3.0	Durk	8	5.1.1	Små reparationer	14
	3.1	Ventiler	8	5.2	Vinter förvaring	15
	3.2	Åror	8	7.	Garanti villkor	16
	3.3	Toft	8	8.	Certifikat	17
	3.4	Uppblåsning av tuber	8			
	3.4.1	Uppblåsningsordning	8			
	3.4.2	Hur blåser jag upp min båt	8			
	3.5	Durk installation	9			
	3.6	Luftdurk	9			
	3.7	Åror del2	10			
	3.8	Motor installation	10			
	3.9	Släpp ut luften ur pontonerna	11			
	3.10	Vik ihop båten	11			
	3.11	Transport	11			
	3.11.1	Lyfta båten ur vattnet	11			

1. Generellt

1.1 Introduktion

Denna manual är till för er som använder en Talamex gummibåt.

Den innehåller alla detaljer kring båten; utrustning, påmonterade eller medföljande tillbehör, funktioner kring båtens hela uppbyggnad och säkerhetsaspekter kring användande av Talamex gummibåtar.

Läs noggrant innan du använder din gummibåt för att säkerställa din och andras säkerhet.

Blir ni det minsta osäkra så hör av er till er närmaste återförsäljare

Se till att använda båten under kontrollerade former i förhållande till vind och sjöegenskaper.

Kategori A, B, C eller D är en klassificering av båttypen som skall klara kraftiga stormar KatA, till skyddat vatten KatD.

Använd alltid erfaren och utbildad personal för underhåll och reparationer av er Talamex båt.

Talamex kan inte hållas till svars vid förändring och modifiering av båtens konstruktion där säkerheten sätts ur spel.

Trots den kraftiga konstruktionen av Talamex båtar så kan man vid felaktig användning skada båten och dess struktur. Använd båten med hänsyn till aktuella vind och sjöegenskaper.

Alla om bord skall följa lokala regler när det gäller personlig säkerhet och övrig säkerhetsutrustning.

Denna manual använder följande "signalrutor" för extra viktig information

Varning

Varning - Indikerar en allvarlig händelse om man frångår rekommendationen. Detta kan föranleda kraftig personskada eller dödsfall.

Fara

Fara – Indikerar omedelbart en farlig situation som kan föranleda kraftig personskada eller dödsfall.

Viktigt

Viktigt – Indikerar potentiell fara som kan orsaka mindre person eller materiell skada vid oaktsam hantering/användande.

Spara denna manual på ett säkert ställe och vid en eventuell försäljning så måste manualer medskickas.

Kategorier

Kategori C – "Kustnära vatten".

Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.











Kategori D – "Skyddat vatten".

Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m.

Talamex båtar är tillverkade för kategori C eller D beroende på modelltyp, se specifikationer 2.3.1

1.3 Specifikations skylt

Tillverkarens specifikations-skylt är placerad på akterspegelns insida. Överskrid aldrig max värden enligt skyltens specifikation.

	
MODEL	<input type="text"/>
CATEGORY	<input type="text"/> ISO6185 PART <input type="text"/> TYPE <input type="text"/>
MAX  +  + 	= <input type="text"/> kg (<input type="text"/> LBS)
MAX 	<input type="text"/> KW (<input type="text"/> HP) / <input type="text"/> kg
MAX 	<input type="text"/> + 
  	<input type="text"/> 0.25 bar (<input type="text"/> 3.6 psi)
Lankhorst Taselaar BV	WWW.TALAMEX.COM
Komeet13, 8448CG Heerenveen	

1.4 Lokala regler

Innan ni använder er nya Talamex gummibåt så ta reda på om det finns lokala restriktioner som måste följas. T.ex. hastighetsbegränsningar, ljudnivåbegränsningar eller allmänna regler som hör till båtlivet.

1.5 Generella säkerhetsregler

För att kunna njuta av båtlivet fullt ut så måste Generella regler följas för att bibehålla den personliga säkerheten.

Använd lämpliga flytvästar för alla passagerare i båten. Överlasta inte båten med mer vikt än båtens specifikation.

Är ni det minsta osäkra så kontakta återförsäljaren med era frågor.

Undersök båten med jämna mellanrum så att all utrustning är funktionell och att eventuella reparationer utförs av utbildad personal.

All form av förändring måste göras enligt tillverkaren standard.

Se till att alla passagerare alltid sitter ned i båten. Tänk på att en undanmanöver eller andra förändringar i båtens framfart kan äventyra passagerarnas säkerhet, ha alltid detta i åtanke vid färd på vatten.

Använd aldrig alkohol eller droger i samband med båtfärd. Se till lokala regler för respektive land.

Förbered alltid en extra passagerare om hur båten och dess motor fungerar ifall ni råkar ut för några komplikationer.

Håll motorn avstängd vid ombordstigning eller avlastning.

Var alltid uppmärksam, det är enligt lag skepparen som har huvudansvaret för båtens framfart i förhållande till andra båtar och väjningsregler.

Använd sunt förnuft när det gäller er relation mot andra båtar som utöver vattensport såsom vattenskidor och tub-dragning.

2. Specifikation och konstruktion

2.1 Specifikationer

Declaration of conformity:

Talamex® uppblåsbara gummibåtar under 2,5 meter innefattas ej av regelverket *Fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EC*

Trots det så har man utgått från det regelverket vid konstruktion och tillverkning av dessa båtmodeller. ISO 6185 har också tillämpats vid konstruktionen.

2.2 Båt modell

Talamex uppblåsbara gummibåtar får sin form, styrka och flytkraft genom fyllning av luft.

2.3 Max antal personer

Varning

Var noga med att följa specifikationen angående max antal personer och max totalvikt. Oavsett hur många personer som kliver ombord så får max totalvikt aldrig överskridas!

Talamex® gummibåtar – bruksanvisning / brukermanual

2.3.1 Specifikationer

MODEL	CE design Category	ISO standard	Type	Certificate number	Eggod Dimension (cm)		Max load (kg)	Max HP	Max kW	Max engine weight	Max Persons	nr. of anchors	length (cm)	Width (cm)	tube diameter (cm)	weight incl. ours (kg)
					skin	Floorboard										
QLS200	D	N/A	N/A	N/A	80x40x30		300	2,5	18	20	2	3	200	134	36	13
QLS230	D	N/A	N/A	N/A	80x40x30		325	4	2,9	25	2	3	230	134	42	20
QLS250	D	6185-1	II	AA033-RCD-199038	100x60x30		350	5	3,7	30	2+1	3	250	149	42	23
QA230	D	N/A	N/A	N/A	80x40x30		350	4	18	20	2+1	3	160	134	36	17
QA250	D	6185-1	II	AA033-RCD-199038	100x60x30		400	6	4,4	30	2+1	3+1+1	250	149	42	28
QA270	D	6185-1	II	AA040-RCD-199067	100x60x30		410	6	4,4	30	3	3+1+1	270	149	42	31
QA300	C	6185-2	V	AA035-RCD-199039	105x65x40		425	10	7,4	45	4	3+1+1	300	153	42	37
QA350	C	6185-3	VII	AA052-RCD-199089	115x60x40		490	15	11	50	5	3+1+1	350	150	45	40
QLX250	D	6185-1	II	AA033-RCD-199038	100x60x30	80x65x6	400	6	4,4	30	2+1	3+1	250	149	42	32
QLX270	D	6185-1	II	AA040-RCD-199067	100x60x30	80x65x10	410	6	4,4	30	3	3+1	270	149	42	40
QLX300	C	6185-2	V	AA035-RCD-199039	105x65x40	85x65x10	425	10	7,4	45	4	3+1	300	153	42	46
QLX350	C	6185-3	VII	AA052-RCD-199089	115x60x35	100x65x10	490	15	11	50	5	3+1	350	150	45	56
ILS200	D	N/A	N/A	N/A	96x40x30		328	2,5	18	20	2	2	200	134	36	21
ILS230	D	N/A	N/A	N/A	96x60x30		415	4	2,9	25	2+1	2	230	134	36	23
ILA230	D	N/A	N/A	N/A	96x50x30		372	5	3,7	30	2+1	2+1+1	230	134	36	25
ILA250	D	6185-1	II	AA053-RCD-199043	100x60x30		400	6	4,4	30	2+1	3+1+1	250	149	42	28
ILA300	C	6185-2	V	AA054-RCD-199044	105x65x40		425	10	7,4	45	4	3+1+1	300	153	42	37
ILA350	C	6185-3	VII	AA051-RCD-199045	115x60x40		497	20	15,1	60	5	3+1+1	350	172	44	46
ILX250	D	6185-1	II	AA053-RCD-199043	100x65x20	80x65x6	400	6	4,4	30	2+1	3+1	250	149	42	35
ILX300	C	6185-2	V	AA056-RCD-199062	105x65x30	85x65x10	465	15	11	50	4	3+1	300	153	42	49
ILX350	C	6185-3	VII	AA056-RCD-199061	115x60x30	115x60x30	696	20	15,1	60	6	3+1	350	172	44	59
ILFA270	C	6185-2	V	AA050-RCD-199046	240x120x47		480	10	7,4	45	3+1	3	270	152	42	38
GLS60	D	N/A	N/A	N/A	80x40x30		250	2,5	18	20	1+1	2	150	134	36	17
GLA250	D	6185-1	II	AA032-RCD-199037	100x60x30		400	6	4,4	30	2+1	3+1+1	250	149	42	28
GLV300	C	6185-2	V	AA034-RCD-199039	105x65x40		425	10	7,4	45	4	3+1+1	300	153	42	37
HDX400	C	6185-3	VII	AA051-RCD-199088	119x99x34	100x82x6	850	30	22,1	60	6	3+1	400	194	51	85
HDX450	C	6185-3	VII	AA085-RCD-199119	119x99x60	100x82x6	1000	40	29,4	90	8	3+1	450	194	51	96
HDX500	C	6185-3	VII	AA086-RCD-199120	156x102x10	100x82x6	1200	60	44,1	100	10	5+1	500	194	51	120
SLA230	D	N/A	N/A	N/A	96x40x25		325	4	2,9	25	2	2+1	230	134	32	13,6
SLA250	D	6185-1	II	AA060-RCD-199097	100x40x25		425	6	4,4	30	3	2+1	250	149	34	14,4
SLR270	C	6185-2	V	AA041-RCD-199055	220x100x30		370	10	7,4	45	4	3	270	153	42	45
SLR290	C	6185-2	V	AA043-RCD-199055	240x100x30		480	15	7,4	50	4	3	290	153	42	52
SLR310	C	6185-2	V	AA044-RCD-199054	260x100x30		570	15	7,4	50	5	3	310	153	42	60
SLR350	C	6185-3	VII	AA045-RCD-199053	290x100x30		690	20	12	60	6	3	350	153	42	69
HXL185	D	N/A	N/A	N/A	105x60x30		372	3,5	2,6	20	2	2+1+1	185	143	42	21
HXL230	D	N/A	N/A	N/A	105x60x30		448	3,5	2,6	20	3	3+1+1	230	145	42	24
HXL250	D	6185-1	II	AA055-RCD-199047	105x60x30		400	4	2,9	25	3	3+1+1	250	145	42	26
HXL275	C	6185-1	II	AA046-RCD-199052	105x60x30		600	6	4,4	40	4	3+1+1	275	145	42	28
HLA230	D	N/A	N/A	N/A	105x60x30		460	5	3,7	35	3	3+1+1	230	143	42	29
HLA250	D	6185-1	II	AA057-RCD-199063	105x60x30		490	6	4,4	40	3+1	3+1+1	250	143	42	32
HLA300	C	6185-2	V	AA057-RCD-199048	115x65x35		700	15	11	50	5	3+1+1	300	150	45	40
HLA350	C	6185-3	VII	AA036-RCD-199041	129x74x34		750	20	15,1	60	6	3+1+1	350	150	45	46
HXL250	D	6185-1	II	AA058-RCD-199064	105x60x30	100x82x6	490	6	4,4	40	3+1	3+1	250	152	42	42
HXL300	C	6185-2	V	AA087-RCD-199048	115x65x35	100x82x6	700	15	11	50	5	3+1	300	150	45	53
HXL350	C	6185-3	VII	AA049-RCD-199049	129x74x34	100x82x6	725	20	15,1	60	6	3+1+2	350	150	45	66
HXL400	C	6185-3	VII	AA047-RCD-199051	140x78x40	120x90x10	1100	30	22,1	90	8+1	3+1+2	400	200	50	83



Alla båtar från 250cm och upp är CE certifierade enligt Notified Body DMI (NoBo nr. 2248)

2.4 *Maxlast*

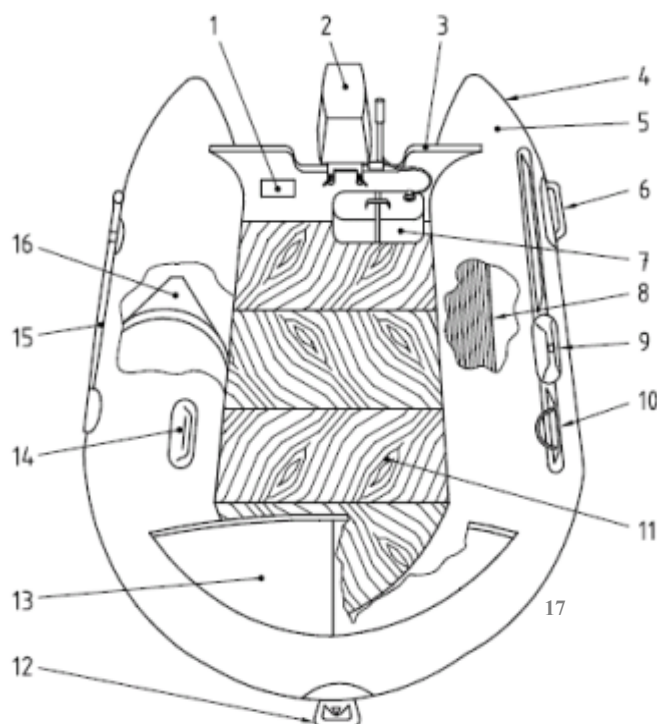
Varning

Alla Talamex uppblåsbara gummibåtar får ej överskrida maxlast specifikationen / båtmodell. Lasta alltid med förstånd och håll tyngdpunkten så låg som möjlig.

2.5 *Utbordar motor*

Överskrid aldrig max angiven hästkrafts-antal och max vikt på utombordaren som skall användas Se tabell 2.3.1.

2.6 *Detaljritning*



Talamex® gummibåtar – bruksanvisning / brukermanual

1. Typskylt med båtens specifikationer
2. Utombordsmotor, obs tillval
3. Akterspegel
4. Pontonände, kon
5. Ponton
6. Handtag
7. Bränsledunk, obs tillval
8. Luftventil
9. Århållare
10. Säkerhetslina
11. Durk, lattdurk, luftdurk eller stel plywooddurk
12. Front- förtöjningsögla
13. Stänkskydd, tillval på vissa båtar
14. Handtag
15. Åra
16. Innertub, finns endast på vissa modeller
17. Dragöglor, 2st i underkant på fören

3. Montering och nedmontering

3.0 Durk

Talamex® båtar är utrustade med uppblåsbar durk, lattedurk alternativt stel durk. Stel durk måste monteras innan båtens luftpontoner blåses upp.

3.1 Luftventiler

Talamex® luftventiler är tillverkade i högsta kvalitet och för bästa funktion.

Funktionalitet

- Ta av luftventilens skyddslock.
- Ventilen är stängd när pistongen är i sitt längsta/yttersta läge.
- Tryck ner pistongen med tummen och vrid försiktigt för att hålla den i nedtryckt läge; ventilen är öppen.
- Tryck igen på pistongen och vrid försiktigt på tummen åt andra hållet så släpps den ut av en inbyggd fjäder; ventilen är stängd.

Anslutning av luftpump

Anslut luftmunstycket från luftpumpen mot ventilen och vrid försiktigt åt höger så att anslutningen sitter kvar.

- Pumpa in luft Igenom ventilen till rätt lufttryck har uppnåtts.
- När du är klar vrid försiktigt luftmunstycket åt vänster för att släppa taget kring luftventilen.
- Skruva tillbaka skyddslocket igen

Om båten tappar luft så börja med att skruva åt luftventilerna med hjälp av det medföljande ventilverktyget.

Detta skall göras årligen eftersom materialet där ventilerna sitter ger med sig med tiden

- Öppna skyddslocket på luftventilen
- Tryck ner luftventilsverktyget i ventilen och vrid verktyget medsols med handkraft.
- Om luftläckaget inte upphävs så inspektera luftventilens nedre mittendel om det kan ha kommit någon form av skräp som
- Om ventilen måste tas bort så tänk på att hålla emot muttern som ligger bakom duken, pontonen måste vara tömd på luft annars går det inte att hålla emot muttern.
- Om ny ventil skall monteras så behåll den gamla muttern bakom duken (i pontonen) och skruva fast den nya ventilen för hand med lite

smörjmedel mellan ventil och durk. Silikonspray eller diskmedel kan användas.

3.2 Åror

Båten levereras med ett par åror. Dessa går att montera isär för lättare stuvning.

3.3 Toft

Toften måste hängas på pontonerna innan pontonerna blir fullpumpade. Fyll på ca: 75% luft och montera sedan toften. Nu kan resten av luften fyllas på.

3.4 Luftpåfyllning

Innan påfyllning så lägg ut båten på marken och rulla ut båten i sin hela längd. Se upp för vassa partiklar eller annat som kan skada duken!

- Ta bort skyddslocken från alla ventiler Känn på ventilernas pistong om dessa är utsläppta dvs stängt läge. Ventilen måste vara stängd för att luften skall stanna kvar vid pumpning.
- Ibland kan det vara enklare att rulla ut båten med ventilerna i öppet läge då båten blir mer formbar då luften kan flöda ut och in. Glöm inte att stänga ventilerna dock.

Fyll på pontonerna med försiktighet så att inte luften i kombination med veck på duken skadar båten!

3.4.1 Uppblåsningsordning:

Fyll på luft i följande ordning

1. front pontonen, fören (framstycke)
2. sidopontoner
3. luftdurken (om sådan finns)
4. den uppblåsbara kölen (om sådan finns)

3.4.2 Max lufttrycks värden

Överskrid inte dessa värden!

Lufttryck i pontonerna 0,25 bar = 3,6 PSI = 25 kPa
Lufttryck till kölen 0.4 bar
Lufttryck till luftdurken 0,8 bar

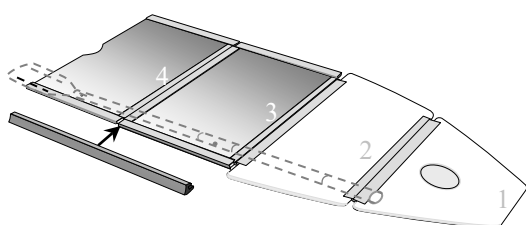
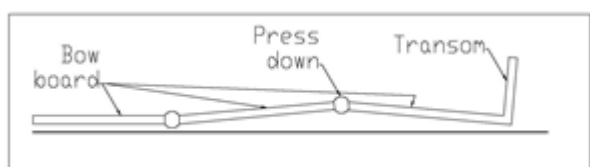
Viktigt

För högt lufttryck i förhållande till rekommenderade värden kan ge upphov till skadot på svetsar och sömmar. Tänk på att varm luft expanderar så om ni blåser upp båten på morgonen så kommer luften med hjälp av solens värme att expandera under dagen, dvs för högt lufttryck.

3.5 Durk installation

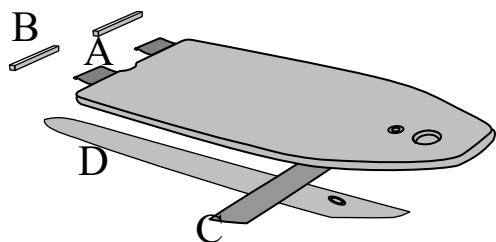
Instruktion kring stel durk plywood alternativt aluminium.

- Fyll upp båten med luft enligt tidigare instruktion.
- Töm ut kölen på luft, och töm ut luft ut samtliga pontoner till 2/3
- Placera ut front durk skivan på plats i båten. Sidan med en klisterdekal skall vara nedåt.
- Placera ut andra sektionen efter front sektionen.
- Placera ut resterande delar av durkarna så att den blir komplett.
- Tryck ner de delar som står upp så att durken blir platt.
- I vissa fall så finns det sidoreglar som skall monteras på plats för att öka stabiliteten bl.a på aluminium durken, se bild nedan.
- Fyll på med luft så att rätt tryck uppnås.



Talamex® luftdurk

Alla modeller med luftdurk förutom High Line Air speed har följande konstruktion.



1. Placera fästeanordningen A i skenorna på akterspegeln B.
2. Installera "Tryckbrädan" C mellan kölen och durken långt fram i båten på en förstärkt plats där det sitter extra durklappar på båda sidor..
3. Placera luftdurken uppblåst i båten och kontrollera att kölens ventil går att komma åt i efterhand genom durkens fronthål.
 - Blås upp luftdurken till 50%
 - Rätta till durken så den passar mellan tuberna.
4. Tryck i luft till minimum 700 mb, maximum 825 mb.

Talamex® dubbelverkande pump är att föredra istället för elektrisk pump. Om elektrisk pump skall användas, se till att den har en tryckmätare.

5. Blås upp kölen.
6. Sätt tillbaks skyddslocken på alla ventiler.

3.7 Åror

- Se till att årorna är rätt monterade i årklykorna. (3.3).
- Peka årans blad mot fören, tryck ner årklykans stång ner i hålet. Vrid tillbaks åran så den pekar mot aktern, klart för att ro...

3.8 Motor installation

Fara

Om hästkraftsantalet överskrids så kan detta medföra allvarliga personskador eller dödsfall

Båtens stabilitet kan förändras vid felaktigt montage.

Akterspegeln kan få kraftiga överbelastningar som orsakar haveri.

Brytningskraften i en felaktig installation kan få akterspegeln att släppa från gummibåten.

Använd alltid ett dödmansgrepp till utombordaren för att höja säkerheten ombord!

Montering av motor

- Följ tillverkarens anvisningar vid montag av en utombordare på alla Talamex båtar.
- Använd kort rigg på alla Talamex båtar med längd upp till 350cm

3.9 Packa ihop din gummibåt

Generell information:

NOTE: Båten skall vara ren och torr innan ni rullar ihop båten för förvaring. Ta ur luften ur alla pontoner samtidigt genom att öppna alla ventiler med hjälp av den centerade pistongen, se tidigare avsnitt.

När alla ventiler är öppna så kan man med fördel rulla ihop båten från aktern till fören så att all luft trängs ut. Gäller endast lattedurkar och luftdurkar

3.10 Vik ihop båten

- Ta ur eventuella stela durkar som plywood och aluminium.
- Vik in båda sidopontonerna in mot centrumlinjen av båten så att båtens totala bredd blir lika som akterspegeln.
- Se till att ventilerna är öppna och rulla ihop båten från aktern till fören.

3.11 Transport

3.11.1 Lyft upp båten ur vattnet

Använd handtagen eller sling under båten för att lyfta den ur sjön, ej säkerhetslinorna på sidopontonerna.

3.11.2 Bogsera båten

Om gummibåten skall bogseras av annat fartyg så måste båten tömmas på utombordare, bränsletank etc.

Varning

- Bogsera aldrig med personer i båten
- Håll uppsikt på bogserlinan och de två bogseröglorna på pontonernas undersida.
- Håll koll på att båten inte får in massa vatten i båten då maxvikten lätt kan överskridas. Det är alltid det bogserande fartyget som bär ansvaret för eventuella skador på den bogserande båten.

3.11.2.1 Bogsering med hjälp av bogseröglor

Se till att bogseringen sker med jämt tryck på båda bogseröglorna.

Justera bogserlinans längd så att gummibåten får en anfallsvinkel mot sjön på 5-10 grader. Detta gör att vårytan blir mindre vilket skapar mindre friktion mot vattnet.

Kör endast i låg hastighet så att eventuella skador kan förebyggas!

4.0 Viktig information.

Använd alltid dödmansgrepp om en utombordare är monterad på båten!

4.1 Chesk lista

- Kontrollera trycket i alla luftkamrar.
- Kontrollera dyvikan så att den fungerar vid behov av dränering av vatten ombord.
- Kontrollera att alla i besättningen bär regelmässig flytväst.
- Instruera alltid ytterligare en besättningsman i hur båten fungerar och hur motorn handhas.

Varning

Håll alltid koll på att båten inte vattenfylls, då maxvikten lätt kan överskridas!

4.2 Stabilitet och flytkraft

4.2.1 Lastning

Se alltid till att alla ombord sitter ner på anvisade plaster och att kaptenen har fri sikt för att framföra fartyget enligt rådande regelverk!

4.2.2 Rodd

Alla Talamex båtar är konstruerade för rodd med medföljande åror.

4.2.4 Man över bord

Om olyckan är framme så kan man komma ombord igen genom att med största möjliga ansträngning ta sats från vattnet och häva sig upp på pontonen. Öva gärna på detta under kontrollerade former.

Viktigt

När man kör i högre hastighet med en gummibåt så skall man undvika skarpa svängar. Använd alltid flytväst!

Ensam körning med motor. Försök att alltid sitta så centrerat som möjligt och så långt fram som möjligt för att få optimal prestanda. Vid felaktig belastning/lastplacering så kan en gummibåt flippa bakåt när man ger gaspådrag. Försök att lasta båten med last och personer så att båten har en anfallsvinkel på några grader mot vattenytan, ta hänsyn till vind och vågor.

4.3 Varning

Luftponton punktering

Talamex® båtar är tillverkade med flera luftkammrar.

Även om en ponton/luftkammare får ett läckage så kommer båten fortfarande ha 50% flytkraft.

Beaching

Det är inte att rekommendera att köra upp på stranden med gummibåten då bottenduken tar skada i form av slitage.

Dävert

Viktigt att öppna dyvikan så att regnvatten kan rinna ut per automatik om gummibåten skall hänga i dävertar. Tänk på att löv och annat kan hindra dyvikan från att dränera båten vilket kommer ge allvarliga skador på upphängningen.

Solljus

Undvik långvarig exponering av direkt solljus för att förhindra nedbrytning gummibåtsväven. PVC används normalt sett i Norden men skall man resa söderut så skall Hypalon användas för att klara det kraftigare påverkan av uv ljus.

Hög altitud användning

Normal lufttrycks specifikation är 330 mbar vid havsnivå. Om båten skall användas på en högre altitud ex. högt upp i en bergskedja så måste lägre

tryck användas för att inte skada gummibåtens sömmar och svetsar.

5. Underhåll

5.0 Generellt underhåll

Använd bara rengöringsmedel för gummibåtar och fendor, dvs PVC rengöringsmedel.

Viktigt: Om du är osäker på vilka medel som kan användas på din båt så kontakta din återförsäljare!

5.1 Reparationer

5.1.1 Små reparationer

Om du är osäker på hur man skall laga en gummibåt så kontakta professionell hjälp.

Det går att laga punktering med hjälp av två komponentslim för PVC båtar (alternativt Hypalon lim).

Tvätta rent på stället så att limmet kan få bästa möjliga vidhäftning.

Lägg på färdigblandat lim på båda ytor, lagningslapp och gummibåt. Låt torka.

Gör om proceduren en gång till med applicering av färdigblandat lim på båda ytorna, låt torka så att limmet blir kladdigt.

Måtta noggrant lagningslappen på det tänkta stället och tryck dit.

Ni får bara ett försök, för det biter direkt.

Låt lagningen torka ett dygn innan ni trycksätter med luft.

5.2 Vinterförvaring

Tänk på att tvätta av båten och låt torka innan ni vinterförvarar båten.

Mögel kan bildas om det finns fukt kvar i båten. Vid långvarig förvaring så skall båten inte ligga ihopvikt så skarpa kanter kan göra materialt skört med läckage som påföljd.

7. Garanti

- A. Talamex® Highline båtar, har 3-års garanti på allt material. Övriga båtar har 2-års garanti.
- B. I övrigt så gäller respektive lands reklamationslagar i det land där båten säljs!